

**Обеспечение безопасных перевозок пассажиров и грузов
автомобильным транспортом через железнодорожные переезды**

МТУ Ространснадзора по СФО напоминает, что основной причиной дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах по-прежнему остается низкий уровень дисциплины водителей автотранспортных средств, а также использование транспортных средств с техническими неисправностями, при которых их эксплуатация запрещается.

Для обеспечения безопасных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом через железнодорожные переезды необходимо неукоснительное соблюдение водителями транспортных средств Правил дорожного движения и исполнение владельцами транспортных средств требований по подготовке водителей и транспортных средств к безопасной работе на линии:

1. Проведение водителю составу предрейсовых инструктажей в части разъяснения протяженности маршрута, дорожных условий, наличия опасных участков и мест концентрации ДТП, особенностей организации дорожного движения, в том числе при проезде железнодорожных переездов (пункт 7.2 «Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утв. приказом Минтранса РФ от 30.04.2021 №145).

2. Обязательное проведение испытания с принимаемыми на работу работниками (пункт 7 «Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», утв. приказом Минтранса РФ от 29.07.2020 №264).

3. Установление для водителей графика работы с соблюдением требований «Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», утв. приказом Минтранса РФ от 16.10.2020 №424.

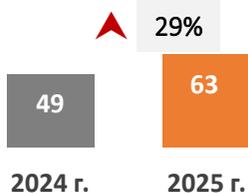
**МТУ Ространснадзора по СФО
желает перевозчикам счастливого пути и безаварийной работы!**





Состояние безопасности движения на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по итогам 3 квартала 2025 г.

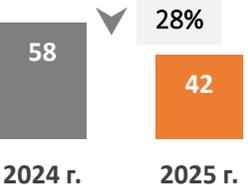
Кол-во ДТП, случаев



Динамика ДТП по федеральным округам (% , +/-)



Кол-во пострадавших, чел.



в т.ч. погибших, чел.



ДТП с пассажирскими и пригородными поездами, сл.





Динамика происшествий на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по федеральным округам и субъектам РФ по итогам 3 квартала 2025 г.

Динамика ДТП по федеральным округам, %



ФО РФ	ДТП	Количество поездов	Приведенный коэффициент количества столкновений на 100 поездов
Приволжский ФО	15	1886	0,795
Центральный ФО	12	2795	0,429
Северо-Западный ФО	9	1559	0,577
Северо-Кавказский ФО	9	309	2,913
Дальневосточный ФО	7	706	0,992
Сибирский ФО	5	1381	0,362
Южный ФО	4	850	0,471
Уральский ФО	1	617	0,162
ИТОГО	63*	10146	0,621

Распределение ДТП по субъектам РФ, случаев



* ДТП на ж/д переезде, находящимся на территории Казахстана (ПРИВ ж.д.)





Субъекты РФ, допустившие рост дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» в 3 квартале 2025 г.

ФО	Субъекты РФ (обл., кр., респ.), допустившие рост ДТП в 2025 г.	Кол-во ДТП		Динамика (к уровню 2024 г.)	
		2024 г.	2025 г.		
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ	Ленинградская обл.	2	5	▲ 2,5 р	
	Калининградская обл.	1	2	▲ 100%	
	Архангельская обл.		1	▲ 100%	
	Республика КОМИ		1	▲ 100%	
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	Тверская обл.	1	2	▲ 100%	
	Липецкая обл.		1	▲ 100%	
	Владимирская обл.		1	▲ 100%	
	Смоленская обл.		1	▲ 100%	
	Тульская обл.	2	3	▲ 50%	
СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ	Республика Дагестан		6	▲ 100%	
	Ставропольский край	1	2	▲ 100%	
	Кабардино-Балкария		1	▲ 100%	
	Саратовская обл.	2	4	▲ 100%	
ПРИВОЛЖСКИЙ	Самарская обл.		2	▲ 100%	
	Республика Мордовия		2	▲ 100%	
	Оренбургская обл.		2	▲ 100%	
	Ульяновская обл.		1	▲ 100%	
	Республика Татарстан		1	▲ 100%	
	Нижегородская обл.		1	▲ 100%	
	Республика Башкортостан		1	▲ 100%	
	Пермский край		1	▲ 100%	
	УРАЛЬСКИЙ	Свердловская обл.		1	▲ 100%
	СИБИРСКИЙ	Иркутская обл.		2	▲ 100%
Омская обл.			1	▲ 100%	
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	Забайкальский край		4	▲ 100%	
ИТОГО	На территории 25 субъектов РФ допущен рост числа происшествий на ж/д переездах				

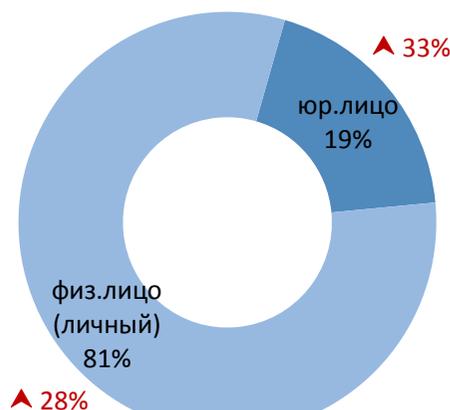
Виды транспортных средств при ДТП



Классификация автодорог



Виновники ДТП



Юр.лица виновники ДТП (субъекты)

- Ц ФО (2) – Воронежская и Липецкая обл.
- С-ЗАП ФО (2) – Ленинградская и Архангельская обл.
- ПРИВ ФО (2) – Татарстан и Самарская обл.
- ДВОСТ ФО (2) – Забайкальский (2)
- СИБ ФО (1) – Омская обл.
- УР ФО (1) – Свердловская обл.
- Ю ФО (1) – Краснодарский кр.
- Казахстан (1)*

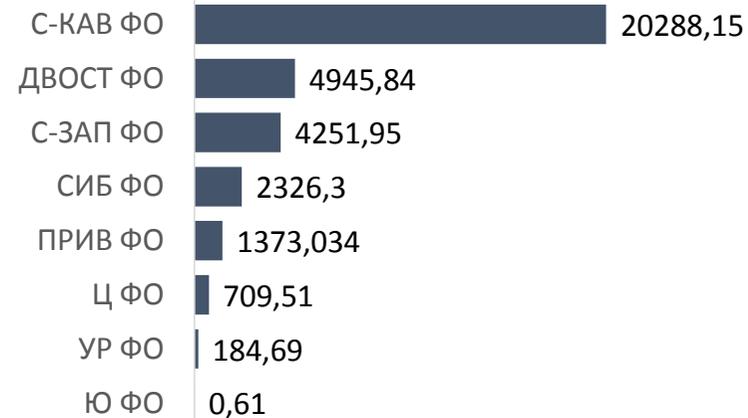




Ответственность по допущенным дорожно-транспортным происшествиям на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» в 3 квартале 2025 г.

Субъект по месту регистрации ТС	Всего	Федеральный округ по месту ДТП								
		ДВОСТ ФО	КАЗАХСТАН	ПРИВ ФО	С-ЗАП ФО	СИБ ФО	С-КАВ ФО	УР ФО	Ц ФО	Ю ФО
Итого	63	7	1	15	9	5	9	1	12	4
Республика Дагестан	6						5	1		
не установлено	5	1		1	1		1		1	
Саратовская область	4			4						
Ленинградская область	3				2				1	
Иркутская область	2					2				
Ростовская область	2									2
Кабардино-Балкария	2			1			1			
Калининградская область	2				2					
Самарская область	2			2						
Ставропольский край	2						2			
Смоленская область	2	1							1	
Тульская область	2								2	
г. Санкт-Петербург	2				2					
Республика Мордовия	2			2						
Казахстан	2		1	1						
Чеченская Республика	1								1	
Липецкая область	1								1	
Кемеровская область	1					1				
Владимирская область	1								1	
Тверская область	1								1	
Ульяновская область	1								1	
Калужская область	1								1	
Китай	1	1								
Забайкальский край	1	1								
Волгоградская область	1									1
Тамбовская область	1								1	
Республика Татарстан	1			1						
Нижегородская область	1			1						
Республика Хакасия	1					1				
Архангельская область	1				1					
Омская область	1					1				
Пермский край	1			1						
Оренбургская область	1			1						
Республика Коми	1				1					
Приморский край	1	1								
Амурская область	1	1								
Запорожская область	1	1								
Республика Адыгея	1									1

Ущерб от ДТП, тыс. руб.



Возраст виновников ДТП (лет)

