Директор
ООО «ДорМостПроект»

_____ / С.А. Круглов /
« ____» _____ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНА:
Постановлением администрации
Чулымского района
от 27.12.2021г. № 715

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____ / /
« ____» _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____ / /
« ____» _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____ / /
« ____» _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____ / /
« ____» _____ 2021 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (КСОДД) НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЧУЛЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 2

2021 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования	Подпись

Наименование согласующих органов (организаций)	Должность и ФИО лица согласующего органа (организации)	Номер и дата исходящего письма	Номер и дата входящего письма	Результат согласования
Администрация Убинского района Новосибирской области	Глава Конюк Олег Федорович	№343 от 19.08.2021 г.	№2988 от 23.08.2021 г.	Согласовано (письмо от 23.08.2021 г. №2988 прилагается).
Администрация Каргатского района Новосибирской области	Глава Каргатского района Флек Валерий Александрович	№342 от 19.08.2021 г.	№2625 от 14.09.2021 г.	Согласовано (письмо от 14.09.2021 г. №2625 прилагается).
Администрация Кочковского района Новосибирской области	Глава Кочковского района Новосибирской области Шилин Петр Александрович	№341 от 19.08.2021 г.	№ 1792 от 25.08.2021 г.	Согласовано (письмо от 25.08.2021 г. №1792 прилагается).
Администрация Ордынского района Новосибирской области	Глава Ордынского района Новосибирской области Орел Олег Анатольевич	№340 от 19.08.2021 г.	№5346 от 08.09.2021 г.	Согласовано (письмо от 08.09.2021 г. №5346 прилагается).
Администрация Коченевского района Новосибирской области	Глава Коченевского района Антипов Евгений Петрович	№339 от 19.08.2021 г.	№1519 от 31.08.2021 г.	Согласовано (письмо от 31.08.2021 г. №1519 прилагается).

Наименование согласующих органов (организаций)	Должность и ФИО лица согласующего органа (организации)	Номер и дата исходящего письма	Номер и дата входящего письма	Результат согласования
Администрация Колыванского района Новосибирской области	Глава Колыванского района Артюхов Евгений Геннадьевич	№338 от 19.08.2021 г.	№4438 от 25.08.2021 г.	Колыванский район не имеет общих границ с Чулымским районом, поэтому не имеет полномочий для согласования КСОДД.
ОГИБДД отдела МВД России по Чулымскому району	Начальник Шабанов Александр Александрович	№3/215408975069 от 23.08.2021 г.	№3/215408975069 от 15.09.2021 г.	Согласовано (письмо от 15.09.2021 г. №3/215408975069 прилагается).
ФКУ «Сибуправтодор»	Начальник управления – Д.А. Тулеев	№335 от 19.08.2021 г.		Согласовано (письмо от 18.10.2021 №4013 прилагается)
ГКУ Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области (ГКУ НСО ТУАД)	Начальник управления - М.В. Чуманов	№336 от 19.08.2021 г.	№7573 от 20.08.2021 г.	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Наименование согласующих органов (организаций)	Должность и ФИО лица согласующего органа (организации)	Номер и дата исходящего письма	Номер и дата входящего письма	Результат согласования
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Министр - А.В.Костылевский	№337 от 19.08.2021 г.	№1874/28 от 23.08.2021	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
633162, НСО, р.п. Колывань,
ул. Ленина, 79.
kolyvan-adm@mail.ru
ОКПО 04035426 ОГРН 1045405627761
ИНН 5424400202 КПП 542401001

25.08.2021 № 1031

Генеральному директору
ООО ДорМостПроект»
Круглову С.А.

Уважаемый Сергей Анатольевич!

В ответ на Ваш запрос от 19.08.2021г. № 338, сообщаем следующее.

Колыванский район Новосибирской области не имеет общих границ с Чулымским районом Новосибирской области, следовательно, не имеет полномочий на согласование КСОДД на автомобильных дорогах Чулымского района Новосибирской области.

Глава Колыванского района
Новосибирской области Е.Г.Артюхов

Карулина М.Ю.
8(383-52)51-271

АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЧКОВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Революционная, 11
с. Кочки, Кочковский район
Новосибирская область 632491,
Телефон: 8 (383 56) 22-473
Факс: 8 (383 56) 22-473
E-mail: admkck@mail.ru

Ген. Директору
ООО «ДорМостПроект»
С.А.Круглову

На № 341 от 19.08.2021

Администрация Кочковского района Новосибирской области согласовывает комплексную схему организации дорожного движения Чулымского района Новосибирской области.

Глава Кочковского района
Новосибирской области П.А. Шилин

Алтухов Д.В.
8(383) 56 22307

АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ИНН 5425000045 / ОГРН
1055464000019
632644, Новосибирская область,
р.п.Коченево, ул. Октябрьская, д.43
Тел.: 231-91. Факс: 254-06.
E-mail: Kochadm@bk.ru

Генеральному директору
ООО «ДорМостПроект»
С.А. Круглову

«О согласовании документации»

Уважаемый Сергей Анатольевич!

На Ваше письмо №339 от 19.08.2021 года сообщаем, что при анализе КСОДД Чулымского района не выявлено мероприятий, затрагивающих территорию Коченевского муниципального района в течение всего периода планирования документа.

В связи с вышеизложенным, администрация Коченевского района Новосибирской области согласовывает направленную вами Комплексную схему организации дорожного движения Чулымского района Новосибирской области.

Глава Коченевского района
Новосибирской области Е.П. Антипов

В.Н. Игнатов
тел.: 8(383)512-5607

АДМИНИСТРАЦИЯ
УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина ул., д. 23,
с. Убинское, Убинский район,
Новосибирская область, 632520
Тел: (383-66) 21-231, 21-485
Факс: (383-66) 21-651
E-mail: [illegible]
http: ubinadm.nso.ru

Генеральному директору
Общества с ограниченной
ответственностью
«ДорМостПроект»
(ООО «ДорМостПроект»)
С.А. Круглову

394068, г. Воронеж,
ул. Олимпийский бульвар,
д.12, помещение 8/4
investpro77@yandex.ru

23.08.2021 № 2988
№ 343 от 19.08.2021

Администрация Убинского района Новосибирской области согласовывает Комплексную схему организации дорожного движения Чулымского района Новосибирской области.

Глава Убинского района
Новосибирской области О. Ф. Копок

Дементьев Ю.А.
8-383-66-21-682

АДМИНИСТРАЦИЯ
ОРДЫНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
пр.Революции, 17, р.п.Ордынское,
Новосибирская область, 633261
тел. (38359) 2-33-09,
факс (38359) 2-18-54
E-mail: adm-ord@mail.ru
http://ordynsk.nso.ru/

От _____ № _____
На № 340 от 19.08.2021

Генеральному директору
общества с ограниченной
ответственностью
«ДорМостПроект»

С.А. Круглову

О согласовании

Уважаемый Сергей Анатольевич!

На Ваше обращение о согласовании сообщаю, что администрация Ордынского района Новосибирской области согласовывает в рамках своей компетенции Комплексную схему организации дорожного движения Чулымского района Новосибирской области.

Глава Ордынского района
Новосибирской области О.А. Орел

Мелькова М.А.
(383-59) 23-297

Администрация
Каргатского района
Новосибирской области

632402, г. Каргат, ул. Советская, 122
Тел.: 21-151, 21-551, 21-569, 21-451
Факс: 21-133 e-mail: adminkargat@gmail.com
От [illegible] № [illegible]
На № 342 от 19.08.2021

Генеральному директору
ООО «ДорМостПроект»

Круглову С.А.

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Администрация Каргатского района Новосибирской области в рамках своих полномочий согласовывает представленную Вами комплексную схему организации дорожного движения на территории Чулымского [illegible] Новосибирской области.

Глава Каргатского района
Новосибирской области [illegible]

[illegible] А.Г.
8 (383-65) 23-285

ГУ МВД России по Новосибирской области

ОТДЕЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по ЧУЛЫМСКОМУ РАЙОНУ
(Отделение МВД России по Чулымскому району)

ул. Кожемякина 93, Чулым, 632551

Директору
ООО «ДорМостПроект»
К.С. Прокудину

г. Воронеж, ул. Олимпийский бульвар, д.12 помещение 8/4
394053

3/215408975069 № от 15.09.2021
На 3/215408975069 от 23.08.2021

О направлении согласования комплексных схем организации дорожного движения

Уважаемый Кирилл Сергеевич!

Сообщаем Вам, что комплексные схемы организации дорожного движения (далее- КСОДД) на автомобильные дороги Чулымского района Новосибирской области предоставленные в ОГИБДД ОМВД России по Чулымскому району рассмотрены, и согласованы.

Начальник
подполковник полиции А.А. Болдырев

С.Н. Чечеватов
383 (232-54-88)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 022F3E78004AAD348342A3A50314F46E87
Владелец Болдырев Антон Александрович
Действителен с 17.06.2021 по 17.09.2022

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «СИБИРЬ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «Сибуправтодор»)**

Добролюбова ул., д. 111, г. Новосибирск, 630008
Телефон: (383) 262-62-92, факс (383) 262-59-35
E-mail: press@fundsib.ru, http://www.sibupravtodor.ru

18.10.2021 № 3013

На № 514 от 01.10.2021 г.

Генеральному директору
ООО «ДорМостПроект»

С.А. Круглову

«О согласовании КСОДД»

Уважаемый Сергей Анатольевич!

ФКУ «Сибуправтодор» рассмотрело и согласовывает Комплексную схем организации дорожного движения (КСОДД) на территории Чулымского райо Новосибирской области.

И.о. начальника управления Д.А. Батури

Ярославцева О.Ю.
262-62-72

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ 2
СОДЕРЖАНИЕ 3
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 5
ВВЕДЕНИЕ 6
ПАСПОРТ КСОДД 9
1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации 12
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктур района, материалов инженерных изысканий 12
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность 33
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории 35
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов 52
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок 57
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) 57
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования 60
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения 60
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств 80
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) 85
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения 92
2. Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД 93
3. Формирование вариантов проектирования КСОДД. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД 94
4 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации 96
4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения 97
4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок 98

4.3 Оптимизация светофорного регулирования. управление светофорными объектами, включая адаптивное управление 98
4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения....98
4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов 98
4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств 100
4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)....101
4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств ..102
4.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования 103
4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий 103
4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств 105
4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения....106
4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения 107
4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств....108
4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 109
4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов 111
4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям 113
4.18 Развитие сети дорог. дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом....116
4.19 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений....118
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения 120
6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения....137
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ....152
ПРИЛОЖЕНИЕ А....156

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

КСОДД	–	комплексная схема организации дорожного движения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
БДД	–	безопасность дорожного движения
ОДД	–	организация дорожного движения
ПДД	–	правила дорожного движения
ГП	–	генеральный план
ПКРТИ	–	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
СТП	–	схема территориального планирования
УДС	–	улично-дорожная сеть
МГН	–	маломобильные группы населения

ВВЕДЕНИЕ

Согласно схеме территориального планировании Новосибирской области Чулымский район входит в состав Новосибирского внутриобластного планировочного района.

Район расположен в северо-восточной части Новосибирской области на периферии Новосибирского внутриобластного планировочного района. Граничит с Убинским, Колыванским, Коченёвским, Ордынским, Кочковским, Каргатским районами.

Площадь района составляет 8559,34 кв.км. Район заселен неравномерно. Подавляющая часть населения и населённых пунктов находится в центральной и южной частях района.

В административном отношении район делится на 13 сельских поселений (сельсоветов) и одно городское поселение и имеет 52 населённых пункта. Административным центром является город Чулым с населением 11,381 тыс. человек. Административно-территориальное деление района представлено на рисунке 1. Чулымский район состоит из следующих поселений: г. Чулым, сельсоветы: Базовский, Большеникольский, Воздвиженский, Иткульский, Кабинетный, Каякский, Кокошинский, Куликовский, Осиновский, Пеньковский, Серебрянский, Ужанихинский, Чикманский.

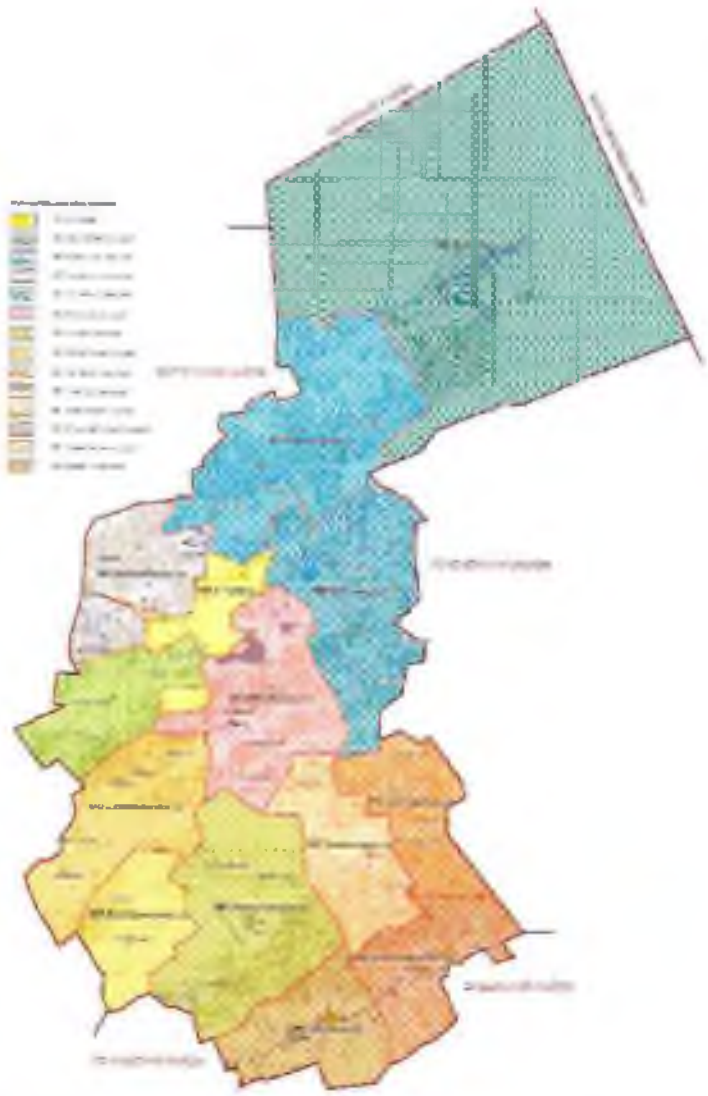


Рисунок 1 - Административно-территориальное деление Чулымского района

По территории района проходит международный коммуникационно-транспортный коридор, образованный Транссибирской железнодорожной магистралью, автомобильной дорогой – федеральной трассой Р-254, магистральными нефтепроводами и газопроводами, магистральной ЛЭП 500 кВ. Указанные транспортные коммуникации обеспечивают связь с соседними районами Новосибирской области и субъектами Российской Федерации в направлении восток – запад, с областным центром. Связь с районами южной части Новосибирской области (Ордынским и Кочковским) осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения.

После закрытия железнодорожной ветки Кокошино-Пихтовка прекратилась связь с северной частью соседнего Колыванского района, значительно снизилась транспортная доступность всей северной части Чулымского района.

Опорная дорожная сеть района, представленная дорогами регионального и межмуниципального значения. Состояние сети автомобильных дорог района в целом удовлетворяет потребности участников движения. Сеть представлена преимущественно дорогами IV технической категории с переходным покрытием. Большая часть дорог требует ремонта. Основными дорогами, осуществляющими внешние транспортные связи района, являются дороги федерального значения Р-254 «Иртыш» (II категория), регионального значения К-30, К-36.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог Чулымского муниципального района, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка КСОДД, предусматривающая комплекс взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2036 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД на автомобильных дорогах Чулымского муниципального района являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- повышение пропускной способности дорог и искусственных сооружений на них;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основаниями для разработки КСОДД являются:

- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. № 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) Чулымского района
Основание для разработки КСОДД	- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Федеральному закону от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказу Министерства транспорта России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 N 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»; - Приказу Минтранса России от 18.04.2019 N 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»; - Методике определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденная протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8; - Методическим рекомендациям по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации ДТП, включающие типовые решения, утвержденные протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 г.№ 5.
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация Чулымского района 632551, г. Чулым, ул. Чулымская, 43 Адрес эл.почты: chladm@mail.ru
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект» 394053, г. Воронеж, ул. Олимпийский бульвар д.12 п.8/4 Тел./факс: +7 (473) 233 43 38 Адрес эл.почты: dmproekt36@yandex.ru
Цели и задачи КСОДД	Целью проекта является формирование комплексных решений, на основе проведенных исследований и предложенных мероприятий, об организации дорожного движения на территории муниципального образования, реализующих долгосрочные стратегические направления

	обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Задачи проекта: 1) Исследование имеющейся ситуации в области безопасности дорожного движения; 2) разработка научно-обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения; 3) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) разработка мероприятий по повышению транспортной доступности и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями; 5) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 6) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения; 7) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 8) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	Показатели эффективности организации дорожного движения на расчетный срок: - среднее время в пути – 25,3 мин, - плотность движения – 10,4 авт./км, - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги – 12 сек., - временной индекс на участке дороги – 1,11 - буферный индекс для сети дорог – 0,17.
Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2022-2036 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: - на краткосрочную перспективу – 2022-2026 годы; - на среднесрочную перспективу – 2027-2031 годы; - на долгосрочную перспективу – 2032-2036 годы.
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	1) Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения; 2) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых

	пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; 3) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; 4) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) (362 машино/мест); 5) Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств; 6) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; 7) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств (16 шт.); 8) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. 9) Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств; 10) Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; 11) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; 12) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов (1 шт.); 13) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям (21 шт.); 14) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом: - Пересечение улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым. 15) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения (ПДД) (3 шт.).
Объемы и источники их финансирования	Общий объем финансирования КСОДД составляет 466,256 млн. рублей, в том числе: - за счет бюджета Новосибирской области – 1,572 млн. руб.; - за счет бюджета Чулымского района – 62,944 млн. руб.; - за счет бюджета муниципальных образований – 299,091 млн. руб.; - внебюджетных источников – 102,650 млн. руб.

1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктур района, материалов инженерных изысканий

Нормативная правовая база Чулымского муниципального района включает в себя:

1. Проект генерального плана (ГП) Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 2 от 09 ноября 2012 года;

2. Проект корректировки ГП города Чулыма Новосибирской области разработан на основе муниципального контракта от 29 декабря 2008 г. и технического задания на разработку градостроительной документации;

3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) города Чулыма Чулымского района Новосибирской области на 2017-2027 гг. утверждена 11 сессией Решением №33 от 23.09.2016г.;

4. Муниципальная программа «Повышение БДД в Чулымском районе на 2019-2021 годы» утверждена Постановлением администрации Чулымского района от 21.06.2019 № 438;

5. Проект ГП Осиновского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 4 от 09 ноября 2012 года;

6. ПКРТИ на территории Осиновского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

7. ПКРТИ на территории Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

8. ПКРТИ на территории Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

9. ПКРТИ на территории Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

10. ПКРТИ на территории Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

11. ПКРТИ на территории Каякского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

12. ПКРТИ на территории Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2017 – 2035 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

13. ПКРТИ на территории Куликовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

14. ПКРТИ на территории Пеньковского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

15. ПКРТИ на территории Чикманского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

16. ПКРТИ на территории Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

17. ПКРТИ на территории Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

18. ПКРТИ на территории Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

19. Проект ГП Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 3 от 06 ноября 2012 года с администрацией Базовского сельсовета Чулымского района;

20. Проект ГП Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 4 от 09 ноября 2012 года с администрацией Воздвиженского сельсовета Чулымского района;

21. Проект ГП Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 4 от 09 ноября 2012 года с администрацией Иткульского сельсовета Чулымского района;

22. Проект ГП Чикманского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 1 от 09 ноября 2012 года с администрацией Чикманского сельсовета Чулымского района;

23. Проект ГП Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 1 от 06 ноября 2012 года с администрацией Ужанихинского сельсовета Чулымского района;

24. Проект ГП Пеньковского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 1 от 07 ноября 2012 года с администрацией Пеньковского сельсовета Чулымского района;

25. Проект ГП Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 2 от 07 ноября 2012 года с администрацией Кокошинского сельсовета Чулымского района;

26. Проект ГП Каякского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 3 от 06 ноября 2012 года с администрацией Каякского сельсовета Чулымского района;

27. Проект ГП Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 2 от 07 ноября 2012 года с администрацией Кабинетного сельсовета Чулымского района;

28. Проект схемы территориального планирования (СТП) Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 11 от 16.10.2012 г. с администрацией Чулымского района Новосибирской области;

29. ПКРТИ Новосибирской области утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 29.06.2021 № 247-п.

30. Проект ГП Куликовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 2 от 07 ноября 2012 года с администрацией Куликовского сельсовета Чулымского района;

31. Проект ГП Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 3 от 06 ноября 2012 года с администрацией Серебрянского сельсовета Чулымского района.

Проект ГП Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

На территории муниципального образования предусмотрено размещение следующих объектов дорожной сети:

В части автодорог межмуниципального значения:

• Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения по параметрам IV категории па п.Базово. протяжённостью 11,019 км.

В части автодорог местного значения:

• Строительство сети внутрихозяйственных автодорог – 18,318 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.1.

Рисунок 1.1.1 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект корректировки ГП города Чулыма Новосибирской области

На расчётный срок до 2035 года:

- строительство путепровода через железную дорогу по трассе проектируемой обходной дороги;
- строительство автомобильного моста через р.Чулым по трассе проектируемой обходной дороги;
- реконструкция «Лесхозовского» моста после строительства проектируемой магистрали РМ-1;
- полное благоустройство всех жилых улиц города;
- строительство проектируемой дорожной сети.

Карта функционального зонирования г.Чулым представлена на рисунке 1.1.2.

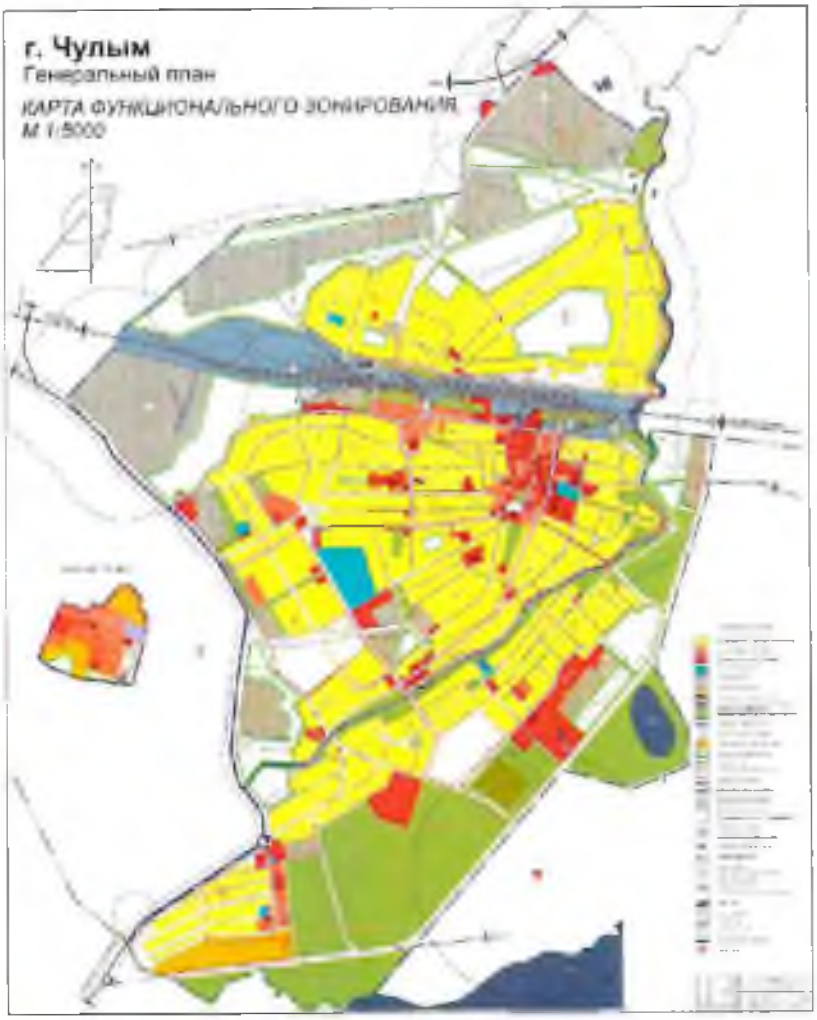


Рисунок 1.1.2 - Карта функционального зонирования г.Чулым

ПКРТИ города Чулыма Чулымского района Новосибирской области на 2017-2027 гг.

В таблице 1.1.1 представлен перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории города Чулыма Чулымского района Новосибирской области на 2017 - 2027 гг.

Таблица 1.1.1 – Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории города Чулыма Чулымского района Новосибирской области на 2017 - 2027 гг.

Наименование мероприятия	Адрес	Ед. изм., км.	Наличие ПСД (да/нет)	Общая стоимость, тыс.руб.	Проект плана на 2022г.		Проект плана на 2023г.		Проект плана на 2024г.		Проект плана на 2025г.		Проект плана на 2026г.		Проект плана на 2027г.	
					Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
Ремонт улицы	пер. Октябрьский	0,86	Нет	3750,3	0,86	3750,3										
	ул. Октябрьская	1,86	Нет	10864,23	1,86	10864,23										
	ул. Рабочая	3,78	Нет	14523,71	3,78	14523,71										
	ул. Транспортников	4	Нет	12634,8			4	12634,8								
	ул. Строительная	0,82	Нет	3187,34			0,82	3187,34								
	ул. Стаханова	0,37	Нет	1985,6			0,37	1985,6								
	ул. Сибирская	2,04	Нет	7431,8					2,04	7431,8						
	ул. Аптечная	1,26	Нет	8124,8					1,26	8124,8						
	пер. Мельничный	0,1	Нет	1022,3					0,1	1022,3						
	ул. Мичурина	1,2	Нет	7124,8					1,2	7124,8						
	ул. Пролетарская	1,02	Нет	3431							1,02	3431				
	ул. Молодёжная	1,32	Нет	6890,4							1,32	6890,4				
	ул. Ломоносова	0,47	Нет	2421,9							0,47	2421,9				
	ул. Энгельса	1,04	Нет	4623							1,04	4623				
	ул. Мостовая	1,02	Нет	4890,23							1,02	4890,23				
	ул. Лермонтова	0,78	Нет	4972,3									0,78	4972,3		
	ул Красноармейская	0,85	Нет	4248,71									0,85	4248,71		
	ул. Володарского	1,26	Нет	7612,3									1,26	7612,3		

Наименование мероприятия	Адрес	Ед. изм., км.	Наличие ПСД (да/нет)	Общая стоимость, тыс.руб.	Проект плана на 2022г.		Проект плана на 2023г.		Проект плана на 2024г.		Проект плана на 2025г.		Проект плана на 2026г.		Проект плана на 2027г.	
					Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.	Кол-во	Сумма, тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пер. Трактово	0,7	Нет	4890,4									0.7	4890,4		
	пер. Северный	0,3	Нет	2630,4									0,3	2630,4		
	ул. О. Кошевого	0,21	Нет	3458,2									0,21	3458,2		
	пер. Кирпичный	0,76	Нет	5632,1									0,76	5632,1		
	пер. Школьный	0,42	Нет	1921,48									0,42	1921,48		
	пер. Новосибирский	0,24	Нет	3217,1											0,24	3217,1
	пер Луговой	0,86	Нет	4970											0,86	4970
	пер. Чернышевского	0,1	Нет	2300											0,1	2300
	пер. Иткульский	1,34	Нет	6387,1											1,34	6387,1
	пер. Вокзальный	0,32	Нет	3200											0,32	3200
	ул. Новосибирская	2,9	Нет	9641,12											2,9	9641,12
Ремонт светильников уличного освещения	г. Чулым	600шт.	Нет	2,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4

Проект ГП Осиновского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

Первая очередь реализации проекта - 2025 год;

Расчётный срок реализации проекта – 2032 год.

В части автодорог межмуниципального значения:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3210 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 8,244 км;

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.3.

Рисунок 1.1.3 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

ПКРТИ на территории Осиновского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В 2021-2026 году:

- Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 500.0 тыс.рублей;

- Оплата уличного освещения – 560 000 рублей;

- Очистка дорог от снежных заносов – 800 000 руб.

Итого 1 860 000 рублей.

В 2027-2032 году:

- Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог - средства уточняются при формировании бюджета на календарный год.

ПКРТИ на территории Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения

Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области в таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог	2022-2032г.	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год	администрация Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

ПКРТИ на территории Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области представлен в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог	2021-2032г.	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год	администрация Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

ПКРТИ на территории Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области представлен в таблице 1.1.4.

Таблица 1.1.4 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог	2021-2032г.	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год	администрация Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

ПКРТИ на территории Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Основные мероприятия ПКРТИ Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области представлены в таблице 1.1.5.

Таблица 1.1.5 - Основные мероприятия ПКРТИ Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование работ	Сроки реализации		Ед. изм.	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС) в ценах на I квартал 2016 г	
		нач.	окончание		2021- 2025	2026-2032
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1.	Содержание автомобильных дорог местного значения	2016	2032	16,754км	16879,70	23631,58
2.	Устройство пешеходных тротуаров	2021	2025	10000м2	15338,8	-
3.	Проектирование и строительство СТО	2026	2032	1пост	-	6390,50

ПКРТИ на территории Каякского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Перечень основных мероприятий программы приведен в таблице 1.1.6.

Таблица 1.1.6 - Основные мероприятия ПКРТИ Каякского сельсовета Чулымского района Новосибирской области.

№ п/п	Наименование работ	Сроки реализации		Ед. изм.	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС) в ценах на I квартал 2016 г	
		нач.	окончание		2021- 2025	2026-2032
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1.	Содержание автомобильных дорог местного значения	2016	2032	8,574км	11822,21	16551,09
2.	Устройство пешеходных тротуаров	2021	2025	5900м2	10402,19	-
3.	Проектирование и строительство СТО	2026	2032	1пост	-	6390,50

ПКРТИ на территории Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2017 – 2021 годы представлен в таблице 1.1.7.

Таблица 1.1.7 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2025 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Устройство дорожного освящения по ул. Центральная	2022 г.	200,0	администрация Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области
2	Устройство дорожного освящения по ул. Суворинская	2023 г.	200,0	администрация Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области
3	Проектирование и ремонт участка дороги по ул. Школьная	2024 г.	1500,0	администрация Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области
4	Устройство дорожного освящения по ул. Школьная	2025 г.	250,0	администрация Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области
5	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог	2026-2032 г.	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год	администрация Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

ПКРТИ на территории Куликовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Куликовского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы представлен в таблице 1.1.8.

Таблица 1.1.8 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Куликовского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог	2022-2032г.	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год	администрация Куликовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

ПКРТИ на территории Пеньковского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Пеньковского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы представлен в таблице 1.1.9.

Таблица 1.1.9 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Пеньковского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог	2021-2032 г.	1560-МБ	администрация Пеньковского сельсовета

ПКРТИ на территории Чикманского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Чикманского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы представлен в таблице 1.1.10.

Таблица 1.1.10 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Чикманского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во
1	*2*	*3*	*4*
МО Чикманский с\с	Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	9,911
	главных улиц	км	3,666
с. Чикман	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	8,387
	главных улиц	км	2,482
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	5,905
п. Боготольский	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,584
	главных улиц	км	0.584
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0
п. Снежинский	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,940
	главных улиц	км	0,600
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,340

ПКРТИ на территории Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Основные мероприятия ПКРТИ Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области представлены в таблице 1.1.11.

Таблица 1.1.11 - Основные мероприятия ПКРТИ Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование работ	Сроки реализации		Ед. измерения	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС) в ценах на 1квартал 2016 г	
		нач.	окончание		2021- 2025	2026-2032
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1.	Содержание автомобильных дорог местного значения	2016	2032	11,3км	13404.63	18766,48
2.	Устройство пешеходных тротуаров	2021	2025	5800м2	8896.52	-
3.	Проектирование и строительство СТО	2026	2032	1пост	-	6390,50

ПКРТИ на территории Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на долгосрочную перспективу 2021-2032гг. представлены в таблице 1.1.12.

Таблица 1.1.12 - Мероприятия развития ПКРТИ Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на долгосрочную перспективу 2021-2032гг.

Наименование программы	Наименование работ	Сроки реализации	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*
Дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры	- Текущий ремонт дорог Ужанихинского сельсовета - - Ремонт дорог п. Михайловский - Ремонт дорог п. Синельниково - Ремонт автомобильного моста в с. Ужаниха - Ремонт дорог п. Александровский - Капитальный ремонт дорог с. Ужаниха - Капитальный ремонт дорог п. Михайловский - Ремонт дорог в с. Ужаниха и обустройство асфальтного покрытия - Обустройство парковочных мест с. Ужаниха	2021-2032гг	администрация Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области за счет средств местного бюджета и бюджетов всех уровней по мере поступления финансирования и разработки проектно-сметной документации

ПКРТИ на территории Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Воздвиженского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы представлен в таблице 1.1.13.

Таблица 1.1.13 - Перечень программных мероприятий ПКРТИ на территории Воздвиженского сельсовета Новосибирской области на 2016 – 2032 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог	2022-2032 г.	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год	администрация Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

Проект ГП Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

На территории муниципального образования предусмотрено размещение следующих объектов дорожной сети местного значения:

В части автодорог межмуниципального значения

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3207 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 6,13км;

• Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения по параметрам IV категории в направлении с.Большениколького, протяжённостью 6,65 км.

В части автодорог местного значения

• Ремонт автомобильных дорог местного значения - 4,85 км:

• Строительство сети внутрихозяйственных автодорог – 6,42 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.4.

Рисунок 1.1.4 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

Первая очередь реализации проекта - 2025 год;

Расчётный срок реализации проекта – 2032 год.

На территории муниципального образования предусмотрено размещение следующих объектов дорожной сети:

В части автодорог межмуниципального значения:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3205 в пределах сельсовета с улучшенным покрытием – 15,908 км;

В части автодорог местного значения:

• Ремонт автомобильных дорог местного значения – 7,44 км;

• Строительство сети внутрихозяйственных автодорог – 9,333 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.5.

Рисунок 1.1.5 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

В части автодорог межмуниципального значения предусмотрено:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3207 в пределах сельсовета до параметров IV технической категории – 6,127км;

В части автодорог местного значения:

• Строительство сети внутрихозяйственных автодорог – 6,42 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.6.

Рисунок 1.1.6 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Чикманского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

На территории муниципального образования предусмотрено размещение следующих объектов дорожной сети местного значения:

В части автодорог межмуниципального значения предусмотрено:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3210 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 0,63 км;

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3232 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 2,558 км;

• Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения по параметрам IV категории на Ужаниху, протяжённостью 13,933 км.

В части автодорог местного значения:

• Ремонт автомобильных дорог местного значения - 4,85 км;

• Строительство внутрихозяйственных автодорог – 6,42 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.7.

Рисунок 1.1.7 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

На территории муниципального образования предусмотрено размещение следующих объектов дорожной сети:

В части автодорог межмуниципального значения:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3205 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 1,849 км;

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3207 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 12,758 км;

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3207 в части замены покрытия на асфальтобетонное – 8,203 км;

• Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения по параметрам IV категории на Чикман, протяжённостью 9,97 км

В части автодорог местного значения:

• Ремонт автомобильных дорог местного значения – 8,428 км;

• Строительство внутрихозяйственных автодорог – 19,97 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.8.

Рисунок 1.1.8 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Пеньковского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

В части реконструкции и развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрено:

• Реконструкция автомобильной дороги Н-3224 с заменой покрытия на щебёночное уже на первую очередь – 9,72 км.

• Строительство внутрихозяйственных автодорог – 25,976 км.

Протяжённость дорог с твёрдым покрытием на расчётный срок составит 35,69 км. Плотность дорожной сети на расчётный срок (без учёта полевых дорог) составит 0,01 км/км.кв.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.9.

Рисунок 1.1.9 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

Первая очередь реализации проекта - 2025 год;

Расчётный срок реализации проекта – 2032 год.

В части реконструкции и развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрено:

В части автодорог местного значения:

• Строительство сети внутрихозяйственных автодорог – 22,767 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.10.

Рисунок 1.1.10 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Каякского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

Исходный год проекта - 2012 год;

Первая очередь реализации проекта - 2025 год;

Расчётный срок реализации проекта – 2032 год.

На территории муниципального образования предусмотрено размещение следующих объектов дорожной сети:

В части автодорог межмуниципального значения предусмотрено:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3226 в пределах сельсовета до параметров IV технической категории – 4.8км;

В части автодорог местного значения:

• Строительство внутрихозяйственных автодорог – 12.811 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.11.

Рисунок 1.1.11 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект ГП Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области

Первая очередь реализации проекта - 2025 год;

Расчётный срок реализации проекта – 2032 год.

В части автодорог межмуниципального значения:

• Реконструкция подъезда к с.Кабинетному в части замены покрытия на асфальтобетонное – 3,069 км;

• Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения по параметрам IV категории с.Кабинетное – с.Иткуль протяжённостью 5,683 км.

В части автодорог местного значения:

• Строительство внутрихозяйственных автодорог – 49.786 км.

Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения представлена на рисунке 1.1.12.

Рисунок 1.1.12 - Карта планируемого размещения объектов местного значения поселения

Проект СТП Чулымского района Новосибирской области

На расчётный срок предусмотрено- 2032 год:

- реконструкция автомобильной дороги регионального значения К-36 до параметров III технической категории с усовершенствованным типом покрытия, продление автодороги с выходом на К-17р (реконструкцией и перевод автомобильной дороги Н-3208 в статус автодороги регионального значения), строительство объезда посёлка Базово;

- реконструкция автомобильной дороги регионального значения К-30 по параметрам IV технической категории на всех участках, замены покрытия на асфальтобетонное в границах района;

- реконструкция дорог межмуниципального значения осуществляющих подъезд к центрам муниципальных образований в части замены покрытии на асфальтобетонное (перечень участков уточнить при разработке генеральных планов муниципальных образований);

-реконструкция автомобильной дороги Куликовское - Пенёк в части улучшения покрытия (укрепление щебнем);

- строительство восточного обхода г.Чулыма с путепроводом через железную дорогу.

ПКРТИ Новосибирской области

Перечень мероприятий ПКРТИ Новосибирской области представлен в таблице 1.1.14.

Таблица 1.1.14 - Перечень мероприятий ПКРТИ Новосибирской области

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.							Всего
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	2031–2040 годы	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
1	Реконструкция автомобильной дороги «Н-3203»-Сарыкамышка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	3,00	реконструкция	всего					120000,00			120000,00
				федеральный бюджет					0,00			0,00
				региональный бюджет					25200,00			25200,00
				муниципальный бюджет					1200,00			1200,00
				внебюджетные источники					93600,00			93600,00

Проект ГП Куликовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

В плане социально-экономического развития на 2008-2022 гг. отмечены следующие мероприятия:

• капитальный ремонт поселковых дорог в с. Куликовское и п. Васильевский;

Принятый проектом вариант развития территории сельского поселения предполагает:

• Реконструкцию автомобильных дорог, усиление транспортных связей в северо-восточном направлении на ст Пенёк.

В части реконструкции и развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрено:

В части автодорог межмуниципального значения:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3211 в части замены покрытия на асфальтобетонное – 16,67км;

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3224 до параметров IV технической категории с замены покрытия на щебёночное – 32,65 км;

В части автодорог местного значения:

• Строительство внутрихозяйственных автодорог – 8,735 км.

Проект ГП Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

В части автодорог межмуниципального значения предусмотрено:

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3203 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 13,983 км;

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3205 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 5,02 км;

• Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3227 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное – 18,719 км;

В части автодорог местного значения:

• Строительство внутрихозяйственных автодорог – 7,54 км.

Вывод:

По результатам рассмотрения и анализа вышеприведенных нормативных документов стоит отметить, что нормативно-правовая база по территориальному развитию, а также комплексному развитию транспортной инфраструктуры Чулымского муниципального района в целом обеспечена.

1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические показатели

По состоянию на 01.01.2021 г. на территории Чулымского муниципального района проживало 20 874 человек. Динамика изменения численности населения муниципального образования за последние 5 лет приведена в таблице 1.2.1 и на рисунке 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Динамика изменения численности населения Чулымского муниципального района с 2017 по 2021 гг.

Год	Численность населения, чел.
1	*2*
2017	22 201
2018	21 899
2019	21 540
2020	21 181
2021	20 874

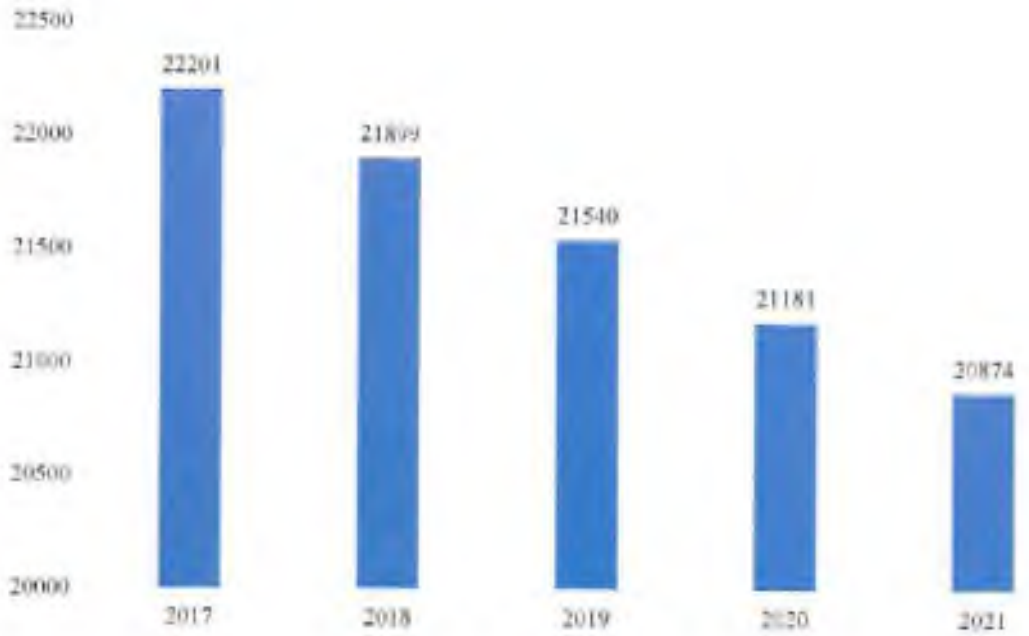


Рисунок 1.2.1 – Динамика изменения численности населения Чулымского муниципального района с 2017 по 2021 гг.

2) Трудовые ресурсы и занятость

Среднемесячная заработная плата по полному кругу предприятий района за отчетный период составила 28 403,4 рублей на одного работающего, что на 2,0% больше аналогичного показателя за 1 квартал 2020 года. Уровень официально зарегистрированной безработицы составил 4,11% (1 квартал 2020 г - 2,49%). Доля малоимущих граждан, состоящих на учете в органах социальной защиты населения, составляет 12,5% от численности населения, состоящего на обслуживании в органах социальной защиты.

Основным источником обеспечения благосостояния населения является развитый рынок труда, предлагающий населению возможность реализации своих профессиональных знаний и навыков и получения материального вознаграждения, соответствующего качеству и количеству затраченного труда.

3) Жилищный фонд и строительство

На строительство индивидуального жилья в 2020 г. было освоено 138,4 млн. руб., построены и введены в эксплуатацию 41 индивидуальный жилой дом общей площадью 3180,0 кв. м, (2019г. – 43 дома, общей площадью 3843,0 кв. м).

Структура инвестиций по отраслям экономики выглядит следующим образом:

- дорожные работы – 39,82% (37,2 млн. руб.);
- строительство, в т.ч. строительство жилья – 33,18% (31,0 млн. руб.);
- сельское хозяйство –11,52% (10,8 млн. руб.);
- прочие –15,48% (14,4 млн. руб.)

4) Здравоохранение

В муниципальном районе действуют Чулымская районная больница, Иткульская и Ужанихинская участковые больницы. Кабинетная врачебная амбулатория, 17 ФАП-ов. Мощность коечного фонда составляет 171 круглосуточная койка (146 в ЦРБ и 25 в участковых больницах), имеются дневные стационары при участковых больницах и Кабинетной амбулатории.

5) Образование

В районной системе образования действуют: 14 общеобразовательных школ среднего общего образования, в том числе 1 лицей, 4 общеобразовательные школы основного общего образования и 2 учреждения дополнительного образования (Дом детского творчества и ДЮСШ). В 18 общеобразовательных учреждениях обучается 2394 учеников, что на 14 чел. меньше, чем в прошлом году.

6) Культура

В сфере культуры продолжает развиваться сеть учреждений культуры района. В районе действуют 198 клубных формирований, в которых занимается 2362 человека, из них 89 –для детей до 14 лет (1102 участника), и 25 – для молодежи от 14 до 35 лет, в которых занимается 309 участников.

7) Экономические показатели

В отчетном периоде на территории района действовало 513 хозяйствующих субъектов, из них 172 юридических лиц и обособленных подразделений и 341 индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица.

Общий объем валового районного продукта (ВРП) за 1 квартал в действующих ценах составил – 1224,1млн. руб. – это на 5,3% больше, чем было в 1 квартале прошлого года.

Основную долю в структуре ВРП составляет продукция потребительского рынка – 62,8%, объем промышленного производства –14,4%, сельского хозяйства – 9,4%, СМР -5,6%, прочие отрасли –7,8%.

Валовый объем продукции, произведенный предприятиями пищевой и перерабатывающей промышленности за отчетный период, составил 134,9 млн. рублей, что больше на 29,7%, чем за соответствующий период 2020 года. Среднесписочная заработная плата по предприятиям пищевой и перерабатывающей промышленности района составила 19301,2 рублей (2020 год - 18132,9 рублей). По сравнению с соответствующим периодом прошлого года зарплата увеличилась на 6,4%.

Объем валовой продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств составил 115 млн. руб., или 105,2 % к уровню прошлого года. Индекс физического объема – 102,1%. Увеличение объемов валовой продукции в действующих ценах произошло в связи с увеличением цен на яйцо и молоко.

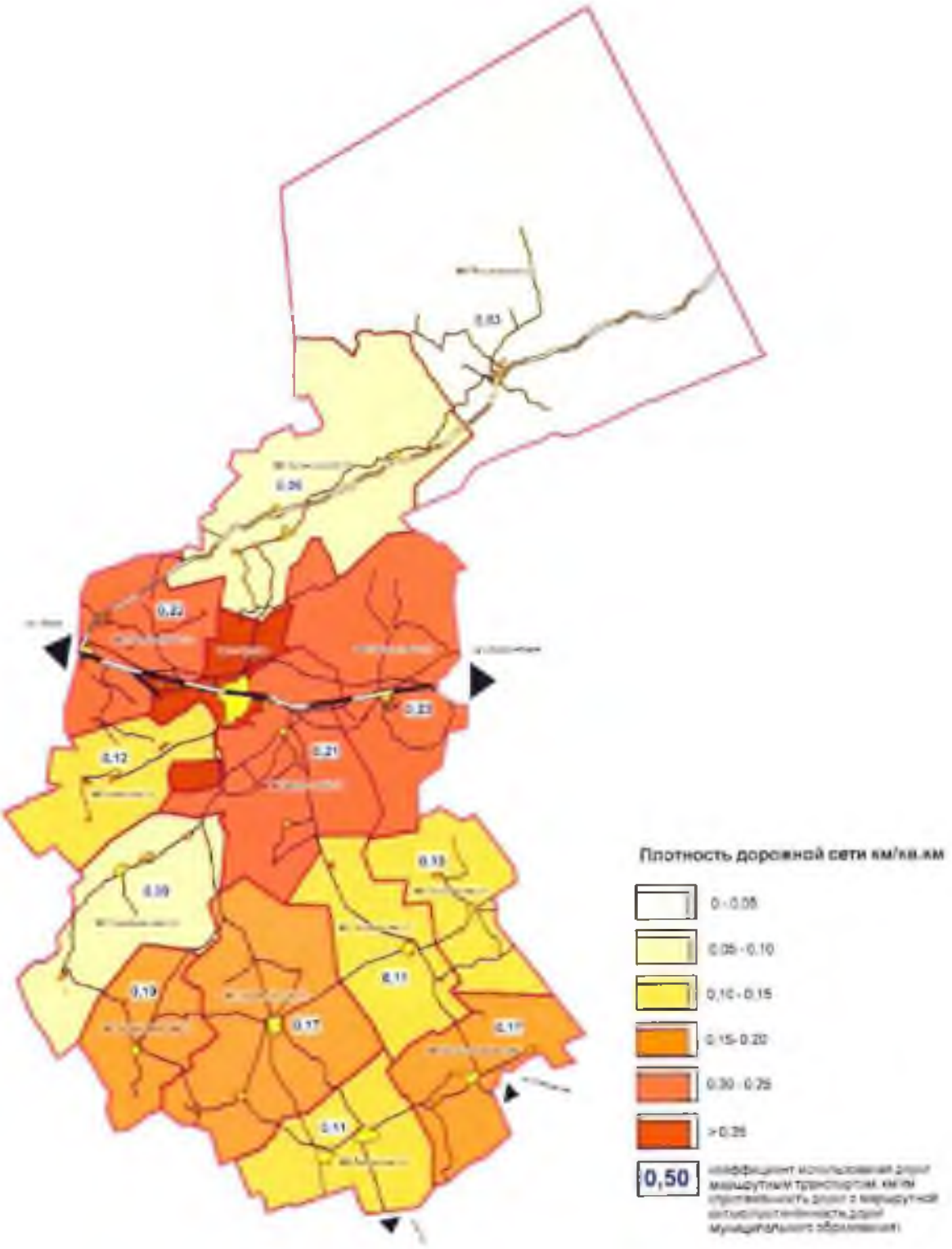
Вывод:

Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории Чулымского муниципального района нормативными документами на местном и региональном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

По территории Чулымского муниципального района проходит федеральная автомобильная дорога Р-254 «Иртыш».

На рисунке 1.3.1 представлена плотность дорожной сети Чулымского муниципального района.



Примечание:плотность дорожной сети МО г.Чулым приведенеа у учётом протяжённости уличной сети г.Чулыма, для сельских поселений протяжённость улиц населённых пунктов не учитывалась.

Рисунок 1.3.1 - Плотность дорожной сети Чулымского муниципального района

В таблице 1.3.1 приведен перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чулымского муниципального района.

Таблица 1.3.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чулымского муниципального района

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км						Техническая категория, км				
								Усовершенствованный			Переходный		грунт	I	II	III	IV	V
								ц/б	а/б	ч/ш	щебень, гравий	грунто-щебень						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Автомобильные дороги регионального значения																		
1	50 ОП РЗ 50К-36	Чулым - Ужаниха - Базово	К-36	4,664	75,298	70,634	70,634	0,656	29,398	0,00	40,580		0,00			0,00	70,634	0,000
2	50 ОП РЗ 50К-30	103 км а/д "К-17р" - Петровский - Большеникольское -Чулым (в гр. района)	К-30	39,484	112,268	72,784	72,784	0,00	0,00	0,00	72,784		0,00			0,00	68,182	4,602
3	50 ОП РЗ 50К-37	Подъезд к г. Чулыму	К-37	0,00	6,603	6,603	6,603		6,603							6,603		
Итого автомобильные дороги регионального значения:						150,021	150,021	0,656	36,001	0,00	113,364	0,00	0,00	0,00	0,00	6,603	138,816	4,602
Автомобильные дороги межмуниципального значения																		
4	50 ОП МЗ 50Н-3202	8 км а/д "К-36" - Золотая Грива	Н-3202	0,00	15,688	15,688	15,688	0,00		0,00	15,688		0,00			0,00	15,688	0,00
5	50 ОП МЗ 50Н-3203	22 км а/д "К-36" - Серебрянское	Н-3203	0,00	13,983	13,983	13,983	0,00	0,00	0,00	13,983		0,00			0,00	13,983	0,00
6	50 ОП МЗ 50Н-3203п1	Подъезд к п. Ваничкино /3 км/	Н-3203п1	0,00	0,568	0,568	0,568	0,00	0,00	0,00	0,568		0,00			0,00	0,568	0,00
7	50 ОП МЗ 50Н-3203п2	Подъезд к п. Князевский /10 км/	Н-3203п2	0,00	0,686	0,686	0,686	0,00	0,00	0,00	0,686		0,00			0,00	0,686	0,00
8	50 ОП МЗ 50Н-3205	36 км а/д "К-36" - Воздвиженский	Н-3205	0,00	23,411	23,411	23,411	1,011	0,00	0,00	22,400		0,00			0,00	23,411	0,00
9	50 ОП МЗ 50Н-3206	52 км а/д "К-36" - Михайловский	Н-3206	0,00	12,758	12,758	12,758	0,00	0,00	0,00	12,758		0,00			0,00	3,000	9,758
10	50 ОП МЗ 50Н-3207	74 км а/д "К-36" - Алексеевка	Н-3207	0,00	9,521	9,521	9,521	0,00	0,00	0,00	9,521		0,00			0,00	9,521	0,000
11	50 ОП МЗ 50Н-3208	1 км а/д"Н-3207"- Базово - гр. Ордынского р-на	Н-3208	0,00	12,486	12,486	12,486	0,00	0,00	0,00	12,486					0,00	12,486	0,000

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км						Техническая категория, км				
								Усовершенствованный			Переходный		грунт	I	II	III	IV	V
								ц/б	а/б	ч/ш	щебень, гравий	грунто-щебень						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
12	50 ОП МЗ 50Н-3210	65 км а/д "К-30" - Осиновский - Сидоркино	Н-3210	0,00	16,835	16,835	16,835	0,00	0,00	0,00	16,835		0,00			0,00	16,835	0,000
13	50 ОП МЗ 50Н-3211	1328 км а/д "Р-254" - Куликовское	Н-3211	0,00	25,241	25,241	25,241	0,00	0,00	0,00	25,241		0,00			0,00	25,241	0,000
14	50 ОП МЗ 50Н-3213	1338 км а/д "Р-254" - Кабинетное - Илюшино	Н-3213	0,00	14,422	14,422	11,791	0,00	0,00	0,00	11,791		2,631			0,00	11,791	0,000
15	50 ОП МЗ 50Н-3214	17 км а/д "К-36" - Шерстобитово	Н-3214	0,00	4,810	4,810	0,000	0,00	0,00	0,00			4,810			0,00		0,000
16	50 ОП МЗ 50Н-3215	21 км а/д "Н-3211" - Васильевский	Н-3215	0,00	2,853	2,853	2,853	0,181	0,00	0,00	2,672		0,00			0,00	2,853	0,000
17	50 ОП МЗ 50Н-3216	Кокошино - Красновка	Н-3216	0,00	5,446	5,446	5,446	0,781	0,00	0,00	4,665		0,00			0,00	5,446	0,000
18	50 ОП МЗ 50Н-3217	3 км а/д "К-37"- комбинат "Техника"	Н-3217	0,00	8,088	8,088	8,088	0,00	0,00	0,00	8,088		0,00			0,00	8,088	0,000
19	50 ОП МЗ 50Н-3218	91 км а/д "К-30" - Волковский	Н-3218	0,00	9,869	9,869	9,869	0,00	0,00	0,00	9,869		0,00			0,00	9,869	
20	50 ОП МЗ 50Н-3223	24 км а/д "Н-3205" - Зимовка	Н-3223	0,00	6,943	6,943	0,00						6,943				0,000	
21	50 ОП МЗ 50Н-3224	Куликовское - Пенек	Н-3224	0,00	44,074	44,074	7,452	0,366			7,086		36,622					7,452
22	50 ОП МЗ 50Н-3225	Куликовское - Дубрава	Н-3225	0,00	3,821	3,821	0,00						3,821					
23	50 ОП МЗ 50Н-3226	16 км а/д "Н-3202"- Преображенский	Н-3226	0,00	4,634	4,634	4,634					4,634	0,00				4,634	
24	50 ОП МЗ 50Н-3227	14 км а/д "Н-3203" - Сарыкамышка	Н-3227	0,00	18,719	18,719	0,00						18,719					
25	50 ОП МЗ 50Н-3228	Михайловский - Александровский	Н-3228	0,00	8,203	8,203	0,00						8,203					
26	50 ОП МЗ 50Н-3229	Шерстобитово - Залесный - 99 км а/д "К-30"	Н-3229	0,00	9,159	9,159	9,159				9,159		0,00					9,159

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км						Техническая категория, км				
								Усовершенствованный			Переходный		грунт	I	II	III	IV	V
								ц/б	а/б	ч/щ	щебень, гравий	грунто-щебень						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
27	50 ОП МЗ 50Н-3230	1338 км а/д "Р-254" - Кузнецкий	Н-3230	0,00	7,679	7,679	7,679				3,200	4,479	0,00				5,479	2,200
28	50 ОП МЗ 50Н-3231	1353 км а/д "Р-254" - Секты	Н-3231	0,00	6,305	6,305	6,305					6,305	0.00					6,305
29	50 ОП МЗ 50Н-3232	83 км а/д"К-30" - Снежинский	Н-3232	0,00	0,640	0,640	0,00						0,640					
30	50 ОП МЗ 50Н-3233	22 км а/д "Н-3224" - Каськовский	Н-3233	0,00	0,740	0,740	0,00						0.740					
31	50 ОП МЗ 50Н-3234	Большеникольское - Покровское	Н-3234	0,00	7,619	7,619	0,00						7,619					
32	50 ОП МЗ 50Н-3235	46 км а/д "К-30" - Большеникольское	Н-3235	0,00	1,616	1,616	1,616				1,616						1,616	
Итого автомобильные дороги межмуниципального значения:						296,817	206,069	2,339	0,00	0,00	188,312	15,418	90,748	0,00	0,00	0,00	171,195	34,874
Итого:						445,838	356,090	2,995	36,001	0,00	301,676	15,418	90,748	0,00	0,00	6,603	310,011	39,476

В таблице 1.3.2 приведен перечень автомобильных дорог общего пользования мес значения Чулымского муниципального района.

Таблица 1.3.2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного зна Чулымского муниципального района

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владел
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
Всего:	**337,118**	**49,178**	**100,962**	**186,975**		
г. Чулым	101,683	33,788	24,254	43,641		
г. Чулым, пер. Банковский	0,131		0,131		удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Больничный	0,134		0,134		удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Вокзальный	0,191			0,191	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Деповский	0,225			0,225	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Димитрова	0,102			0,102	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Иткульский	0,598	0,598			удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Кирова	0,763	0,150		0,613	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Кирпичный	0,416			0,416	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Коммунальный	0,107			0,107	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Коммунистический	0,265			0,265	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Крупской	0,219			0,219	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Линейный	0,485			0,485	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Луговой	0,410			0,410	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Мельничный	0,142			0,142	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Московский	0,437	0,437			удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Новосибирский	0,131			0,131	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Новый	0,159			0,159	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Октябрьский	0,453			0,453	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Первомайский	0,123			0,123	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Пролетарский	0,214	0,107	0,107		удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Северный	0,321			0,321	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Семафорный	0,645	0,645			удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Трактовой	0,321			0,321	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Урицкого	0,170			0,170	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Урманский	0,647			0,647	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Чернышевского	0,205			0,205	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Школьный	0,216			0,216	удовл	г. Чул
г. Чулым, пер. Элеваторный	0,203	0,203			удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. 2-я Советская	0,401			0,401	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. 50-лет Победы	1,000	1,000			удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. 60 лет Победы	1,000	1,000			удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. А.Покрышкина	0,600			0,600	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Аптечная	1,490			1,490	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Белинского	0,354			0,354	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Береговая	0,187			0,187	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Бурлинская	0,411			0,411	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Володарского	0,773			0,773	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Восточная	0,359			0,359	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Гоголя	0,318			0,318	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Дуси Ковальчук	0,769			0,769	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Деповская	0,407			0,407	удовл	г. Чул
г. Чулым, ул. Димитрова	0,562			0,562	удовл	г. Чул

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
г. Чулым, ул. Добролюбова	1,434			1,434	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Дорожная	0,764			0,764	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Дубравная	0,831			0,831	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Железнодорожная	0,275	0,275			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Заводская	1,181			1,181	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Заречная	1,260		1,260		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Звездная	0,400			0,400	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. К. Маркса	0,598			0,598	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Калинина	0,509		0,509		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Кирова	1,423			1,423	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Кирпичная	0,472			0,472	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Кожемякина	2,250	2,250			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Коммунистическая	0,533			0,533	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Комсомольская	0,785	0,090		0,695	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Кооперативная	1,256	1,256			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Красноармейская	1,023			1,023	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Крупской	1,945		1,945		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Л.Толстого	0,565			0,565	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Ленина	0,604	0,604			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Лермонтова	0,400			0,400	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Лесная	0,636			0,636	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Линейная	1,231			1,231	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Ломоносова	0,254		0,254		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Луговая	0,923		0,923		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. М. Горького	1,120	0,300		0,820	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Матросова	1,489		1,489		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Маяковского	0,294			0,294	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Мелиораторов	0,620		0,620		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Мелиораторов-Механизаторов	1,526		1,526		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Мельничная	1,376			1,376	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Механизаторов	0,330		0,330		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Мира	1,430		1,430		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Мичурина	0,515			0,515	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Молодёжная	0,855		0,855		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Московская	1,473	1,473			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Мостовая	0,530			0,530	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Набережная	0,348		0,348		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Нефтяников	0,574	0,574			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Новая	0,488			0,488	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Новосибирская	1,319			1,319	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. О. Кошевого	0,360			0,360	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Октябрьская	0,939	0,050	0,159	0,730	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Орджоникидзе	0,690			0,690	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Островского	0,140	0,140			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Островского	0,414	0,414			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Островского, 4	3,500	3,500			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. П.Полянского	0,520		0,520		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Полевая	0,190			0,190	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Пролетарская	0,650			0,650	удовл	г. Чулым

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
г. Чулым, ул. Пушкина	0,893			0,893	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Р. Люксембург	0,856			0,856	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Рабочая	1,924	1,924			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Райподстанция	0,107	0,107			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Речная	0,609			0,609	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Садовая	1,232		1,232		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Северная	1,619		1,619		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Семафорная	0,792		0,792		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Сибирская	1,266	1,266			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Советская	1,522	0,800	0,722		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Сосновая	1,096		1,096		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Стаханова	0,377		0,377		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Степная	0,157			0,157	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Строительная	0,822		0,822		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Трактовая	1,458		1,458		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Транспортников	1,889			1,889	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Трудовая	0,404		0,404		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Трудовая	1,500	0,670		0,830	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Ударная	0,498		0,498		удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Урицкого	0,742			0,742	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Урманская	1,556			1,556	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Хуторская	0,465			0,465	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Челюскинцев	0,405			0,405	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Чехова	0,402	0,402			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Чкалова	0,632			0,632	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Чулымская	0,827	0,827			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Школьная	0,501			0,501	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Щетинкина	0,505			0,505	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Элеваторная	1,760	1,760			удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Энгельса	0,495			0,495	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Энергетиков	0,406			0,406	удовл	г. Чулым
г. Чулым, ул. Энтузиастов	0,639		0,639		удовл	г. Чулым
г. Чулым-3	0,271	0,271			удовл	г. Чулым
г. Чулым-3, пер. Центральный	0,727	0,727			удовл	г. Чулым
г.а/д пер. Семафорный-"М-51" ("Бетонка")	2,075	2,075			удовл	г. Чулым
г.а/д ПУ-93 - кладбище ("РТС")	0,695		0,695		удовл	г. Чулым
г.а/д Путепровод-ул.Строительная ("Северный объезд")	3,676	3,676			удовл	г. Чулым
г.а/д ул. Островского-пер.Семафорный ("Нефтебаза")	1,195	1,195			удовл	г. Чулым
г.а/д ул. Северная.-ул. Островского ("Нефтепровод")	0,531	0,531			удовл	г. Чулым
г.а/д ул.Стаханова - Иткульский мост ("Восточный объезд")	1,360		1,360		удовл	г. Чулым
г.а/д ул.Элеваторная- АЗС ("ХПП")	0,491	0,491			удовл	г. Чулым
г. Чулым-3, ул. Снежная	0,600	0,600			удовл	г. Чулым-3
г. Чулым-3, ул. Центральная	0,800	0,800			удовл	г. Чулым-3
г. Чулым-3, ул. Зеленая	0,600	0,600			удовл	г. Чулым-3
Чулымский район	10,799	0,274	10,525	0		

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
а/д Больльшеникольское-Малоникольское	3		3		удов	Чулымский район
а/д 2 км а/д "Н-3220"-Зырынка	6,5		6,5		удов	Чулымский район
сооружение	0.274	0,274			удов	Чулымский район
"Н-3202"-Каяк	1,025		1,025		удовл	Чулымский район
Базовский сельсовет	11,217	0	5,48	5,737		
п. Базово ул.Цветочная	0,859			0,859	удовл	Базовский сельсовет
п. Базово ул.Центральная	0,959		0,959		удовл	Базовский сельсовет
п. Базово ул.Береговая	1,0		0,529	0,471	удовл	Базовский сельсовет
п. Базово ул.Береговая	0,463		0,463		удовл	Базовский сельсовет
п. Базово ул.Алексеевская	1,041		1,041		удовл	Базовский сельсовет
п. Базово ул.Заречная	0.917		0,272	0,645	неудовл	Базовский сельсовет
п. Базово пер.Ужанихинский	0,327			0,327	неудовл	Базовский сельсовет
п.Базово ул.Раздольная	0,567			0,567	неудовл	Базовский сельсовет
п. Базово пер.Библиотечный	0,131		0,131		неудовл	Базовский сельсовет
п. Базово ул.Зеленая	1,05			1,05	удовл	Базовский сельсовет
п. Алексеевка ул.Сибирская	1,672		0,93	0,742	удовл	Базовский сельсовет
п. Алексеевка ул.Центральная	0,54			0,54	неудовл	Базовский сельсовет
п. Алексеевка ул.Новая	0,589		0,365	0,224	удовл	Базовский сельсовет
п. Алексеевка ул.Молодежная	0,59		0,59		удовл	Базовский сельсовет
п. Алексеевка ул.Зеленая	0,512		0,2	0,312	удовл	Базовский сельсовет
Большеникольский сельсовет	18,213	0,616	6,412	11,185		
с. Большеникольское ул. Верхняя	1,248		1,248		удовл	Большеникольский сельсовет
с. Большеникольское ул.Академическая	0,583		0,583		удовл	Большеникольский сельсовет
с. Большеникольское ул. Центральная	1,616	0,616	1		удовл	Большеникольский сельсовет
с. Большеникольское ул. Молодежная	0,34		0,34		удовл	Большеникольский сельсовет
с.Большеникольское ул. Нижняя	1,556		0,646	0,91	неудовл	Большеникольский сельсовет

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
с.Большеникольское переулок №2	0,285		0,285		удовл	Большеникольский сельсовет
с.Большеникольское ул. Заводская	2,31		2,31		удовл	Большеникольский сельсовет
с.Большеникольское а/дорога общего пользования	1,18			1,18	неудовл	Большеникольский сельсовет
с.Малоникольское ул. Малоникольская	1,65			1,65	неудовл	Большеникольский сельсовет
с.Малоникольское ул. Малоникольская	0,65			0,65	неудовл	Большеникольский сельсовет
с. Зырянка ул. Зырянская	1,145			1,145	неудовл	Большеникольский сельсовет
с. Покровское ул. Покровская	1,15			1,15	неудовл	Большеникольский сельсовет
А/дорого общего пользования с.Покровское (Объездная)	2,5			2,5	неудовл	Большеникольский сельсовет
А/дорого общего пользования с.Малоникольское (Объездная)	0,5			0,5	неудовл	Большеникольский сельсовет
А/дорого общего пользования с.Зырянка (Объездная)	1,5			1,5	неудовл	Большеникольский сельсовет
Воздвиженский сельсовет	7,63	3,076	1,254	3,30		
п. Воздвиженский ул. Октябрьская	0,663	0,663			удовл	Воздвиженский сельсовет
п. Воздвиженский ул. Советская	0,584		0,584		удовл	Воздвиженский сельсовет
п. Воздвиженский ул. Южная	0,67		0,67		удовл	Воздвиженский сельсовет
п. Воздвиженский ул. Новая	0,638	0,638			удовл	Воздвиженский сельсовет
п. Воздвиженский ул. Центральная	0,455	0,455			удовл	Воздвиженский сельсовет
п. Воздвиженский ул. Школьная	0,663	0,663			удовл	Воздвиженский сельсовет
п. Воздвиженский ул. Мира	0,657	0,657			удовл	Воздвиженский сельсовет
п.Воздвиженский а/дорога местного значения	0,75			0,75	неудовл	Воздвиженский сельсовет
п.Воздвиженский а/дорога местного значения	1,23			1,23	неудовл	Воздвиженский сельсовет
п.Воздвиженский а/дорога местного значения	0,27			0,27	неудовл	Воздвиженский сельсовет
п. Зимовка ул. Школьная	0,65			0,65	неудовл	Воздвиженский сельсовет
п. Зимовка ул. Хуторская	0,4			0,4	неудовл	Воздвиженский сельсовет
Иткульский сельсовет	23,036	0	8,179	14,857		
с.Новоиткульское ул. Рабочая	0,474		0,474		удовл	Иткульский сельсовет
с. Новоиткульское ул. Набережная	1,476			1,476	неудовл	Иткульский сельсовет

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
с. Новоиткульское ул. Ленина	1,364		1,364		удовл	Иткульский сельсовет
с. Новоиткульское ул. Пионерская	0,354			0,354	неудовл	Иткульский сельсовет
с. Новоиткульское ул.Сибирская	1,627		0,925	0,702	удовл	Иткульский сельсовет
с. Новоиткульское ул. Мира	0,478		0,478		удовл	Иткульский сельсовет
с. Новоиткульское ул. Мира	0,41		0,41		удовл	Иткульский сельсовет
с. Новоиткульское ул. Школьная	1,404		1,404		удовл	Иткульский сельсовет
с. Иткуль ул. Комсомольская	1,894		1,894		удовл	Иткульский сельсовет
с.Иткуль сооружение	1,5			1,5	неудовл	Иткульский сельсовет
с. Иткуль ул. Полтавская	0,691			0,691	неудовл	Иткульский сельсовет
с. Иткуль ул. Зеленая	0,766			0,766	неудовл	Иткульский сельсовет
п. Волковский у л. Волковская	1,051			1,051	неудовл	Иткульский сельсовет
п. Филимоновский ул. Филимоновская	1,809			1,809	неудовл	Иткульский сельсовет
п. Залесный ул. Залесная	2,796		1,23	1,566	неудовл	Иткульский сельсовет
п. Шерстобитово ул. Шерстобитовская	1,011			1,011	неудовл	Иткульский сельсовет
а/д с. Новоиткульское-п. Залесный	3,931			3,931	неудовл	Иткульский сельсовет
Кабинетный сельсовет	45,66	0,479	6,93	38,251		
п.Тихомировский ул.Вокзальная	0,5			0,5	неудовл	Кабинетный сельсовет
п. Тихомировский ул. Строителей	4,018			4,018	неудовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Центральная	1,225		1,225		удовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Лесная	0,529		0,529		удовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Линейная	1,052			1,052	неудовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул.Черненко	3,083		1,865	1,218	удовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Зеленая	0,663			0,663	неудовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Садовая	0,606	0,096		0,51	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное а/дорога	12,73			12,73	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное а/дорога	4,55			4,55	неудовл	Кабинетный сельсовет

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
с.Кабинетное ул.Садовая	0,91	0,141		0,769	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное а/дорога	1,95			1,95	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное ул.Строительная	0,6			0,6	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное ул.Вокзальная	0,825			0,825	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное ул.Рабочая	0,92			0,92	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное ул.Новая	0,98			0,98	неудовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул.Новая	0,878	0,242		0,636	неудовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Хуторская	1,092		1,027	0,065	удовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное ул.Рабочая	0,7			0,7	неудовл	Кабинетный сельсовет
с.Кабинетное ул.Вокзальная	0,723			0,723	неудовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Дорожная	0,512		0,512		удовл	Кабинетный сельсовет
с. Кабинетное ул. Строительная	0,512			0,512	неудовл	Кабинетный сельсовет
п. Секты ул. Трактовая	1,374		1	0,374	удовл	Кабинетный сельсовет
п. Илюшино ул. Лесная	2,019			2,019	неудовл	Кабинетный сельсовет
о.п. 3221 км Большедорожное	0,7			0,7	неудовл	Кабинетный сельсовет
п. Кузнецкий ул. Молодежная	0,902			0,902	неудовл	Кабинетный сельсовет
п. Кузнецкий ул. Школьная	1,107		0,772	0,335	удовл	Кабинетный сельсовет
Каякский сельсовет	8.574	1,71	2,929	3,935		
с. Золотая Грива ул. Заречная	1,334		1,334		удовл	Каякский сельсовет
с. Золотая Грива ул. Центральная	1,297	1,2		0,097	удовл	Каякский сельсовет
с. Золотая Грива ул. Больничная	0,93		0,93		удовл	Каякский сельсовет
с. Золотая Грива ул. Больничная	0,23		0,23		удовл	Каякский сельсовет
с. Золотая Грива ул. Больничная	0,073			0,073	удовл	Каякский сельсовет
с. Золотая Грива ул. Печеновская	0,53			0,53	удовл	Каякский сельсовет
с. Золотая Грива ул. Печеновская	0,228		0,228		удовл	Каякский сельсовет
с. Золотая Грива ул. Молодежная	0,77	0,51		0,26	удовл	Каякский сельсовет

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
с. Золотая Грива ул. Молодежная	0,231		0,207	0,024	удовл	Каякский сельсовет
п. Преображенский ул. Заречная	0,577			0,577	неудовл	Каякский сельсовет
п. Преораженский ул Преображенская	1,109			1,109	неудовл	Каякский сельсовет
п. Каяк ул.Каякская	1,265			1,265	неудовл	Каякский сельсовет
Кокошинский сельсовет	19,1	1,434	9,137	8,529		
с. Кокошино ул.Гагарина	1,2	1,184	0	0,016	удовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Станционная	1,914	0	0,567	1,347	неудовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Кооперативная	1,3	0	0,139	1,161	неудовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Ленина	1,437		1	0,437	удовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Гагарина	0,862		0,862		удовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Кооперативная	0,913		0,913		удовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Кооперативная	0,19		0,19		удовл	Кокошинский сельсовет
с.Кокошино ул.Школьная	0,826		0,511	0,315	удовл	Кокошинский сельсовет
с.Кокошино ул.Школьная	0,3			0,3	неудовл	Кокошинский сельсовет
с.Кокошино ул.Гагарина	1,555		0,508	1,047	удовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Железнодорожный проезд	0,862		0,862		удовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Станционная	0,623		0,623		удовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Станционная	1,03			1,03	неудовл	Кокошинский сельсовет
с.Кокошино ул.Гагарина	0,36			0,36	неудовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Гагарина	0,17			0,17	неудовл	Кокошинский сельсовет
с. Кокошино ул.Лесная	0,477		0,477		удовл	Кокошинский сельсовет
пос.Красновка ул.Центральная	1,735	0,25	1,485		удов.	Кокошинский сельсовет
с.Кокошино ул.Школьная	1,12			1,12	неудов	Кокошинский сельсовет
с.Кокошино ул.Школьная	0,15			0,15	неудов	Кокошинский сельсовет
пос.Красновка ул.Лесная	0,536			0,536	неудов	Кокошинский сельсовет
пос.Красновка ул.Школьная	0,54			0,54	неудов	Кокошинский сельсовет

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
п.Суворинский ул.Суворинская	1		1		удов	Кокошинский сельсовет
Куликовский сельсовет	9,345	0	2,261	7,084		
с.Куликовское ул.Центральная	1,648		1,114	0,534	неудовл	Куликовский сельсовет
с. Куликовское ул.Новая	0,532		0,132	0,4	неудовл	Куликовский сельсовет
с. Куликовское ул.Даманская	0,15			0,15	неудовл	Куликовский сельсовет
с. Куликовское ул.Даманская	0,123			0,123	неудовл	Куликовский сельсовет
с. Куликовское ул.Дачная	0,27		0,23	0,04	удовл	Куликовский сельсовет
с.Куликовское ул.Конторская	0,35			0,35	неудовл	Куликовский сельсовет
с. Куликовское ул.Лесная	0,476		0,476		удовл	Куликовский сельсовет
п. Васильевский ул.Лесная	1,998		0,274	1,724	неудовл	Куликовский сельсовет
п. Бочино ул.Бочинская	0,917		0,035	0,882	неудовл	Куликовский сельсовет
п. Дубрава ул.Дубравная	1,02			1,02	неудовл	Куликовский сельсовет
п. Каськовский ул.Зеленая	1,861			1,861	неудовл	Куликовский сельсовет
Осиновский сельсовет	9,052	1,893	1,802	5,357		
п. Осиновский ул.Осиновская	2,613			2,613	удовл	Осиновский сельсовет
п. Осиновский ул.Заречная	1,33	0,575	0,755		удовл	Осиновский сельсовет
п. Осиновский ул.Новая	0,382			0,382	удовл	Осиновский сельсовет
п. Осиновский ул.Молодежная	0,755	0,755			удовл	Осиновский сельсовет
п. Осиновский ул.30 лет Победы	0,563	0,563			удовл	Осиновский сельсовет
п.Осиновский ул.Трактовая	0,355		0,355		удовл	Осиновский сельсовет
п.Осиновский ул.Лесная	0,334		0,334		удовл	Осиновский сельсовет
п. Сидоркино ул.Сидоркинская	1,3			1,3	неудовл	Осиновский сельсовет
п. Новорождественнский ул.Богдановская	1,062			1,062	неудовл	Осиновский сельсовет
п. Осиновский пер.Радиорелейный	0,358		0,358		удовл	Осиновский сельсовет
Пеньковский сельсовет	9,819	0	3,832	5,987		
ст. Пенек Железнодорожная	0,233			0,233	удовл	Пеньковский сельсовет
	0,852			0,852		
	2,154		2,154			
ст. Пенек Школьная	0,521			0,521	удовл	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
	1,31		0,68	0,63		Пеньковский сельсовет
	0,441			0,441		
ст. Пенек Лесхозная	1,784		0,998	0,786	удовл	Пеньковский сельсовет
ст. Пенек Совхозная	2,524			2,524	удовл	Пеньковский сельсовет
Серебрянский сельсовет	21,870	3,260	6,772	11,838		
с. Серебрянское ул. Советская	2,030	2,030			удовл	Серебрянский сельсовет
с. Серебрянское ул. Комсомольская	1,230	1,230			удовл	Серебрянский сельсовет
с. Серебрянское ул.Березовая Роща	1,380		1,380		удовл	Серебрянский сельсовет
с. Серебрянское ул. Лесная	0,415		0,415		удовл	Серебрянский сельсовет
с. Серебрянское ул. Заводская	0,400		0,400		удовл	Серебрянский сельсовет
с. Серебрянское пер. Школьный	0,192		0,192		удовл	Серебрянский сельсовет
с.Серебрянское Объездная дорога	2,183			2,183	неудовл	Серебрянский сельсовет
с.Серебрянское Тупицинская дорога	7,67			7,67	неудовл	Серебрянский сельсовет
с.Серебрянское пер.Советский	0,175		0,175		удовл	Серебрянский сельсовет
с.Серебрянское Бетонная дорога	1,832		1,832		удовл	Серебрянский сельсовет
с.Серебрянское пер.Заводской	0,24			0,24	удовл	Серебрянский сельсовет
п. Ваничкино ул. Центральная	1,126		1,126		удовл	Серебрянский сельсовет
п. Ваничкино ул. Дачная	0,196			0,196	неудовл	Серебрянский сельсовет
п. Сарыкамышка ул. Центральная	0.299			0,299	неудовл	Серебрянский сельсовет
п.Сарыкамышка ул. Школьная	0,981			0,981	неудовл	Серебрянский сельсовет
п. Малосуминский ул. Центральная	0,269			0,269	неудов	Серебрянский сельсовет
п. Князевский ул. Центральная	1,252		1,252		удовл	Серебрянский сельсовет
Ужанихинский сельсовет	24,952	2,648	8,452	13,852		
с. Ужаниха ул. Алексеевская	1,1		1,1		удовл	Ужанихинский сельсовет
с.Ужаниха ул. Базовская	1,1			1,1	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Больничная	0,878			0,878	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Варваровская	0,42		0,42		удовл	Ужанихинский сельсовет

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
с. Ужаниха ул.Гагарина	0,783	0,783			неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул.Гриценко	1,42		1,42		удовл	Ужанихинский сельсовет
с.Ужаниха ул. Зеленая	1,087		1,087		удовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Малоужанихинская	1,365	1,365			неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Механизаторов	0,455			0,455	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Николаевская	1,3		1,3		неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул.Новая	0,453			0,453	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул.Новозелёная	1,367		1,367		удовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Новоникола евская	1,06	0,5		0,56	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Победы	0,542		0,28	0,262	удовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул.Сибирская	2		0,541	1,459	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Соколинская	0,335			0,335	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха пер.Садовый	0,529			0.529	удовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Чикманская	1,015			1,015	неудовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул. Школьная	0,3		0,3		удовл	Ужанихинский сельсовет
с. Ужаниха ул.Элеваторная	0,318			0,318	удовл	Ужанихинский сельсовет
п. Михайловский ул. Заречная	0,2			0,2	неудовл	Ужанихинский сельсовет
п. Михайловский ул. Зелёная	0,421			0,421	неудовл	Ужанихинский сельсовет
п. Михайловский ул.Молодёжная	0,953			0,953	неудовл	Ужанихинский сельсовет
п. Михайловский ул. Новая	0,637		0,637		удовл	Ужанихинский сельсовет
п. Михайловский ул. Почтовая	0,274			0,274	неудовл	Ужанихинский сельсовет
п. Михайловский ул. Старая Михайловка	2,02			2,02	неудовл	Ужанихинский сельсовет
п. Малая Ужаниха ул.Лесная	0,2			0,2	неудовл	Ужанихинский сельсовет
п. Синельниково ул. Синельниковская	1,286			1,286	неудовл	Ужанихинский сельсовет
п. Александровский ул. Александровская	1,134			1,134	неудовл	Ужанихинский сельсовет
Чикманский сельсовет	16,168	0	2,743	13,425		

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно-эксплуатационное	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
с. Чикман ул. Больничная	0,565			0,565	удовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Больничная	0,546			0,546	удовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Смоленская	0,777			0,777	неудовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Новая	0,414		0,414		удовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Заречная	0,542			0,542	неудовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Заводская	0,402			0,402	неудовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Набережная	1,54			1,54	удовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Советская	0,707		0,707		удовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Школьная	0,408		0,408		удовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Центральная	1,519		0,659	0,86	неудовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Дорожная	0,157		0,157		неудовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман пер. Боготольский	0,412			0,412	неудовл	Чикманский сельсовет
с.Чикман ул.Речная	1,236			1,236	неудовл	Чикманский сельсовет
с.Чикман ул.Обводная	5,021			5,021	удовл	Чикманский сельсовет
с. Чикман ул. Рабочая	0,398		0,398		удовл	Чикманский сельсовет
п. Снежинский, ул. Трактовая	0,6			0,6	неудовл	Чикманский сельсовет
п. Снежинский, ул. Лесная	0,34			0,34	неудовл	Чикманский сельсовет
п. Боготольский ул.Лесная	0,584			0,584	неудовл	Чикманский сельсовет

В Чулымском муниципальном районе расположено 10 автомобильных мостов, данные представлены в таблице 1.3.3. На территории Чулымского района расположены 4 железнодорожных переезда.

Таблица 1.3.3 – Перечень мостовых сооружений на автомобильных дорогах Чулымского муниципального района.

Наименование дорог	Мосты					
	Всего		в том числе			
			Железобет.		Металл.	
	шт.	п.м.	шт.	п.м.	шт.	п.м.
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
Автомобильные дороги регионального значения						
Чулым - Ужаниха - Базово	1	29,00	1	29,00	0	0,00
103 км а/д "К-17р" - Петровский - Большеникольское - Чулым (в гр. района)	1	16,00	1	16,00	0	0,00
Подъезд к г. Чулыму	2	113,00	1	62,00	1	51,00
Итого автомобильных дорог регионального значения:	4	158	3	107,00	1	51
Автомобильные дороги межмуниципального значения						
8 км а/д "К-36" - Золотая Грива	2	49,00	1	43,00	1	6,00
36 км а/д "К-36" - Воздвиженский	1	17,00	0	0,00	1	17,00
1 км а/д"Н-3207"- Базово - гр. Ордынского р-на	1	47,00	1	47,00	0	0,00
14 км а/д "Н-3203" - Сарыкамышка	2	63,00	2	63,00	0	0,00
Итого автомобильных дорог межмуниципального значения:	6	176,00	4	153,00	2	23,00
Итого:	10	334,00	7	260,00	3	74,00

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры Чулымского муниципального района подробно изложены в подразделе 3.1.

По результатам проведенного анализа и натурного обследования выявлено, что большинство дорог и улиц местного значения не соответствуют требуемому техническому уровню.

Вывод:

Дороги местного значения практически не развивались, а уровень автомобилизации и интенсивность движения на автомобильных дорогах значительно выросли. Транспортно-эксплуатационное состояние многих существующих автомобильных дорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На автомобильных дорогах Чулымского муниципального района организовано двухстороннее движение транспорта.

Светофорные объекты на территории Чулымского муниципального района расположены в г. Чулым:

- пересечение ул. Чулымская – ул. Кожемякина;
- пересечение ул. Кооперативная – ул. Комсомольская.

Карта-схема расположения светофорных объектов показана на рисунке 1.4.1.

Рисунок 1.4.1 – Карта-схема расположения светофорных объектов Чулымского района

В связи с наличием производственных предприятий на территории Чулымского муниципального района наблюдается интенсивное движение грузового транспорта (по результатам проведенного обследования транспортах потоков на ключевых узлах доля грузового транспорта составляет около 20% от общего потока). Потоки грузового транспорта в основном концентрируются на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Пешеходное движение происходит, в основном, по проезжим частям дорог и улиц в связи с отсутствием пешеходных дорожек и тротуаров, за исключением центральной части поселений.

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального района. Основным видом транспорта в муниципальном образовании являются автомобильный и железнодорожный.

Система пассажирского транспорта Чулымского муниципального района образована сетью муниципальных маршрутов. Всего пассажиров обслуживает 24 муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Данные по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Перечень муниципальных маршрутов Чулымского муниципального района

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1	*2*	*3*
1	1	Чулым-Пенёк

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1	*2*	*3*
2	1/2	Чулым-Пенёк
3	1/3	Чулым-Пенёк
4	1/4	Чулым-Пенёк
5	2/1	Чулым-Алексеевка
6	2/2	Чулым-Алексеевка
7	2/3	Алексеевка-Чулым
8	2/4	Алексеевка-Чулым
9	2/5	Алексеевка-Чулым
10	3	Чулым-Преображенкий
11	4	Чулым-Дубрава
12	5	Чулым-Воздвиженкий
13	6	Чулым-Сидоркино
14	7	Чулым-Большеникольское
15	8	Чулым-Серебрянское
16	9	Чулым-Михайловкий
17	10	Чулым-Новоиткульское
18	11	Чулым-Шерстобитово
19	12	Чулым-Волковский
20	13	Чулым-Сарыкамышка
21	14	Чулым-Зимовка
22	15	Чулым-Александровский
23	17	Чулым-Малоникольское
24	18	Чулым-Красновка

Обслуживание осуществляется ООО «Автотранс» ИНН 5442001384, юридический адрес: 632551, НСО, г. Чулым, ул. Дорожная д. 1.

По официальным данным УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области в границах Чулымского муниципального района расположено 1 место установки стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД и 6 мест установки передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД:

- АПК КОРДОН Темп (стационарный) Новосибирская область, Р-254, 1327 км;
- АПК "Арена" (передвижной) Новосибирская область, Р-254, 1355 км;
- АПК "Арена" (передвижной) Новосибирская область, Р-254, 1354 км;
- АПК "Арена" (передвижной) Новосибирская область, Р-254, 1332 км;
- АПК "Арена" (передвижной) Новосибирская область, Р-254, 1323 км;
- АПК "Арена" (передвижной) Новосибирская область, Р-254, 1320 км;
- АПК "Арена" (передвижной) Новосибирская область, Р-254, 1310 км.

Карта схема расположения мест установки комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД показана на рисунке 1.4.2.

Рисунок 1.4.2 - Карта схема расположения мест установки комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД

По результатам проведенного обследования были выявлены остановочные пункты, не отвечающие требованиям нормативных документов (таблица 1.4.2).

Таблица 1.4.2 – Перечень остановочных пунктов на маршрутах транспорта общего пользования с выявленными недостатками

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки
		Широта	Долгота	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Остановка общественного транспорта Г. Чулым Автостанция Чулым	55.096689	80.972803	-
2	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Бани № 3	55.078674	80.959220	Отсутствие пешеходного перехода
3	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, СПТУ № 93	55.080083	80.963320	Отсутствие пешеходного перехода
4	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Кооперативная улица 19А	55.091930	80.974665	отсутствие заездного кармана
5	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Рабочая улица	55.084115	80.969104	-
6	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Маслозавод	55.073929	80.946493	Отсутствие пешеходного перехода
7	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Сибирская улица	55.069257	80.947880	Отсутствие пешеходного перехода
8	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Мельничная улица	55.091583	80.934055	-
9	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Элеватор	55.096759	80.946648	-
10	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Элеваторный переулок	55.096472	80.952793	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
11	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Центр	55.090137	80.969665	-
12	Остановка общественного транспорта Большеникольское	54.603822	81.470878	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
13	Остановка общественного транспорта Каяк	55.025468	80.807763	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте
14	Остановка общественного транспорта Новоиткульское	55.049692	81.065346	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
15	Остановка общественного транспорта Иткуль	55.085253	81.031173	отсутствие заездного кармана
16	Остановка общественного транспорта Иткуль 2	55.081031	81.025560	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта

По результатам рассмотрения и оценки существующей ОДД и транспортного обслуживания на территории Чулымского района можно сделать следующие выводы:

1. На территории Чулымского муниципального района расположены 2 светофорных объекта в г. Чулым.

2. В части пешеходной инфраструктуры требуется формирование тротуаров, обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД, строительство недостающих пешеходных переходов согласно действующим нормативным документам.

3. В части велотранспортной инфраструктуры необходимо создание велосипедных путей, направленных на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта как в рекреационных целях, так и для деловых и бытовых поездок.

4. Система пассажирского транспорта Чулымского района образована маршрутной сетью муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок. По территории района проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в

межмуниципальном сообщении Новосибирской области и межрегиональные маршруты регулярных перевозок.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок

Парковка индивидуального транспорта осуществляется следующим образом:

- в гаражах;
- на придомовых территориях;
- на территории индивидуальной жилой застройки.

Парковки для временного хранения автотранспорта в границах Чулымского района предусмотрены вблизи объектов различного функционального назначения.

Месторасположение парковок для временного хранения автотранспорта приведены в таблице 1.5.1

Таблица 1.5.1 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта в границах Чулымского района

№	Адрес	Вместимость, машиномест
1	*2*	*3*
1	по ул. Транспортников напротив дома по ул. Кожемякина, 60	25
2	ул. Кожемякина, 20	20
3	ул. Кожемякина, 95	20
4	ул. Кооперативная, 19	15
5	ул. Октябрьская, 8В	10
6	у Центрального парка со стороны Комсомольской площади	15
7	ул. Чулымская, 43	7
8	напротив, дома по адресу ул. Московская, 92	17

Вывод:

По результатам анализа расположения парковочного пространства на территории района можно отметить дефицит парковочных мест для временного хранения транспортных средств в соответствии с действующими нормативами. Повышенный уровень деловой активности и наибольшая концентрация объектов притяжения различного назначения находятся в г. Чулыме. Соответственно, основной спрос на временное хранение автотранспорта возникает именно в городе. В подразделе 4.7 настоящей КСОДД даны соответствующие предложения.

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

К дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации

дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», знаками переменной информации - по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

К дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

К дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и концевого участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

К искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах Чулымского муниципального района был произведен на основании натурных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка местами требует обновления представлено в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Состояние дорожной разметки на обследованных транспортных узлах на территории Чулымского муниципального района

№	Расположение транспортного узла	Состояние дорожной разметки
1	*2*	*3*
1	Пересечение улица Элеваторная - улица Садовая город Чулым, **узел № 3**	
2	Пересечение на автомобильной дороге 50К-30 город Чулым, **узел № 4**	
3	Пересечение улица Комсомольская - улица Кооперативная город Чулым, **узел № 6**	
4	Пересечение улица Сибирская - автомобильной дороги 50К-30 город Чулым, **узел № 9**	

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования

Состав автомобильного парка представлен: грузовым, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт представлен на рисунке 1.7.1.

По укрупненной оценке, УГИБДД УМВД России по Новосибирской области, количество автомобилей в Чулымском муниципальном районе составляет 320,2 автомобилей на 1000 жителей (в среднем по Новосибирской области) или 6 684 автомобилей, зарегистрированных за жителями муниципального образования.

Рисунок 1.7.1 – Распределение по составу парка транспортных средств, зарегистрированных в Чулымском муниципальном районе

Относительно стабильная демографическая ситуация в районе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на рассматриваемой территории не планируется.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризуюших дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на улично-дорожных сетях (УДС) Чулымского района, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 1.8.1, их расположение – на схеме 1.8.1 и по ссылке:

https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3Ab635558c8f540d7ada9799d8c8ccb639d82a22064554f91461dbdd1d574c19d8&source=constructorLink.

Таблица 1.8.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории УДС Чулымского муниципального района

№ на рисунке 1.8.1	Расположение транспортного узла	Координаты	
		Широта	Долгота
1	*2*	*3*	*4*
1	Пересечение автомобильной дороги Р-254 Иртыш, 1328-й километр-съезд на улицу Степная город Чулым	55.120817	80.968453
2	Пересечение автомобильной дороги Р-254 Иртыш, 1324-й километр - автомобильной дороги 50К-30	55.118148	80.912513
3	Пересечение улица Элеваторная - улица Садовая город Чулым	55.095956	80.955525
4	Пересечение на автомобильной дороге 50К-30 город Чулым	55.091489	80.987294
5	Пересечение улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым	55.090961	80.974459
6	Пересечение улица Комсомольская - улица Кооперативная город Чулым	55.088942	80.972849
7	Комсомольская площадь город Чулым	55.089878	80.969974
8	Пересечение улица Сибирская - улица Трактовая город Чулым	55.069172	80.947851
9	Пересечение улица Сибирская - автомобильной дороги 50К-30 город Чулым	55.065847	80.938292
10	Пересечение автомобильной дороги 50К-36 поворот на Каяк	55.047285	80.907326
11	Пересечение автомобильной дороги 50К-30 - посёлок Чулым-3	55.099883	80.909131
12	Поворот на Алексеевку в поселке базово	54.542926	81.220947
13	Пересечение автомобильной дороги 50К-30 в селе Большеникольском	54.601333	81.479576
14	Пересечение автомобильной дороги Р-254 поворот на село Кабинетное и поселок Кузнецкий	55.111422	81.280321
15	Пересечение автомобильной дороги Р-254 поворот на село Кокошино	55.166636	80.623252

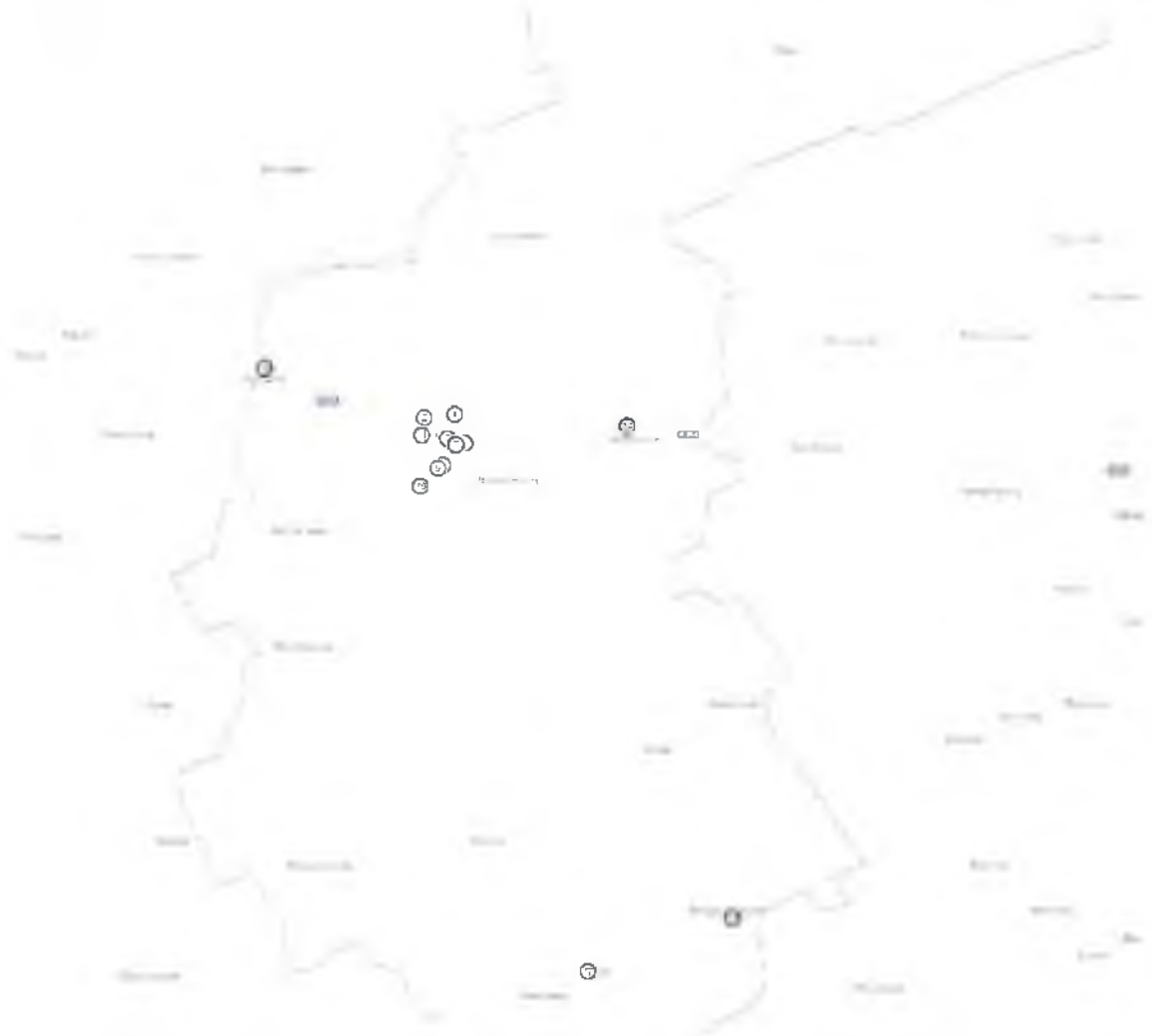


Рисунок 1.8.1 – Расположение обследованных транспортных узлов № 1 - 15 на УДС Чулымского муниципального района

На территории Чулымского района обследование транспортных потоков проводилось в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик» в соответствии с Методикой проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах, согласованной с Заказчиком и приведенной в Приложении А. В таблице 1.8.2 приведены значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в утренний и вечерний часы «пик», в таблице 1.8.2 – 1.8.12.1 – схематичное отображение максимальных интенсивностей движения транспортных потоков. Электронная база данных по результатам обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС Чулымского района прилагается отдельно на электронном носителе.

Таблица 1.8.2 – Значения интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	интенсивность движения
		утро
1	2	3
1	Р-254 (от села Кабинетное) на дорогу в сторону села Бочино	281
	Р-254 (от села Кабинетное) на Р-254(в сторону посёлка Кокошино)	20
	Р-254 (от села Кабинетное) на дорогу в сторону ул.Степная	0
	Дорога от села Бочино на Р-254(в сторону поселка Кокошино)	0
	Дорога от села Бочино на дорогу в сторону ул.Степная	0
	Дорога от села Бочино на Р-254(в сторону села Кабинетное)	266
	Р-254(от посёлка Кокошино) на дорогу в сторону ул.Степная	0
	Р-254(от посёлка Кокошино) на Р-254(в сторону села Кабинетное)	6
	Р-254(от посёлка Кокошино) на дорогу в сторону села Бочино	0
	Дорога от ул.Степная на Р-254(в сторону села Кабинетное)	0
	Дорога от ул.Степная на дорогу в сторону села Бочино	8
	Дорога от ул.Степная на Р-254(в сторону поселка Кокошино)	0
2	Р-254(от села Кабинетное) на Р-254(в сторону посёлка Кокошино)	278
	Р-254(от села Кабинетное) на 50К-30(в сторону ул.Сибирская)	12
	Р-254(от посёлка Кокошино) на 50К-30(в сторону ул.Сибирская)	27
	Р-254(от поселка Кокошино) на Р-254(в сторону посёлка Кабинетное)	33
	50К-30(от ул.Сибирская) на Р-254(в сторону посёлка Кабинетное)	258
	50К-30(от ул.Сибирская) на Р-254(в сторону поселка Кокошино)	35
3	Ул.Садовая(от ул.Кожемякина) на ул.Элеваторная(в сторону 50К-30)	126
	Ул.Садовая(от ул.Кожемякина) на ул.Садовая(в сторону ул.Аптечная)	41
	Ул.Элеваторная(от 50К-30) на ул.Садовая(в сторону ул.Аптечная)	20
	Ул.Элеваторная(от 50К-30) на ул.Садовая(в сторону ул.Кожемякина)	30
	Ул.Садовая(от ул.Аптечная) на ул.Садовая(в сторону ул.Кожемякина)	0
	Ул.Садовая(от ул.Аптечная) на ул.Элеваторная(в сторону 50К-30)	96
4	Иткульский пер.(от ул.Кирова) на 50К-30(в сторону ул.Мира)	36
	Иткульский пер.(от ул.Кирова) на 50К-30(в сторону села Иткуль)	0
	Иткульский пер.(от ул.Кирова) на дорогу в сторону стройплощадки	26
	50К-30(от ул.Мира) на 50К-30(в сторону села Иткуль)	12
	50К-30(от ул.Мира) на дорогу в сторону стройплощадки	28
	50К-30(от ул.Мира) на Иктульский пер.(в сторону ул.Кирова)	10
	50К-30(от села Иткуль) на дорогу в сторону стройплощадки	0
	50К-30(от села Иткуль) на Иктульский пер.(в сторону ул.Кирова)	0
	50К-30(от села Иткуль) на 50К-30(в сторону ул.Мира)	0
	Дорога от строиплощадки на Иктульский пер.(в сторону ул.Кирова)	0
	Дорога от строиплощадки на 50К-30(в сторону ул.Мира)	0
	Дорога от строиплощадки на 50К-30(в сторону села Иткуль)	0
5	Ул.Кооперативная(от Иткульский пер.) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Рабочая)	65

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	интенсивность движения
		утро
1	*2*	*3*
	Ул.Кооперативная(от Иткульский пер.) на ул.Октябрьская(в сторону ул.Кирова)	122
	Ул.Кооперативная(от ул.Рабочая) на ул.Октябрьская(в сторону ул.Кирова)	35
	Ул.Кооперативная(от ул.Рабочая) на ул.Кооперативная(в сторону Иткульский пер.)	2
	Ул.Октябрьская(от ул.Кирова) на ул.Кооперативная(в сторону Иткульский пер.)	4
	Ул.Октябрьская(от ул.Кирова) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Рабочая)	46
6	Ул.Кооперативная(от ул.Октябрьская) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Чулымская)	74
	Ул.Кооперативная(от ул.Октябрьская) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Рабочая)	53
	Ул.Кооперативная(от ул.Октябрьская) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кирова)	4
	Ул.Комсомольская(от ул.Чулымская) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Рабочая)	51
	Ул.Комсомольская(от ул.Чулымская) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кирова)	22
	Ул.Комсомольская(от ул.Чулымская) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Октябрьская)	4
	Ул.Кооперативная(от ул.Рабочая) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кирова)	45
	Ул.Кооперативная(от ул.Рабочая) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Октябрьская)	46
	Ул.Кооперативная(от ул.Рабочая) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Чулымская)	49
	Ул.Комсомольская(от ул.Кирова) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Октябрьская)	20
	Ул.Комсомольская(от ул.Кирова) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Чулымская)	76
	Ул.Комсомольская(от ул.Кирова) на ул.Кооперативная(в сторону ул.Рабочая)	8
7	Ул.Трудовая(от ул.Пролетарская) на ул.Советская(в сторону ул.Матроссова)	42
	Ул.Трудовая(от ул.Пролетарская) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кооперативная)	36
	Ул.Трудовая(от ул.Пролетарская) на улицу в сторону ул.Чулымская	8
	Ул.Трудовая(от ул.Пролетарская) на ул.Ленина(в сторону Пролетарский пер.)	24
	Ул.Трудовая(от ул.Пролетарская) на ул.Трудовая(в сторону ул.Пролетарская)	0
	Ул.Советская(от ул.Матроссова) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кооперативная)	28
	Ул.Советская(от ул.Матроссова) на улицу в сторону ул.Чулымская	4
	Ул.Советская(от ул.Матроссова) на ул.Ленина(в сторону Пролетарский пер.)	12
	Ул.Советская(от ул.Матроссова) на ул.Трудовая(в сторону ул.Пролетарская)	0
	Ул.Советская(от ул.Матроссова) на ул.Советская(в сторону ул.Матроссова)	0
	Ул.Комсомольская(от ул.Кооперативная) на улицу в сторону ул.Чулымская	0
	Ул.Комсомольская(от ул.Кооперативная) на ул.Ленина(в сторону Пролетарский пер.)	20

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	интенсивность движения
		утро
1	*2*	*3*
	Ул.Комсомольская(от ул.Кооперативная) на ул.Трудовая(в сторону ул.Пролетарская)	36
	Ул.Комсомольская(от ул.Кооперативная) на ул.Советская(в сторону ул.Матроссова)	4
	Ул.Комсомольская(от ул.Кооперативная) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кооперативная)	12
	Улица от ул.Чулымская на ул.Ленина(в сторону Пролетарский пер.)	0
	Улица от ул.Чулымская на ул.Трудовая(в сторону ул.Пролетарская)	0
	Улица от ул.Чулымская на ул.Советская(в сторону ул.Матроссова)	0
	Улица от ул.Чулымская на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кооперативная)	0
	Улица от ул.Чулымская на улицу в сторону ул.Чулымская	0
	Ул.Ленина(от Пролетарский пер.) на ул.Трудовая(в сторону ул.Пролетарская)	10
	Ул.Ленина(от Пролетарский пер.) на ул.Советская(в сторону ул.Матроссова)	0
	Ул.Ленина(от Пролетарский пер.) на ул.Комсомольская(в сторону ул.Кооперативная)	4
	Ул.Ленина(от Пролетарский пер.) на улицу в сторону ул.Чулымская	0
	Ул.Ленина(от Пролетарский пер.) на ул.Ленина(в сторону Пролетарский пер.)	0
8	Ул.Сибирская(от 50К-30) на ул.Сибирская(в сторону ул.Трактовая)	0
	Ул.Сибирская(от 50К-30) на ул.Трактовая(в сторону ул.Рабочая)	12
	Ул.Сибирская(от ул.Трактовая) на ул.Трактовая(в сторону ул.Рабочая)	10
	Ул.Сибирская(от ул.Трактовая) на ул.Сибирская(в сторону 50К-30)	4
	Ул.Трактовая(от ул.Рабочая) на ул.Сибирская(в сторону 50К-30)	8
	Ул.Трактовая(от ул.Рабочая) на ул.Сибирская(в сторону ул.Трактовая)	0
9	Ул.Сибирская(от ул.Трактовая) на 50К-30(в сторону Р-254)	8
	Ул.Сибирская(от ул.Трактовая) на 50К-36(в сторону озера Каяк)	4
	Ул.Сибирская(от ул.Трактовая) на дорогу в сторону ул.Энтузиастов	51
	50К-30(от Р-254) на 50К-36(в сторону озера Каяк)	14
	50К-30(от Р-254) на дорогу в сторону ул.Энтузиастов	0
	50К-30(от Р-254) на ул.Сибирская(в сторону ул.Трактовая)	16
	50К-36(от озера Каяк) на дорогу в сторону ул.Энтузиастов	8
	50К-36(от озера Каяк) на на ул.Сибирская(в сторону ул.Трактовая)	0
	50К-36(от озера Каяк) на 50К-30(в сторону Р-254)	0
	Дорога от ул.Энтузиастов на ул.Сибирская(в сторону ул.Трактовая)	8
	Дорога от ул.Энтузиастов на 50К-30(в сторону Р-254)	0
	Дорога от ул.Энтузиастов на 50К-36(в сторону озера Каяк)	48
10	50К-36(от озера Каяк) на 50К-36(в сторону ул.Сибирская)	0
	50К-36(от озера Каяк) на дорогу в сторону посёлка Каяк	20
	50К-36(от ул.Сибирская) на дорогу в сторону посёлка Каяк	2
	50К-36(от ул.Сибирская) на 50К-36(в сторону озера Каяк)	0
	Дорога от посёлка Каяк на 50К-36(в сторону озера Каяк)	42
	Дорога от посёлка Каяк на 50К-36(в сторону ул.Сибирская)	0
11	50К-30(от ул.Сибирская) на 50К-30(в сторону Р-254)	60
	50К-30(от ул.Сибирская) на дорогу в сторону посёлка Чулым-3	6
	50К-30(от Р-254) на дорогу в сторону посёлка Чулым-3	101
	50К-30(от Р-254) на 50К-30(в сторону ул.Сибирская)	0
	Дорога от посёлка Чулым-3 на 50К-30(в сторону ул.Сибирская)	0
	Дорога от посёлка Чулым-3 на 50К-30(в сторону Р-254)	0
12	50К-36(от ул.Раздольная) на 50К-36(в сторону села Ужаниха)	10
	50К-36(от ул.Раздольная) на дорогу в сторону посёлка Алексеевка)	0
	50К-36(от села Ужаниха) на дорогу в сторону посёлка Алексеевка)	32
	50К-36(от села Ужаниха) на 50К-36(в сторону ул.Раздольная)	0
	Дорога от посёлка Алексеевка на 50К-36(в сторону села Ужаниха)	0
	Дорога от посёлка Алексеевка на 50К-36(в сторону ул.Раздольная)	0

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	интенсивность движения
		утро
1	*2*	*3*
13	Дорога от ул.Нижняя на дорогу в сторону посёлка Зырянка	0
	Дорога от ул.Нижняя на 50К-30(в сторону посёлка Борисовский)	0
	Дорога от ул.Нижняя на 50К-30(в сторону ул.Центральная)	14
	Дорога от посёлка Зырянка на 50К-30(в сторону посёлка Борисовский)	0
	Дорога от посёлка Зырянка на 50К-30(в сторону ул.Центральная)	0
	Дорога от посёлка Зырянка на дорогу в сторону ул.Нижняя	0
	50К-30(от поселка Борисовский) на 50К-30(в сторону ул.Центральная)	0
	50К-30(от посёлка Борисовский) на дорогу в сторону ул.Нижняя	0
	50К-30(от посёлка Борисовский) на дорогу в сторону посёлка Зырянка	0
	50К-30(от ул.Центральная) на дорогу в сторону ул.Нижняя	0
	50К-30(от ул.Центральная) на дорогу в сторону посёлка Зырянка	8
	50К-30(от ул.Центральная) на 50К-30(в сторону посёлка Борисовский)	0
14	Р-254(от посёлка Тихомировский) на дорогу в сторону посёлка Кузнецкий	225
	Р-254(от посёлка Тихомировский) на Р-254(в сторону ул.Степная)	4
	Р-254(от посёлка Тихомировский) на дорогу в сторону села Кабинетное	0
	Дорогу от посёлка Кузнецкий на Р-254(в сторону ул.Степная)	232
	Дорогу от посёлка Кузнецкий на дорогу в сторону села Кабинетное	0
	Дорогу от посёлка Кузнецкий на Р-254(в сторону посёлка Тихомировский)	0
	Р-254(от ул.Степная) на дорогу в сторону села Кабинетное	14
	Р-254(от ул.Степная) на Р-254(в сторону посёлка Тихомировский)	0
	Р-254(от ул.Степная) на дорогу в сторону посёлка Кузнецкий	0
	Дорога от села Кабинетное на Р-254(в сторону посёлка Тихомировский)	0
	Дорога от села Кабинетное на дорогу в сторону посёлка Кузнецкий	0
	Дорога от села Кабинетное на Р-254(в сторону ул.Степная)	0
15	Р-254(от 50К-30) на Р-254(в сторону посёлка Капралово)	251
	Р-254(от 50К-30) на дорогу в сторону посёлка Кокошино	4
	Р-254(от посёлка Капралово) на дорогу в сторону посёлка Кокошино	276
	Р-254(от посёлка Капралово) на Р-254(в сторону 50К-30)	14
	Дорога от посёлка Кокошино на Р-254(в сторону 50К-30)	10
	Дорога от посёлка Кокошино на Р-254(в сторону посёлка Капралово)	0

Рисунок 1.8.3 – Интенсивность движения на участке Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 3

Рисунок 1.8.4 – Интенсивность движения на участках Чулымского района в утренний час «пик» для транспортных узлов № 2, 11

Рисунок 1.8.5 – Интенсивность движения на участках Чулымского района в утренний час «пик» для транспортных узлов № 5,6,7

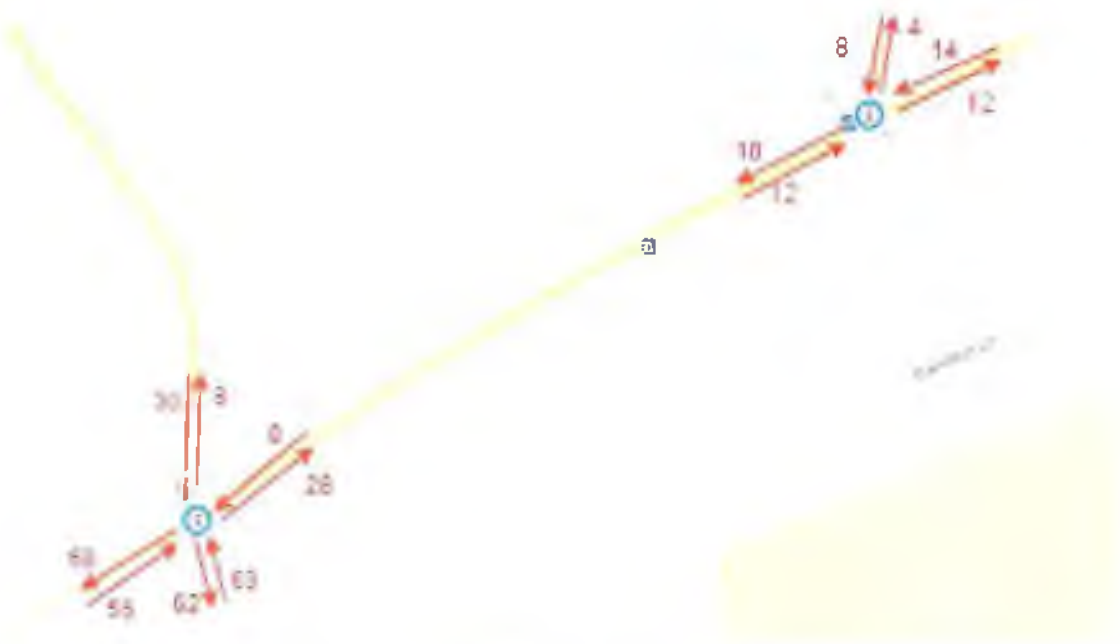


Рисунок 1.8.6 – Интенсивность движения на участках Чулымского района в утренний час «пик» для транспортных узлов № 8,9

Рисунок 1.8.7 – Интенсивность движения на участках Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 4

Рисунок 1.8.8 – Интенсивность движения на участках Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 10

Рисунок 1.8.9 – Интенсивность движения на участке Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 14

Рисунок 1.8.10 – Интенсивность движения на участке Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 15

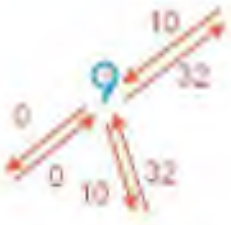


Рисунок 1.8.11 – Интенсивность движения на участке Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 12

Рисунок 1.8.12 – Интенсивность движения на участке Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 13

Рисунок 1.8.12.1 – Интенсивность движения на участке Чулымского района в утренний «пик» для транспортного узла № 1

В таблице 1.8.3 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик».

Таблица 1.8.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний «пик»), %

№ Транспортного узла	Распределение по типам транспортных средств																
	Легковые а/м (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью											Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы
		2-осные грузовые а/м	3-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м (2-осный грузовой а/м с	5-осные автопоезда (3-осный грузовой	3-осные седельные автопоезда (2-осный	4-осные седельные автопоезда (2-осный	5-осные седельные	5-осные седельные автопоезда (3-осный	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	автобусы малой вместимости	автобусы средней вместимости	автобусы большой вместимости		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
1	48,0	9,2	2,0	3,1	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	3,1	0,0	0,0	0,0
2	46,2	6,7	1,9	1,9	1,0	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	1,9	0,0	0,0	0,0
3	71,2	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	1,4	0,0	2,7	2,7

№ Транспортного узла	Распределение по типам транспортных средств																
	Легковые а/м (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью											Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы
		2-осные грузовые а/м	3-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м (2-осный грузовой а/м с	5-осные автопоезда (3-осный грузовой	3-осные седельные автопоезда (2-осный	4-осные седельные автопоезда (2-осный	5-осные седельные автопоезда (3-осный	5-осные седельные автопоезда (3-осный	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	автобусы малой вместимости	автобусы средней вместимости	автобусы большой вместимости		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
4	92,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8	0,0	0,0	0,0
5	72,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	4,3	0,0	11,6	4,3
6	79,2	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	3,8	0,0	2,8	2,8
7	79,6	14,8	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0
8	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
9	92,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	5,0
10	88,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	5,9
11	57,1	20,0	8,6	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	2,9
12	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	47,5	13,8	1,3	0,0	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
15	41,4	14,9	0,0	1,1	1,1	0,0	18,4	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	2,3	0,0	0,0	1,1

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) Пересечение автомобильной дороги Р-254 Иртыш, 1328-й километр - съезд на улицу Степная (транспортный узел №1) является нерегулируемым. Дорожное покрытие находится в хорошем состоянии. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении автомобильной дороги Р-254 (от села Кабинетное) на автомобильную дорогу Р-254 (в сторону посёлка Кокошино) и составляет 281 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.13.

Рисунок 1.8.13 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги Р-254 Иртыш, 1328-й километр - съезд на улицу Степная

2) Пересечение автомобильной дороги Р-254 Иртыш, 1324-й километр - автомобильной дороги 50К-37 (транспортный узел 2) является нерегулируемым. Дорожное покрытие находится в хорошем состоянии. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении автомобильной дороги Р-254 (от села Кабинетное) на автомобильную дорогу Р-254 (в сторону посёлка Кокошино) и составляет 278 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.14.

Рисунок 1.8.14 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги Р-254 Иртыш, 1324-й километр - 50К-37

3) Пересечение улицы Элеваторная - улицы Садовая (транспортный узел 3) является нерегулируемым и характеризуется низкой интенсивностью движения. Отсутствует асфальтовое покрытие и дорожная разметка. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении улицы Садовая (от улицы Кожемякина) на улицы Элеваторная (в сторону автомобильной дороги 50К-30) и составляет 126 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.15.

Рисунок 1.8.15 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы Элеваторная - улицы Садовая

4) Пересечение на автомобильной дороге 50К-30 (транспортный узел 4) является нерегулируемым. Отсутствует асфальтовое покрытие и дорожная разметка. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении от автомобильной дороги 50К-30 (от Иткульского переулка) на автомобильную дорогу 50К-30 и составляет 36 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.16.

Рисунок 1.8.16 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги 50К-30

5) Пересечение улицы Октябрьская - улицы Кооперативная (транспортный узел 5) является нерегулируемы. Отсутствует дорожная разметка. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении улицы Кооперативная (от улицы Рабочая) на улицу Кооперативная (в сторону Иткульский пер.) и составляет 122 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.17.

Рисунок 1.8.17 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы Октябрьская - улицы Кооперативная

6) Пересечение улицы Комсомольская - улицы Кооперативная (транспортный узел 6) является регулируемы. Отсутствует дорожная разметка. Дорога характеризуется удовлетворительным состоянием. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении улицы Кооперативная (от улицы Октябрьская) на улицу Кооперативная (в сторону улицы Рабочая) и составляет 76 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.18.

Рисунок 1.8.18 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы Комсомольская - улицы Кооперативная

7) Круговое движение на Комсомольской площади (транспортный узел 7) является нерегулируемы. Дорожное покрытие в хорошем состоянии. Отсутствует дорожная разметка. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении улицы Трудовая (от улицы Пролетарская) на улицу Советская (в сторону улицы Матроссова) и составляет 42 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.19.

Рисунок 1.8.19 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на круговом движении Комсомольской площади

8) Пересечение улицы Сибирская - улицы Трактовая (транспортный узел 8) является нерегулируемым и характеризуется минимальной интенсивностью движения. На примыкании отсутствует асфальтовое покрытие. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении улицы Сибирская (от автомобильной дороги 50К-30) на улицу Сибирская (в сторону улицы Трактовая) и составляет 12 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.20.

Рисунок 1.8.20 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы Сибирская - улицы Трактовая

9) Пересечение улицы Сибирская - автомобильной дороги 50К-30 (транспортный узел 9) является нерегулируемым и характеризуется очень низкой интенсивностью движения. Дорожное покрытие – асфальтовое, в плохом состоянии. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении автомобильной дороги 50К-30 на дорогу в сторону улицы Сибирская и составляет 51 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.21.

Рисунок 1.8.21 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы Сибирская - автомобильной дороги 50К-30

10) Пересечение автомобильной дороги 50К-36 поворот на Каяк (транспортный узел 10) является нерегулируемым и характеризуется очень низкой интенсивностью движения. Дорожное покрытие находится в удовлетворительном состоянии. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении автомобильной дороги 50К-36 на автомобильную дорогу 50К-36 и составляет 42 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.22.

Рисунок 1.8.22– Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги 50К-36 поворот на Каяк

11) Пересечение автомобильной дороги 50К-30 - посёлок Чулым-3 (транспортный узел 11) является нерегулируемым. Заторовых ситуаций не наблюдается. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении автомобильной дороги 50К-30 (от автомобильной дороги Р-254) на автомобильную дорогу 50К-30 (в сторону улицы Сибирская) и составляет 101 прив.ед./час. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.23.

Рисунок 1.8.23 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги 50К-30 - посёлок Чулым-3

12) Пересечение поворота на Алексеевку в районе Базово (транспортный узел 12) является нерегулируемым и характеризуется минимальной интенсивностью движения. Дорожное покрытие грунтовое. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.24.

Рисунок 1.8.24 - - Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении поворота на Алексеевку в районе Базово

13) Пересечение автомобильной дороги 50К-30 в Большеникольском (транспортный узел 13) является нерегулируемым и характеризуется минимальной интенсивностью движения.

14) Пересечение на автомобильной дороги Р-254 поворот на с. Кабинетное и п. Кузнецкий (транспортный узел 14) является нерегулируемым. Дорожное покрытие и разметка в хорошем состоянии. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении автомобильной дороги Р-254 (от посёлка Тихомировский) на автомобильную дорогу Р-254(в сторону улицы Степная) и составляет 232 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.25.

Рисунок 1.8.25 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги Р-254 поворот на с. Кабинетное и п. Кузнецкий

15) Пересечение автомобильной дороги Р-254 поворот на с. Кокошино (транспортный узел 15) является нерегулируемым. Дорожное покрытие и разметка в хорошем состоянии. Максимальная интенсивность наблюдается на направлении автомобильной дороги Р-254 (от посёлка Капралово) на автомобильную дорогу Р-254 (в сторону автомобильной дороги 50К-30) и составляет 276 прив.ед./час. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.26.

Рисунок 1.8.26 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги Р-254 поворот на с. Кокошино

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения Чулымского муниципального района с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения транспортных потоков, относятся интенсивность движения и уровень загрузки. На рисунке 1.8.27 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории Чулымского муниципального района в расчетный пиковый час, на рисунке 1.8.28 - картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории района.

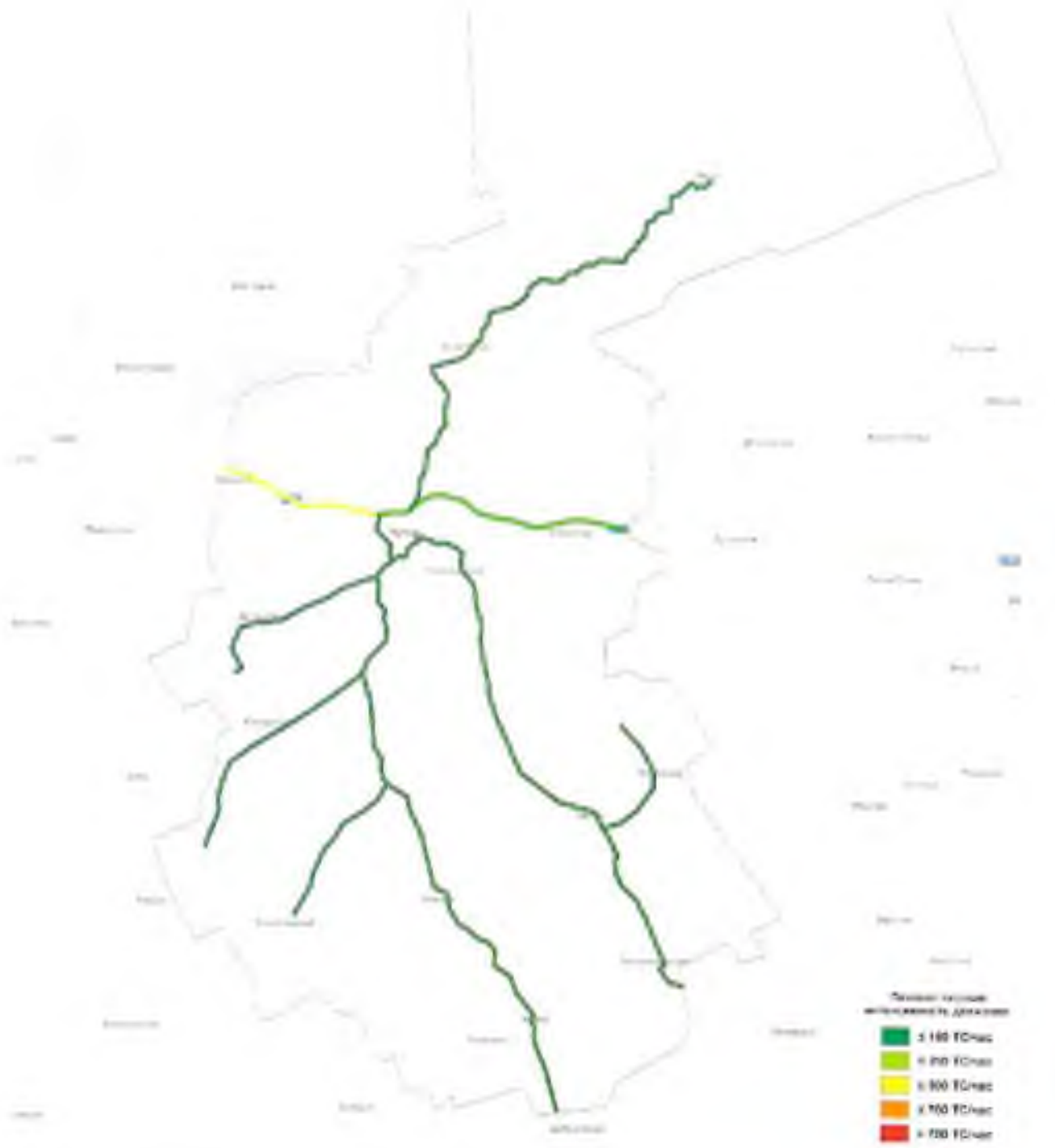


Рисунок 1.8.27 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Чулымского муниципального района, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение)

Рисунок 1.8.28 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Чулымского муниципального района (существующее положение)

По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств составляет 48,6 км/ч, среднее время в пути – 24,5 минут. Скорость движения на дорогах района установлена в соответствии с ПДД.

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказу Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» были получены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД.

Плотность движения составляет 9,2 авт./км.

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги в час «пик» составляет 11 сек.

Временной индекс на участке дороги составляет 1,13.

Буферный индекс для сети дорог равен 0,16.

По результатам проведенного натурного обследования и моделирования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок.

Разработанная модель существующего положения Чулымского района использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития Чулымского муниципального района.

Характеристики автобусных маршрутов Чулымского муниципального района в таблице 1.9.1 и рисунке 1.9.1

Таблица 1.9.1 – Характеристики автобусных маршрутов Чулымского муниципального района

№	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов в обратном направлении	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность, км	Виды транспортных средств	Экокласс
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	Чулым-Пенёк	Бочино, Куликовкое, Каськовский		Улицы г.Чулыма; ФАД Р254; 1328 км а/д "М-51" - Куликовское; Куликовское-Пенек; улицы с.Пенек	170	автобус, малый класс - 1	любой
2	1/2	Чулым-Пенёк	Бочино, Куликовкое	Васильевский, Бочино, Куликовское, Дубрава, Каськовский	Улицы г.Чулым; ФАД Р254; 1328 км а/д "М-51"- Куликовское; 22км а/д "Н-3224"- Каськовский код дороги Н-3233; Куликовское-Пенек; улицы с.Пенек	170	автобус, малый класс - 1	любой
3	1/3	Чулым-Пенёк	Бочино, Куликовкое	Васильевский, Бочино, Куликовское, Дубрава, Каськовский	Улицы г.Чулыма; ФАД Р254; 1328 км а/д "М-51"- Куликовское 22км; а/д "Н-3224"-	170	автобус, малый класс - 1	любой

№	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов в обратном направлении	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность, км	Виды транспортных средств	Экокласс
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Каськовский код дороги Н-3233; Куликовское-Пенек; улицы с.Пенек			
4	1/4	Чулым-Пенёк	Бочино, Васильевский, Куликовкое, Дубрава Каськовский	Бочино, Куликовское	Улицы г.Чулыма; ФАД Р254; 1328 км а/д "М-51"-Куликовское; Куликовское-Пенек; улицы с.Пенек	170	автобус, малый класс - 1	любой
5	2/1	Чулым-Алексеевка	Синельниково, Ужаниха, Базово	Синельниково, Ужаниха	Улицы г.Чулыма; Чулым-Ужаниха-Базово; 74 км а/д "К-36"-Алексеевка; улицы п.Алексеевка	174	автобус, малый класс - 1	любой
6	2/2	Чулым-Алексеевка	Синельниково	Синельниково, Ужаниха, Базово	Улицы г.Чулыма; Чулым-Ужаниха-Базов; 74 км а/д "К-36"-Алексеевка; улицы п.Алексеевка	174	автобус, малый класс - 1	любой
7	2/3	Алексеевка-Чулым	Синельниково, Ужаниха, Базово		Улицы п.Алексеевка; 74 км а/д "К-36"-Алексеевка; Чулым-Ужаниха-Базово; улицы г.Чулыма	174	автобус, малый класс - 1	любой
8	2/4	Алексеевка-Чулым	Синельниково, Ужаниха, Базово		Улицы п.Алексеевка; 74 км а/д "К-36"-Алексеевка; Чулым-Ужаниха-Базово; улицы г.Чулыма	174	автобус, малый класс - 1	любой
9	2/5	Алексеевка-Чулым	Синельниково, Ужаниха, Михайловский, Базово	Базово, Синельниково	Улицы п.Алексеевка; 74 км а/д "К-36"-Алексеевка; Чулым-Ужаниха-Базово; улицы г.Чулыма	174	автобус, малый класс - 1	любой
10	3	Чулым-Преображенкий	Каяк, Золотая Грива		Улицы г.Чулыма; 8 км а/д "К-36"-Золотая Грива; 16 км а/д "Н-3202"-Преображенский	58	автобус, малый класс - 1	любой
11	4	Чулым-Дубрава	Васильевка, Куликовка		Улицы г.Чулыма; ФАД Р254; 1328 км	78	автобус, малый	любой

№	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов в обратном направлении	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность, км	Виды транспортных средств	Экокласс
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					а/д "М-51"-Куликовское; Куликовское-Дубрава		класс - 1	
12	5	Чулым-Воздвиженкий			Улицы г.Чулыма; Чулым-Ужаниха-Базово; 36 км а/д "К-36"-Воздвиженкий; улицы п.Воздвиженский	116	автобус, малый класс - 1	любой
13	6	Чулым-Сидоркино	Иткуль, Новоиткульское, Залесное, Филимоновское, Снежинский, Чикман, Осиновка		Улицы г.Чулыма; 103 км а/д "К-17р"-Петровский-Большеникольское -Чулым (в гр. района); 65 км а/д "К-30"-Осиновский-Сидоркино	144	автобус, малый класс - 1	любой
14	7	Чулым-Большеникольское	Иткуль, Новоиткуль, Залесное, Филимоновское, Снежинский, Чикман, Боготол		Улицы г.Чулыма; 103 км а/д "К-17р"-Петровский-Большеникольское -Чулым (в гр. района); 46 км а/д "К-30"-Большеникольское; улицы с.Большеникольское	154	автобус, малый класс - 1	любой
15	8	Чулым-Серебрянское	Ваничкино, Князевка		Улицы г.Чулым; Чулым-Ужаниха-Базово; 22 км а/д "К-36"-Серебрянское; улицы с.Серебрянское	72	автобус, малый класс - 1	любой
16	9	Чулым-Михайловкий	Синельниково, Ужаниха		Улицы г.Чулыма; Чулым-Ужаниха-Базово;52 км а/д "К-36"-Михайловский	138	автобус, малый класс - 1	любой
17	10	Чулым-Новоиткульское	Иткуль		Улицы г.Чулыма; 103 км а/д "К-17р"-Петровский-Большеникольское -Чулым (в гр. района); улицы с.Новоиткульское	24	автобус, малый класс - 1	любой

№	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов в обратном направлении	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность, км	Виды транспортных средств	Экокласс
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
18	11	Чулым-Шерстобитово	Иткуль, Новоиткульское, Залесное		Улицы г.Чулыма; 103 км а/д "К-17р"-Петровский-Большеникольское-Чулым (в гр. района); Шерстобитово-Залесный-99 км а/д "К-30"	50	автобус, малый класс - 1	любой
19	12	Чулым-Волковский	Иткуль, Новоиткульское, Залесное, Филимоновка		Улицы г.Чулыма; 103 км а/д "К-17р"-Петровский-Большеникольское-Чулым (в гр. района); 91 км а/д "К-30"-Волковский	72	автобус, малый класс - 1	любой
20	13	Чулым-Сарыкамышка	Ваничкино, Князевка, Серебрянка, Малосуминский		Улицы г.Чулыма; Чулым-Ужаниха-Базово; 22 км а/д "К-36"-Серебрянское; 14 км а/д "Н-3203"-Сарыкамышка	110	автобус, малый класс - 1	любой
21	14	Чулым-Зимовка	Воздвиженка		Улицы г.Чулыма; Чулым-Ужаниха-Базово; 36 км а/д "К-36"-Воздвиженкий;24 км а/д "Н-3205"-Зимовка	130	автобус, малый класс - 1	любой
22	15	Чулым-Александровский	Синельниково, Ужаниха, Михайловкий		Улицы г.Чулыма; Чулым-Ужаниха-Базово; 52 км а/д "К-36"-Михайловский; Михайловский-Александровский	154	автобус, малый класс - 1	любой
23	17	Чулым-Малоникольское	Иткуль, Новоиткуль. Залесное, Филимоновское, Снежинский, Чикман, Боготол, Большеникольское		Улицы г.Чулыма; 103 км а/д "К-17р"-Петровский-Большеникольское-Чулым (в гр. района); 46 км а/д "К-30"-Большеникольское; а/д Большеникольское-Малоникольское; улицы с.Малоникольское	160	автобус, малый класс - 1	любой
24	18	Чулым-Красновка	Кокошино		Улицы г.Чулыма; ФАД Р254; а/д "М-	70	автобус, малый	любой

№	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов в обратном направлении	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность, км	Виды транспортных средств	Экокласс
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
					51"-Кокошино-Красновка		класс - 1	

Рисунок 1.9.1 – Схема автобусных маршрутов Чулымского района

В 6 населенных пунктах нет регулярного автобусного сообщения с районным центром, проживающих в данных населенных пунктах 296 человек.

Всего за 2020 год общественным автомобильным транспортом было перевезено 223,1 тысяч пассажиров, что на 26,9% ниже аналогичного показателя в прошлом году, в 1 квартале 2021 года общественным автомобильным транспортом было перевезено 68 тысяч пассажиров, что на 4.0% выше аналогичного показателя в прошлом году.

Вывод:

По результатам проведенного натурного обследования и моделирования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок. В районе наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении входящих потоков в предвыходные дни недели, и увеличении исходящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. В виду географического положения в зимний период года могут наблюдаться задержки общественного транспорта в связи со сложными погодными условиями, что способствует ухудшению транспортной доступности с отдаленными населенными пунктами Чулымского района.

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)

По официальным данным ГУОБДД МВД России на территории Чулымского муниципального района по состоянию на 2018 – 2020 гг. произошло 59 ДТП (таблица 1.10.1).

Таблица 1.10.1 – Уровень аварийности на территории Чулымского муниципального района за рассматриваемый период

Период	Общее количество ДТП	Количество погибших	Количество раненных
1	*2*	*3*	*4*
2018	18	10	21
2019	24	7	22
2020	17	7	19
Общий итог	59	24	62

В таблице 1.10.2 представлено распределение ДТП по видам за рассматриваемый период. По представленным данным видно, что основными видами ДТП являются:

- столкновение;
- наезд на пешехода;
- опрокидывание;
- съезд с дороги;
- наезд на велосипедиста;
- наезд на препятствие.

Таблица 1.10.2 – Распределение ДТП по видам на территории Чулымского муниципального района по состоянию на 2018 – 2020 гг.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено транспортных средств
		Всего	Детей	Всего	Детей	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
2018						
Столкновение	10	6	0	15	0	21
Наезд на пешехода	3	0	0	3	0	3
Наезд на препятствие	2	2	0	1	0	2
Наезд на стоящее т/с	1	1	0	1	0	2
Наезд на велосипедиста	1	1	0	0	0	2
Опрокидывание	1	0	0	1	0	1
Всего	18	10	0	21	0	31
2019						
Столкновение	10	4	0	12	0	20
Опрокидывание	5	2	0	4	0	5
Наезд на пешехода	4	0	0	2	2	4
Наезд на велосипедиста	3	0	0	3	0	6
Съезд с дороги	1	1	0	0	0	1
Наезд на препятствие	1	0	0	1	0	1
Всего	24	7	0	22	2	37
2020						
Столкновение	7	6	0	10	0	14
Съезд с дороги	4	1	0	3	0	5
Наезд на пешехода	3	0	0	3	0	3
Наезд на препятствие	1	0	0	1	0	1
Опрокидывание	1	0	0	1	0	1
Наезд на стоящее т/с	1	0	0	1	0	2
Всего	17	7	0	19	0	26
Итого 2018-2020	59	24	0	62	2	94

Основными причинами совершения ДТП являлись нарушения водителями транспортных средств ПДД РФ:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- нарушение правил обгона;
- несоблюдение очередности проезда.

Осложняет ситуацию низкая транспортная дисциплина участников дорожного движения.

Также причиной совершения ДТП являлись нарушения ПДД пешеходами – это переход проезжей части в неустановленном месте, нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Кроме того, количество ДТП напрямую зависит от дня недели и времени суток. По представленным данным статистика ДТП по дням недели показывает, что самыми аварийными днями недели являются пятница и суббота (рисунок 1.10.1).

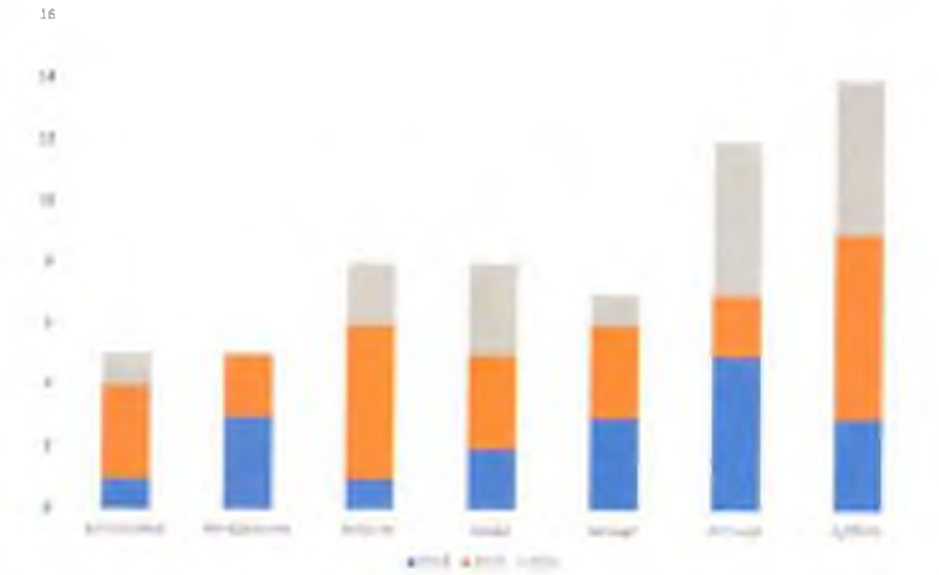


Рисунок 1.10.1 – Количество ДТП по дням недели по состоянию за 2018 – 2020 гг.

В течение суток выделяются 4 пика аварийности: с 08-00 до 9-00. с 15-00 до 16-00, с 17-00 до 18-00, с 19-00 до 21:00 (рисунок 1.10.2).

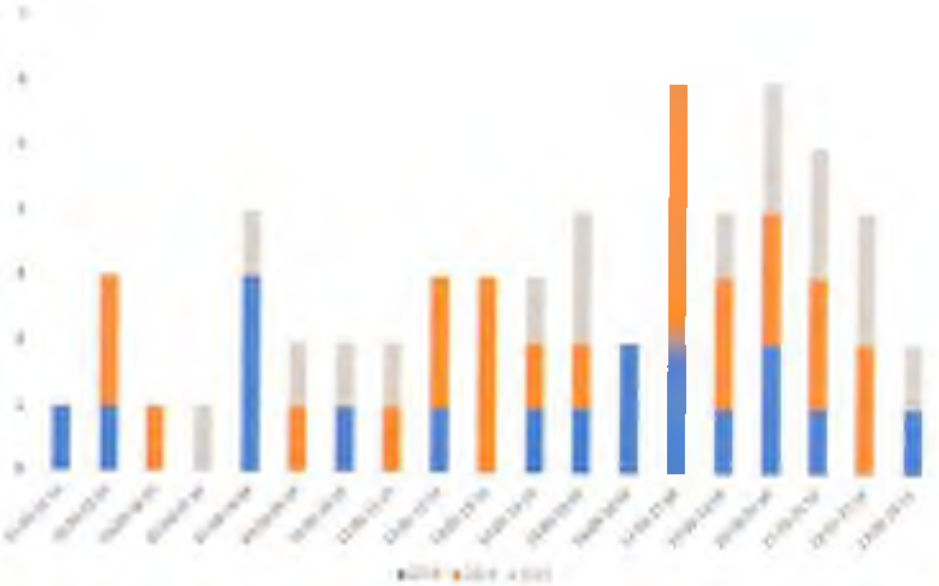


Рисунок 1.10.2 – Количество ДТП в течение суток по состоянию за 2018 – 2020 гг.

Так же наблюдается увеличение аварийности с мая по июль и с сентября по ноябрь – это связано с увеличением автомобильного трафика в летний период, поездок «на дачу» и с рекреационными целями (рисунок 1.10.3).

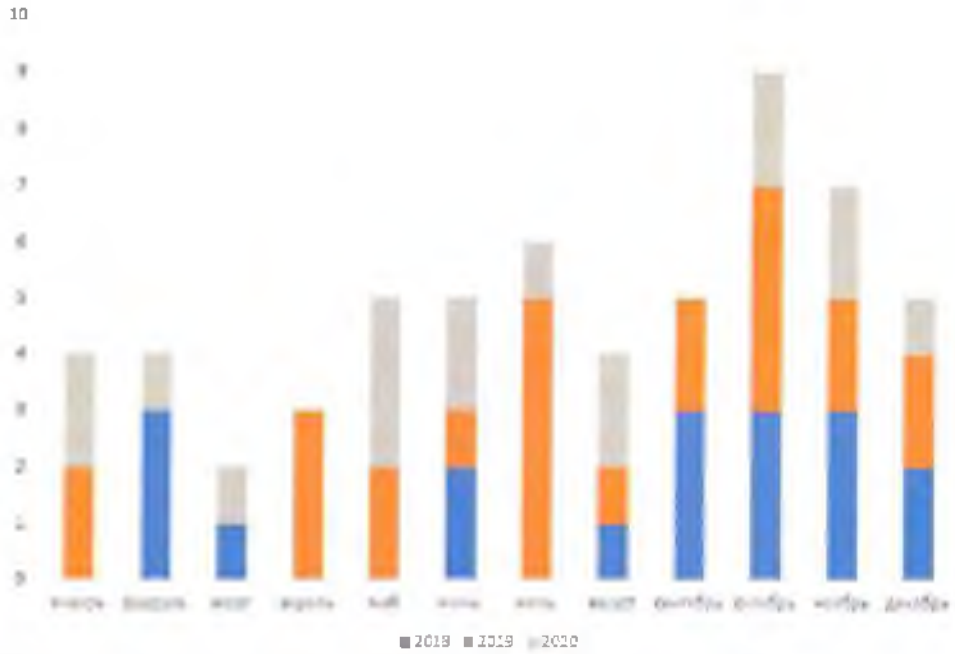


Рисунок 1.10.3 – Количество ДТП в течение года по состоянию за 2018 –2020 гг.

На рисунке 1.10.4 представлены места совершения ДТП на территории Чулымского муниципального района по состоянию на 2018 - 2020 гг. с распределением по годам.

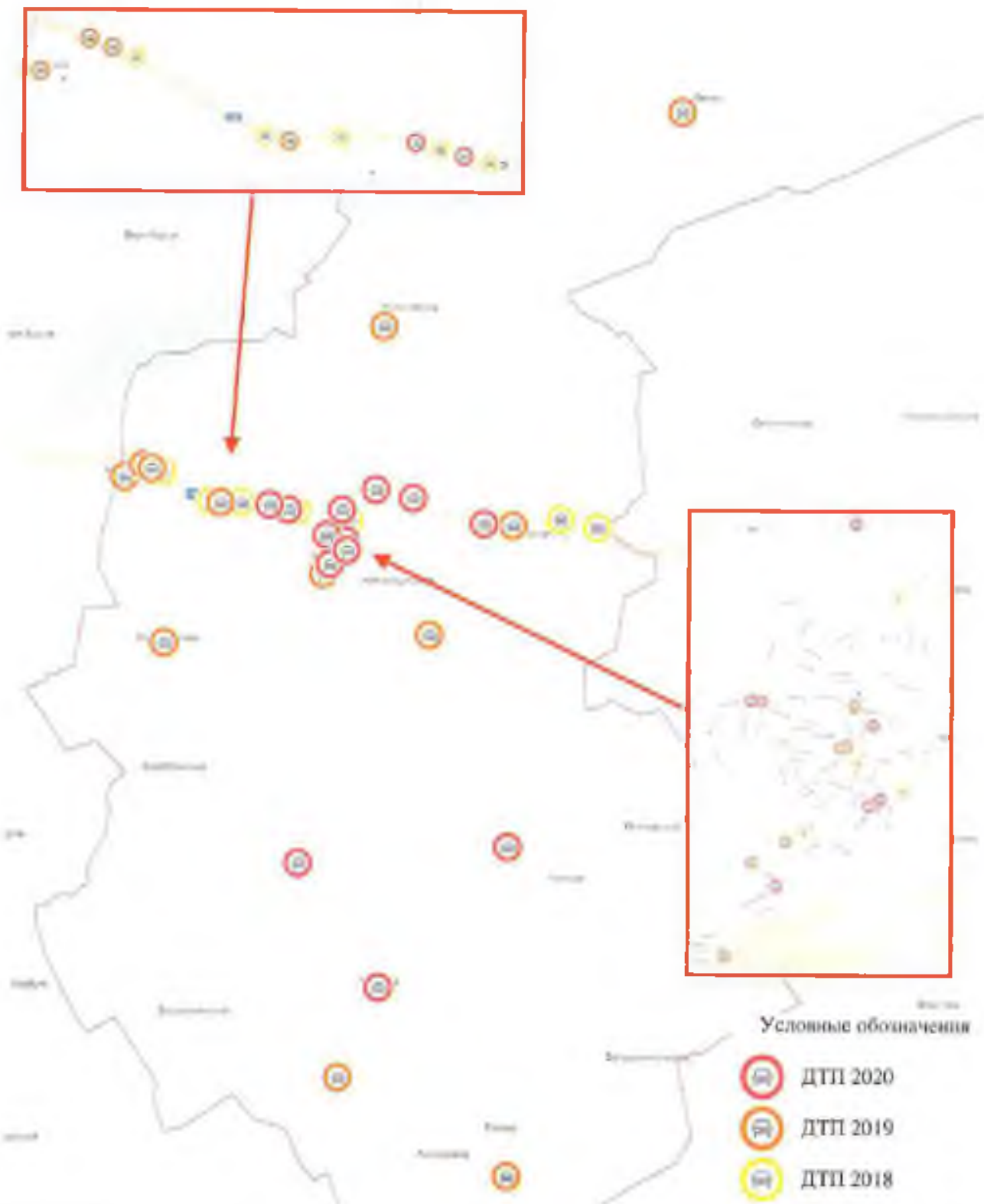


Рисунок 1.10.4 – Места совершения ДТП на территории Чулымского муниципального района за 2018 –2020 гг.

В таблице 1.10.3 представлены места совершения ДТП на территории Чулымского муниципального района по состоянию на 2018 - 2020 гг. с указанием вида ДТП и факторов, влияющих на ДТП.

Таблица 1.10.3 - Статистика ДТП на территории Чулымского муниципального района за 2018 – 2020 гг.

№	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Погибло детей	Ранено	Ранено детей	Кол-во ТС	Время
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
1	19.02.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1322 км	0	0	1	0	2	19:20
2	23.02.2018	Наезд на пешехода	Р-254 «Иртыш» 1332 км	0	0	1	0	1	21:15
3	25.02.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1321 км	2	0	4	0	3	23:30
4	08.03.2018	Столкновение	Р254 «Иртыш» 1332 км	1	0	0	0	2	02:30
5	09.06.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1323 км	0	0	1	0	2	14:50
6	21.06.2018	Наезд на препятствие	Р-254 «Иртыш» 1356 км	2	0	0	0	1	12:30
7	24.08.2018	Столкновение	г. Чулым, ул. Мира	0	0	2	0	2	20:20
8	14.09.2018	Наезд на велосипедиста	г. Чулым, ул. Рабочая	1	0	0	0	2	01:40
9	20.09.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1308 км	0	0	1	0	2	17:15
10	28.09.2018	Наезд на препятствие	Р-254 «Иртыш» 1317 км	0	0	1	0	1	16:30
11	01.10.2018	Опрокидывание	Н-3202 8 км Н-3201- Золотая-Грива	0	0	1	0	1	16:35
12	06.10.2018	Наезд на пешехода	г. Чулым, ул. Кооперативная, 38в	0	0	1	0	1	15:20
13	10.10.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1307 км	1	0	1	0	2	08:30
14	06.11.2018	Наезд на стоящее т/с	Р-254 «Иртыш» 1314 км	1	0	1	0	2	20:05
15	21.11.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1336 км	1	0	3	0	2	08:45
16	30.11.2018	Наезд на пешехода	г. Чулым, ул. О. Кошевого, 12	0	0	1	0	1	17:25
17	01.12.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1347 км	0	0	2	0	2	10:05
18	10.12.2018	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1352 км	1	0	0	0	2	08:55
19	31.01.2019	Наезд на пешехода	г. Чулым ул. Кооперативная, 19	0	0	1	0	1	22:15
20	15.01.2019	Столкновение	г. Чулым, ул. Трактовая, 47	0	0	1	0	2	17:15
21	07.04.2019	Наезд на пешехода	г. Чулым, ул. Трудовая,2	0	0	1	0	1	19:20
22	20.04.2019	Столкновение	а/д К-37 «Подъезд к г. Чулыму» 3 км	0	0	1	0	2	11:45
23	21.04.2019	Наезд на препятствие	г. Чулым, ул. Рабочая, 86	0	0	1	0	1	02:15
24	08.05.2019	Наезд на велосипедиста	с. Ужаниха, ул. Гриценко, 11	0	0	1	0	2	17:00
25	20.05.2019	Столкновение	1328 км Р-254 «Иртыш» - Куликовское, 23 км	0	0	3	0	2	12:00

№	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Погибло детей	Ранено	Ранено детей	Кол-во ТС	Время
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
26	28.06.2019	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1347 км	0	0	1	0	2	17:20
27	13.07.2019	Столкновение	г. Чулым, ул. Матросова, 6	0	0	1	0	2	21:12
28	14.07.2019	Опрокидывание	с. Золотая-Грива, ул. Центральная, 28	0	0	2	0	1	15:50
29	27.07.2019	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1328 км	0	0	3	0	2	09:15
30	27.07.2019	Опрокидывание	с. Кокошино, ул. Школьная, 9	1	0	0	0	1	20:15
31	31.07.2019	Опрокидывание	а/д К-36 «Чулым-Ужаниха-Базово» 72 км	0	0	1	0	1	21:00
32	06.08.2019	Наезд на велосипедиста	г. Чулым, ул. Элеваторная, 45	0	0	1	0	2	14:30
33	07.09.2019	Наезд на пешехода	г. Чулым, ул. Луговая, 11	0	0	0	1	1	20:05
34	11.09.2019	Наезд на пешехода	г. Чулым, ул. Энтузиастов, 2	0	0	0	1	1	13:40
35	03.10.2019	Опрокидывание	а/д 103 км К-17Р «Петровский-Большеникольское-Чулым» 13 км	1	0	0	0	1	02:00
36	04.10.2019	Опрокидывание	52 км а/д Н-3201-Михайловский 12 км	0	0	1	0	1	19:05
37	07.10.2019	Наезд на велосипедиста	г. Чулым, ул. Кожемякина, 22	0	0	1	0	2	17:40
38	19.10.2019	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1315 км	3	0	0	0	2	06:00
39	19.11.2019	Столкновение	Р-254	0	0	1	0	2	22:41
40	21.11.2019	Съезд с дороги	а/д Куликовское-Пенек 40 км	1	0	0	0	1	13:30
41	24.12.2019	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1306 км	1	0	0	0	2	12:13
42	24.12.2019	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1307 км	0	0	1	0	2	13:15
43	02.01.2020	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1322 км	1	0	1	0	2	14:55
44	17.01.2020	Съезд с дороги	Р-254 «Иртыш» 1336 км	1	0	0	0	2	09:55
45	14.02.2020	Столкновение	г. Чулым, ул. Элеваторная, 59	0	0	1	0	2	08:15
46	21.03.2020	Наезд на препятствие	ж/д переезд 3235 км	0	0	1	0	1	19:40
47	02.05.2020	Съезд с дороги	К-36 п. Воздвиженский 3 км	0	0	1	0	1	21:35
48	09.05.2020	Наезд на пешехода	с. Ужаниха, ул. Гриценко, 2	0	0	1	0	1	21:15
49	23.05.2020	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1344 км	1	0	0	0	2	10:30
50	02.06.2020	Опрокидывание	г. Чулым, ул. Стаханова, 1	0	0	1	0	1	15:40

№	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Погибло детей	Ранено	Ранено детей	Кол-во ТС	Время
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
51	05.06.2020	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1332 км	1	0	2	0	2	23:40
52	17.07.2020	Съезд с дороги	г. Чулым ул. Кооперативная, 5б	0	0	1	0	1	22:10
53	12.08.2020	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1320 км	0	0	2	0	2	15:00
54	16.08.2020	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1320 км	1	0	3	0	2	20:10
55	06.10.2020	Наезд на стоящее т/с	г. Чулым, ул. Элеваторная, 61	0	0	1	0	2	22:20
56	24.10.2020	Съезд с дороги	а/д К-36 «Чулым-Ужаниха-Базово» 37 км	0	0	1	0	1	-
57	06.11.2020	Наезд на пешехода	г. Чулым ул. Сибирская, 6	0	0	1	0	1	07:50
58	18.11.2020	Столкновение	Р-254 «Иртыш» 1328 км	2	0	1	0	2	11:55
59	23.12.2020	Наезд на пешехода	г. Чулым ул. Луговая,2	0	0	1	0	1	20:00

Вывод:

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-30% всех ДТП. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции. Существующий уровень аварийности на автомобильных дорогах муниципального района требует принятия организационных мер, направленных на повышение уровня БДД и ОДД.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование мероприятий по ОДД предусмотрено в рамках муниципальных программ городских и сельских поселений Чулымского района.

Объемы и источники финансирования уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Чулымского района на 2020 год в сумме 94407,1 тыс.рублей, на 2021 год в сумме 43447,4тыс. рублей, на 2022 год в сумме 33822,6 тыс. рублей.

В целом можно отметить, что ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, повышению уровня БДД. Однако, финансирование мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры и повышению уровня БДД на территории Чулымского района, исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

2. Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД

Оценка эффективности предложенных мероприятий КСОДД осуществляется посредством установленных целевых показателей, характеризующих ход и качество поставленных задач в рассматриваемой сфере. Формируемая система целевых показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры района в соответствии с темпами социально-экономического развития Чулымского района и Новосибирской области.

Для достижения данной цели были сформированы следующие целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Чулымского района, в том числе рассчитываемые в модели:

- число лиц, погибших в ДТП;
- количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД;
- количество вновь построенных пешеходных переходов;
- количество дополнительно созданных организованных парковочных мест;
- количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для маломобильных групп населения (МГН);
- количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;
- протяженность велосипедных путей сообщения.

За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Чулымского района.

Результаты расчета в виде значений целевых показателей по вариантам проектирования приведены в разделе 3.

3. Формирование вариантов проектирования КСОДД. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов проектирования КСОДД Чулымского района были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития района, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В зависимости от объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, предлагается сгруппировать мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и совершенствованию ОДД на территории Чулымского района в 2 сценария: консервативный и оптимальный.

Консервативный вариант реализации включает запланированные мероприятия существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов, обеспеченных финансированием.

Оптимальный вариант включает в себя мероприятия аналогично консервативному варианту и мероприятия, направленные на достижение целевых показателей на срок разработки КСОДД.

Оценка вариантов реализации КСОДД осуществлялась на основе сопоставления прогнозируемых значений целевых показателей КСОДД для рассматриваемых вариантов реализации с использованием средств математического моделирования. Сравнение целевых показателей КСОДД сценарных вариантов с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Чулымского района, представлены в таблице 3.1.

По итогам сравнения целевых показателей КСОДД в качестве рекомендуемого сценария развития был выбран *Оптимальный вариант*, удовлетворяющий потребностям населения района в эффективном транспортном обслуживании и направленный на решение транспортных проблем района, а именно приведение дорог и улиц в нормативное состояние, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение безопасного и качественного транспортного обслуживания населения.

Таблица 3.1 – Сравнение целевых показателей сценарных вариантов КСОДД с базовыми показателями

№	Наименование целевого показателя	Существующее состояние	Прогнозные показатели на расчетный срок	
			Консервативный вариант	Оптимальный вариант
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Число лиц, погибших в ДТП, чел.	7	4	0
2	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД, шт.	-	-	21
3	Количество вновь построенных пешеходных переходов, шт.	-	-	12
4	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест, м/м	-	20	362
5	Количество образовательных учреждений, вблизи которых пешеходные переходы соответствуют требованиям по обеспечению безопасности движения	-	-	21

№	Наименование целевого показателя	Существующее состояние	Прогнозные показатели на расчетный срок	
			Консервативный вариант	Оптимальный вариант
1	*2*	*3*	*4*	*5*
6	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН, шт.	-	-	1
7	Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД, нарастающим итогом, шт.	7	-	3
8	Протяженность велосипедных путей сообщения, км	-	-	2
9	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	48,6	47,9	46,7
10	Среднее время в пути, мин.	24,5	26,1	25,1
11	Уровень обслуживания дорожного движения	B	B	B

4 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. № 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

10) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

11) организации движения маршрутных транспортных средств;

12) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

13) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

14) организации пропуска транзитных транспортных средств;

15) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

16) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

19) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 5.

4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

По результатам проведенного обследования дорожной сети Чулымского муниципального района предлагается организовать движение грузового транспорта. в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам федерального значения Р-254 «Иртыш» (II категория) - дорогам регионального значения К-30 в объезд жилых застроек и центральной части города Чулым. На рисунке 4.1.1 представлены планируемые маршруты движения грузового транспорта.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Рисунок 4.1.1 - Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в Чулымском муниципальном районе

4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Повышение пропускной способности дорог на территории Чулымского района достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:

1) Обеспечение транспортной связанности рассматриваемой территории посредством приведения параметров элементов УДС к нормативным требованиям (подраздел 4.10).

2) Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения (см. подраздел 4.13).

3) Проведение локально - реконструкционных мероприятий на пересечении улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым (см. подраздел 4.18).

4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Анализ светофорного регулирования на территории Чулымского муниципального района позволил сделать вывод об отсутствии необходимости оптимизации светофорного регулирования.

4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ регулируемых транспортных узлов на территории Чулымского муниципального района позволил сделать вывод об отсутствии в необходимости введения координации работы светофорных объектов.

4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Чулымского муниципального района целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле. Ниже приведены основные участки дорог и улиц, планируемые под создание велосипедных путей сообщения протяженностью 2 км (рисунок 4.5.1).

Планируемые велопарковки предлагается организовать вблизи объектов следующих объектов притяжения:

- у автостанции Чулым по адресу ул. Чулымская, 2;
- у здания администрации по адресу ул. Кожемякина, 93;
- у спортивного комплекса Радуга по адресу ул. Кооперативная. 19;
- у здания ДК по адресу ул. Комсомольская, 2;
- у здания спортивной школы улица Ленина. 41.

Рисунок 4.5.1 – Предлагаемый велосипедный маршрут на территории Чулымского муниципального района

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

В ходе проведения комплексного обследования были выявлены пешеходные переходы, не соответствующие требованиям нормативных документов (см. подраздел 1.6). Предлагаемые мероприятия по обустройству пешеходных переходов в краткосрочной перспективе приведены в таблице 4.5.1. Также в таблице 4.5.1 приведены мероприятия по устройству пешеходных переходов вблизи остановочных пунктов согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Таблица 4.5.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов

№	Место расположения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	*2*	*3*	*4*
1	8 Кооперативная ул. Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
2	83 ул. Кожемякина Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
3	20 ул. Кожемякина Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
4	99 ул. Кожемякина Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
5	10 ул. Ленина Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
6	42 ул. Ленина Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
7	17 Садовая ул. Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
8	69 Трудовая ул. Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
9	Октябрьская ул. Чулым, Новосибирская обл.	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода

4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования и моделирования транспортных потоков на дорожной сети Чулымского района выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют задержки в движении транспорта общего пользования. В связи с этим введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на дорожной сети района не требуется.

4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест (карманов) в Чулымском муниципальном районе (адресный перечень размещения парковочных мест приведен в таблице 4.7.1, схема размещения - на рисунке 4.7.1).

Таблица 4.7.1 – Адресный перечень размещения парковочных мест в Чулымском муниципальном районе

№	Адрес	Вместимость, машино/мест
1	*2*	*3*
1	у Чулымской РБ по ул. Кирова	25
2	у дома по адресу ул. Кооперативная 19	30
3	у Центра занятости населения по ул. Чулымская	15
4	у здания районного суда по ул Чулымская	20
5	у дома по адресу ул. Кооперативная 24	40
6	у дома по адресе ул. Октябрьская 8В	30
7	у районной Администрации по ул. Чулымская	30
8	у МФЦ по ул. Ленина	10
9	у Администрации города	2
10	у Пенсионного фонда по ул. Советская	15
11	у Дома культуры по ул. Максима Горького	20
12	у дома по адресу ул. Кожемякина 20	15
13	у Линейного отдела Железнодорожной полиции по ул. Транспортников	25
14	у Автостанции Чулым по ул.	40
15	у здания ГИБДД по ул. Кожемякина	15
16	у почтового отделения по ул. Чулымская	7
Итого		362

Рисунок 4.7.1 - Расположение предлагаемых парковочных мест в Чулымском муниципальном районе

Во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4.8 Введение временных ограничений или прекрашения движения транспортных средств

По результатам проведенного обследования дорожной сети Чулымского муниципального района предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам федерального значения Р-254 «Иртыш» (II категория) - дорогам регионального значения К-30 в объезд жилых застроек и центральной части города Чулым.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в Чулымском муниципальном районе предлагается произвести установку на въездах в муниципальный район и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта. Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в Чулымском муниципальном районе представлены на рисунке 4.1.1 подраздел 4.1.

4.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Ввиду отсутствия значительной загруженности УДС применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети района не требуется.

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска транспортных средств и пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

Исходя из результатов натурного обследования интенсивностей транспортных потоков на наиболее загруженных участках дорог и уровня аварийности на дорожной сети района введение новых светофорных объектов не требуется.

4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории Чулымского муниципального района обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение

транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Новосибирской области. Важным направлением развития дорожной сети Чулымского муниципального района является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

В соответствии с Генеральными планами, целевыми предусматривается развитие транспортной инфраструктуры. приведенной в таблице 4.10.1.

Таблица 4.10.1 - Перечень автомобильных дорог, планируемых к строительству, реконструкции и капитальному ремонту

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Общая стоимость, тыс.руб.	Сроки реализации программы
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Реконструкция автомобильной дороги «Н-3203»-Сарыкамышка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	3,00	120000,00	2025
2	Ремонт дороги по ул. Больничная с. Ужаниха	0,9	5600,0	2021 г.
3	Ремонт дороги по ул. Дубравная п. Дубрава	0,11	85,0	2021г.
4	Ремонт дороги по ул. Лесная в п. Кокошино	0,33	1500,0	2021г.
5	Устройство дорожного освящения по ул. Центральная	-	200,0	2022 г.
6	Устройство дорожного освящения по ул. Суворинская	-	200,0	2023 г.
7	Устройство дорожного освящения по ул. Школьная	-	250,0	2025 г.
8	Проектирование и ремонт участка дороги по ул. Школьная с. Кокошино		1500,0	2024 г.
9	Ремонт дорог Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области (ул.Молодежная, ул.Сибирская п.Алексеевка)	-	3000,00	2021г
10	Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3210 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное	8,244	-	2032 г.
11	Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения Н-3207 в пределах сельсовета в части замены покрытия на асфальтобетонное	6,13	-	2032 г.
12	Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения по параметрам IV категории в направлении с.Большеникольского	6,65	-	2032 г.

Перечень программных мероприятий ПКРТИ города Чулыма по приведению дорог в нормативное состояние представлен в таблице 4.10.2.

Таблица 4.10.2 – Перечень программных мероприятий ПКРТИ города Чулыма

№	Адрес	Ед. изм., км.	Общая стоимость, тыс.руб.	Сроки реализации программы
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Ремонт пер. Октябрьский	0,86	3750,3	2022г.
2	Ремонт ул. Октябрьская	1,86	10864,23	2022г.
3	Ремонт ул. Рабочая	3,78	14523,71	2022г.
4	Ремонт ул. Транспортников	4	12634,8	2023г.
5	Ремонт ул. Строительная	0,82	3187,34	2023г.
6	Ремонт ул. Стаханова	0,37	1985.6	2023г.
7	Ремонт ул. Сибирская	2,04	7431,8	2024г.

№	Адрес	Ед. изм., км.	Общая стоимость, тыс.руб.	Сроки реализации программы
1	2	3	4	5
8	Ремонт ул. Аптечная	1,26	8124,8	2024г.
9	Ремонт пер. Мельничный	0,1	1022,3	2024г.
10	Ремонт ул. Мичурина	1,2	7124,8	2024г.
11	Ремонт ул. Пролетарская	1,02	3431	2025г.
12	Ремонт ул. Молодёжная	1,32	6890,4	2025г.
13	Ремонт ул. Ломоносова	0,47	2421,9	2025г.
14	Ремонт ул. Энгельса	1,04	4623	2025г.
15	Ремонт ул. Мостовая	1,02	4890,23	2025г.
16	Ремонт ул. Лермонтова	0,78	4972,3	2026г.
17	Ремонт ул. Красноармейская	0,85	4248,71	2026г.
18	Ремонт ул. Володарского	1,26	7612,3	2026г.
19	Ремонт пер. Трактово	0,7	4890,4	2026г.
20	Ремонт пер. Северный	0,3	2630,4	2026г.
21	Ремонт ул. О. Кошевого	0,21	3458,2	2026г.
22	Ремонт пер. Кирпичный	0.76	5632,1	2026г.
23	Ремонт пер. Школьный	0,42	1921,48	2026г.
24	Ремонт пер. Новосибирский	0,24	3217,1	2027г.
25	Ремонт пер. Луговой	0,86	4970	2027г.
26	Ремонт пер. Чернышевского	0,1	2300	2027г.
27	Ремонт пер. Иткульский	1,34	6387,1	2027г.
28	Ремонт пер. Вокзальный	0,32	3200	2027г.
29	Ремонт ул. Новосибирская	2,9	9641,12	2027г.
30	Ремонт светильников уличного освещения г. Чулым	600шт.	2,4	2022 - 2027г.

Поэтапная реализация вышеуказанных мероприятий позволит повысить уровень качества жизни населения муниципального района через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам в соответствии с нарастающими потребностями населения в передвижении.

Так как финансовые возможности органов местного самоуправления на реализацию вышеуказанных мероприятий ограничены, требуется софинансирование за счет бюджета Новосибирской области. В случае отсутствия необходимого объема финансовых ресурсов на реализацию вышеуказанных мероприятий предлагается ряд мероприятий перенести за пределы расчетного срока.

4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения по результатам проведенного обследования предлагается обустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на маршрутах транспорта общего пользования. Расположение остановочных пунктов представлено в таблице 4.11.1.

Таблица 4.11.1 – Перечень остановочных пунктов на маршрутах транспорта общего пользования, предлагаемых к обустройству

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Бани № 3	55.078674	80.959220	Отсутствие пешеходного перехода	устройство пешеходного перехода
2	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, СПТУ № 93	55.080083	80.963320	Отсутствие пешеходного перехода	устройство пешеходного перехода
3	Остановка общественного транспорта Г.Чулым. Кооперативная улица 19А	55.091930	80.974665	отсутствие заездного кармана	устройство заездного кармана
4	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Маслозавод	55.073929	80.946493	Отсутствие пешеходного перехода	устройство пешеходного перехода
5	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Сибирская улица	55.069257	80.947880	Отсутствие пешеходного перехода	устройство пешеходного перехода
6	Остановка общественного транспорта Г.Чулым, Элеваторный переулок	55.096472	80.952793	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка автобусного павильона общественного транспорта
7	Остановка общественного транспорта Большеникольское	54.603822	81.470878	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
8	Остановка общественного транспорта Каяк	55.025468	80.807763	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
9	Остановка общественного транспорта Новоиткульское	55.049692	81.065346	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка автобусного павильона общественного транспорта
10	Остановка общественного транспорта Иткуль	55.085253	81.031173	отсутствие заездного кармана	устройство заездного кармана
11	Остановка общественного транспорта Иткуль 2	55.081031	81.025560	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка автобусного павильона общественного транспорта

4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;

г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;

е) контролю в сфере ОДД;

ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

По результатам проведенного анализа организации движения в Чулымском муниципальном районе и параметров дорожного движения на ключевых узлах установка детекторов транспорта не целесообразна.

4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на УДС в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена УДС.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;

- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;

- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;

- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

По результатам проведенного обследования было выявлено, что необходима установка дополнительных информационных знаков индивидуального проектирования (ИЗИП) на некоторых участках в границах Чулымского района, а также предоставление дополнительной информации на существующих ИЗИП в таблице 4.13.1.

Информационные знаки индивидуального проектирования разрабатываются в составе проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Таблица 4.13.1 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения в Чулымском районе

№	Тип	Место расположения транспортного узла	Координаты расположения транспортного узла		Количество существующих ИЗИП в транспортном узле	Необходимое количество проектируемых ИЗИП
			Широта	Долгота		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	существующие ИЗИП	пересечение Р-254 и поворот на с. Кабинетное	55.111641	81.336869	4	
2	существующие ИЗИП	пересечение Р-254 и поворот на с. Кабинетное	55.111358	81.280362	2	2
3	существующие ИЗИП	пересечение Р-254 и поворот на г. Чулым	55.122414	80.973709	2	2
4	существующие ИЗИП	пересечение Р-254 и поворот на г. Чулым и с. Верх-Каргат	55.120663	80.968588	2	2
5	существующие ИЗИП	пересечение Р-254 и подъезд к г. Чулым	55.118246	80.912549	2	2
6	существующие ИЗИП	пересечение Р-254 и поворот на с. Красновка и с. Секты	55.128607	80.825293	4	
7	существующие ИЗИП	пересечение Р-254 и поворот на с. Кокошино	55.166088	80.627878	3	

4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

По результатам проведенного обследования дорожной сети Чулымского муниципального района предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам федерального значения Р-254 «Иртыш» (II категория) - дорогам регионального значения К-30 в объезд жилых

застроек и центральной части города Чулым. На рисунке 4.1.1 представлены планируемые маршруты движения грузового транспорта.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в Чулымском муниципальном районе предлагается произвести установку на въездах в муниципальный район и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта. Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в Чулымском муниципальном районе представлены на рисунке 4.1.1 подраздел 4.1.

4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории Чулымского муниципального района предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч вблизи объектов социального значения (таблица 4.15.1, рисунок 4.15.1).

При въезде в зоны и выезде из них необходимо установить дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно.

Таблица 4.15.1 - Адресный перечень объектов Чулымского муниципального района, на которых предлагается реализация мероприятий по ограничению скоростного режима до 40 км/ч

№	Наименование учреждения	Адрес
1	*2*	*3*
Образовательные учреждения		
1	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Средняя Общеобразовательная Школа №1 Чулымского Района	г. Чулым, ул. Л. Толстого, д. 12
2	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Чулымский Лицей	г. Чулым, ул. Трудовая, д. 64а
3	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Средняя Общеобразовательная Школа № 9 Чулымского Района	г. Чулым, ул. Северная, д. 7
4	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Базовская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	п. Базово, ул. Центральная, стр. 26
5	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Большеникольская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Большеникольское, ул. Центральная, д. 42
6	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Воздвиженская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	п. Воздвиженский, ул. Школьная, д. 2
7	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Иткульская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Новоиткульское, ул. Школьная, д. 27
8	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Кабинетная Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Кабинетное, ул. Центральная, д. 24
9	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Кокошинская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Кокошино, ул. Кооперативная, д. 43

№	Наименование учреждения	Адрес
1	*2*	*3*
10	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Куликовская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Куликовское, ул. Школьная, д. 14
11	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Михайловская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	п. Михайловский, ул. Молодёжная, д. 2а
12	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Пеньковская Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Пенёк, ул. Школьная, д. 30
13	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Преображенская Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Золотая Грива, ул. Центральная, д. 4
14	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Серебрянская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Серебрянское, ул. Советская, стр. 41 а
15	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Ужанихинская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Ужаниха, ул. Гриценко, д. 4
16	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Чикманская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	с. Чикман, ул. Школьная, д. 10
17	Филиал Муниципального Казённого Общеобразовательного Учреждения Средней Общеобразовательной Школы № 1 Чулымского Района - Начальная Общеобразовательная Школа № 5	п. Чулым - 3, пер. Центральный, 3
18	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Алексеевская Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	п. Алексеевка, ул. Сибирская, д. 27/2
19	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Кабинетная Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	п. Кузнецкий, ул. Школьная, д.18
20	Муниципальное Бюджетное Учреждение Дополнительного Образования Детско-Юношеская Спортивная Школа Чулымского Района	г. Чулым, ул. Чулымская, 38
21	Муниципальное Бюджетное Образовательное Учреждение Дополнительного Образования Дом Детского Творчества Чулымского Района	г. Чулым, ул. Ленина, 42.
Медицинские учреждения		
1	Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Новосибирской области "Чулымская центральная районная больница"	г. Чулым ул. Кирова 2а

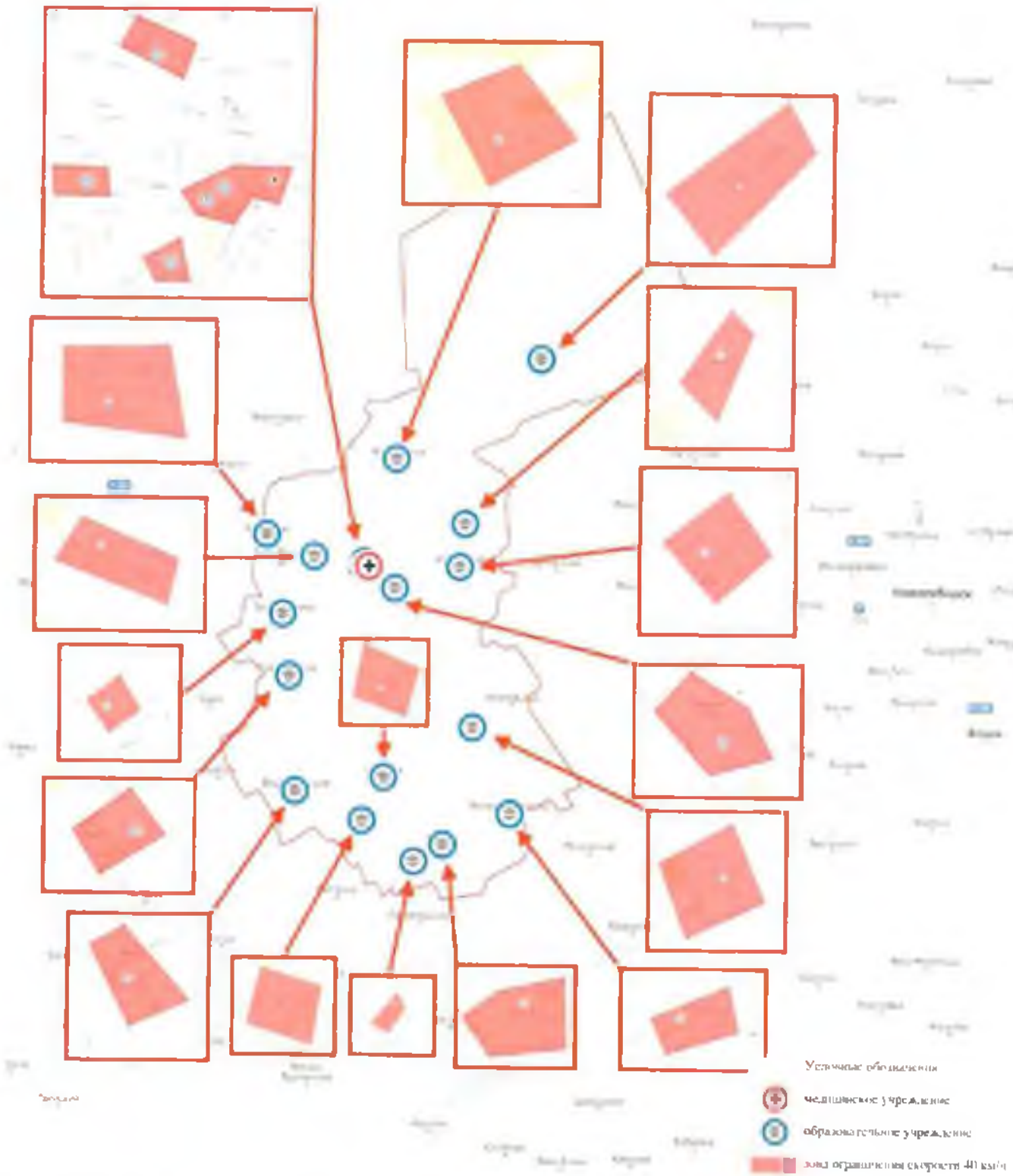


Рисунок 4.15.1 - Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима (40 км/ч) на территории Чулымского муниципального района

4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами.

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»:

3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;

4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;

5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта.
- доступность парковок.

На территории Чулымского муниципального района располагаются медицинское учреждение: Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Новосибирской области "Чулымская центральная районная больница" (632551, Новосибирская область г. Чулым ул. Кирова 2а), вблизи которого необходима реализация вышеуказанных мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН

Карта-схема расположения медицинского учреждения на территории Чулымского муниципального района представлена на рисунке 4.16.7.

Рисунок 4.16.7 - Карта-схема расположения медицинского учреждения на территории Чулымского муниципального района

4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;

- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;

- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;

- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);

- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2019;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;

- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;

- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;

- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 4.17.1.

Тип 1. Стандартная схема при 2-х полосах движения

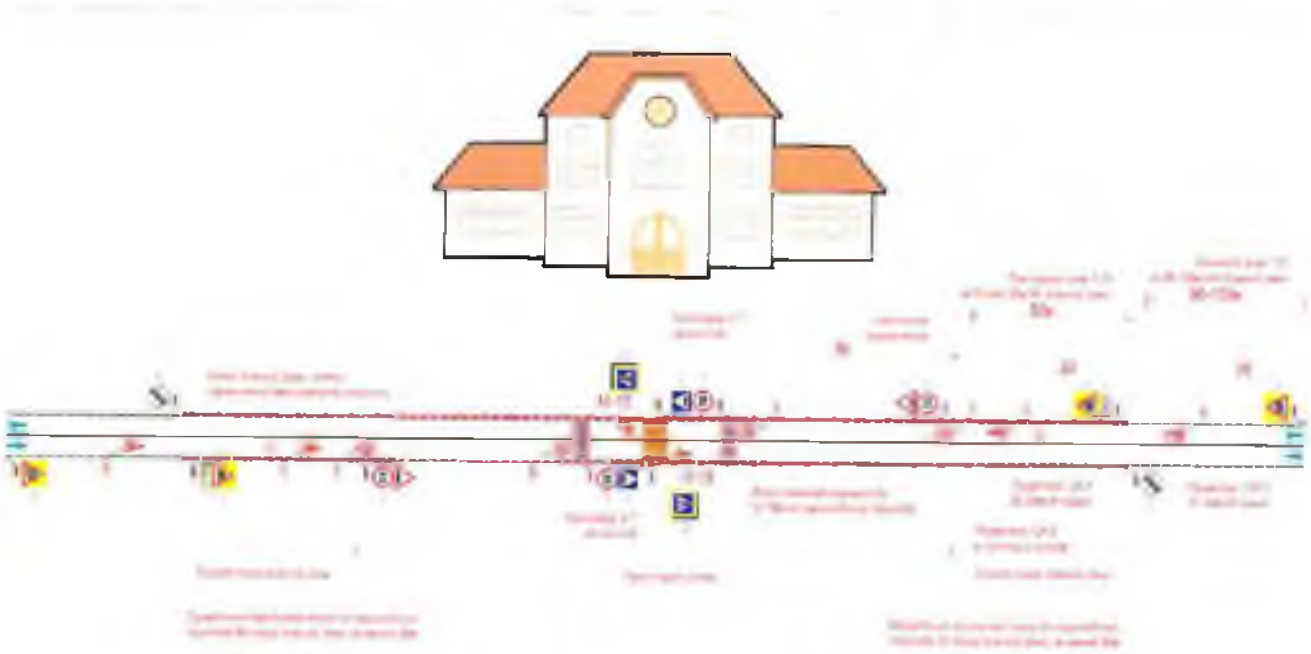


Рисунок 4.17.1 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В таблице 4.17.1 сформирован список образовательных учреждений на территории Чулымского муниципального района, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним. На рисунке 4.17.2 представлена карта-схема расположения образовательных учреждений в Чулымском муниципальном районе.

Таблица 4.17.1 – Список образовательных учреждений Чулымского муниципального района, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес
1	*2*	*3*
1	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Средняя Общеобразовательная Школа №1 Чулымского Района	632551, Новосибирская обл., Чулымский район, г. Чулым, ул. Л. Толстого, д. 12
2	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Чулымский Лицей	632551, Новосибирская обл., Чулымский район, г. Чулым, ул. Трудовая, д. 64а
3	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Средняя Общеобразовательная Школа № 9 Чулымского Района	632552, Новосибирская обл., Чулымский район, г. Чулым, ул. Северная, д. 7
4	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Базовская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632582, Новосибирская обл., Чулымский район, п. Базово, ул. Центральная, стр. 26
5	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Большеникольская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632564, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Большеникольское, ул. Центральная, д. 42
6	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Воздвиженская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632586, Новосибирская обл., Чулымский район, п. Воздвиженский, ул. Школьная, д. 2
7	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Иткульская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632561, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Новоиткульское, ул. Школьная, д. 27

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес
1	2	3
8	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Кабинетная Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632575, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Кабинетное, ул. Центральная, д. 24
9	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Кокошинская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632590, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Кокошино, ул. Кооперативная, д. 43
10	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Куликовская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632570, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Куликовское, ул. Школьная, д. 14
11	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Михайловская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632588, Новосибирская обл., Чулымский район, п. Михайловский, ул. Молодёжная, д. 2а
12	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Пеньковская Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632592, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Пенёк, ул. Школьная, д. 30
13	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Преображенская Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632583. Новосибирская обл., Чулымский район, с. Золотая Грива, ул. Центральная, д. 4
14	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Серебрянская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632580, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Серебрянское, ул. Советская, стр. 41 а
15	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Ужанихинская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632581, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Ужаниха, ул. Гришенко, д. 4
16	Муниципальное Казенное Общеобразовательное Учреждение Чикманская Средняя Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632563, Новосибирская обл., Чулымский район, с. Чикман, ул. Школьная, д. 10
17	Филиал Муниципального Казённого Общеобразовательного Учреждения Средней Общеобразовательной Школы № 1 Чулымского Района - Начальная Общеобразовательная Школа № 5	632553, Новосибирская область, Чулымский район, п. Чулым - 3, пер. Центральный, 3
18	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Алексеевская Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632587, Новосибирская область, Чулымский район, п. Алексеевка, ул. Сибирская, д. 27/2
19	Муниципальное Казённое Общеобразовательное Учреждение Кабинетная Основная Общеобразовательная Школа Чулымского Района	632575, Новосибирская область, Чулымский район, п. Кузнецкий, ул. Школьная, д.18
20	Муниципальное Бюджетное Учреждение Дополнительного Образования Детско-Юношеская Спортивная Школа Чулымского Района	632551, НСО, г. Чулым, ул. Чулымская, 38.
21	Муниципальное Бюджетное Образовательное Учреждение Дополнительного Образования Дом Детского Творчества Чулымского Района	632551, НСО, г. Чулым, ул. Ленина, 42

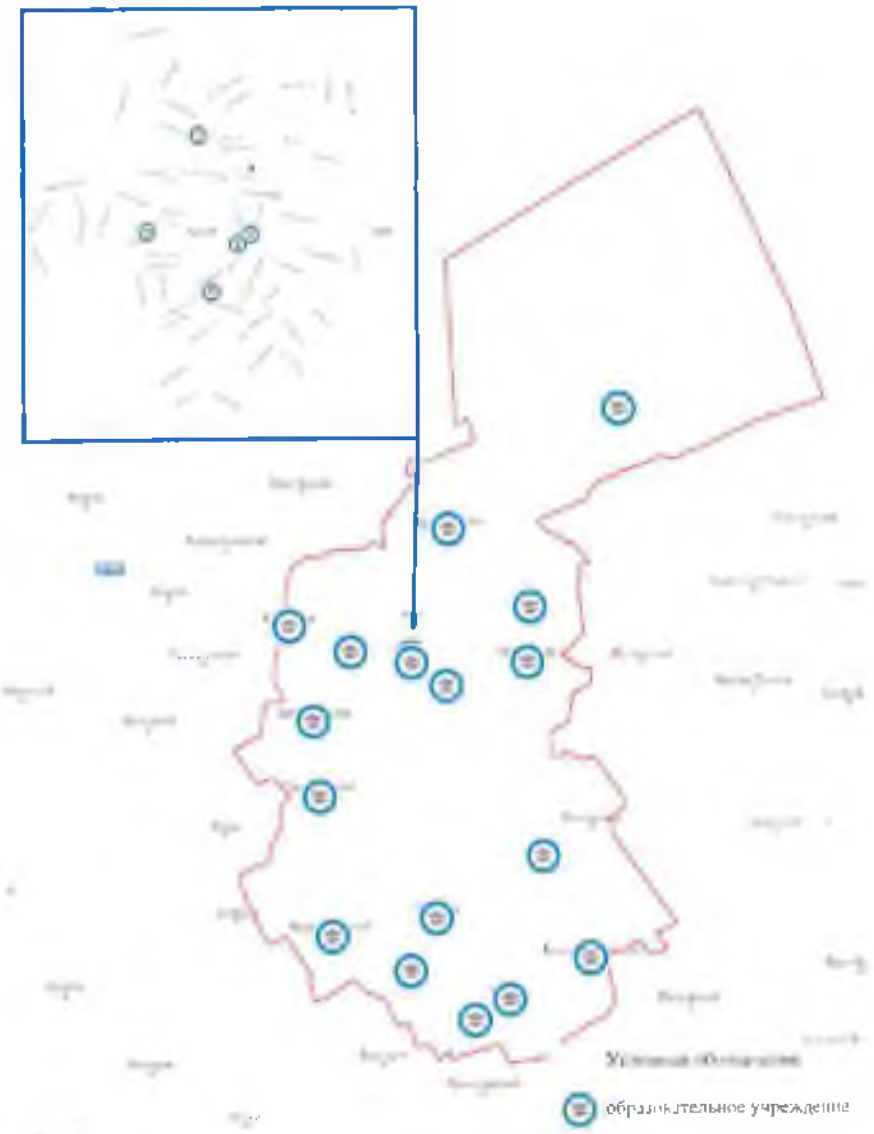


Рисунок 4.17.2 - Карта-схема расположения образовательных учреждений Чулымского муниципального района

4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Развитие сети дорог на территории Чулымского муниципального района, предусматривающее строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения, а также дорожных искусственных сооружений представлены в подразделе 4.10.

Локально-реконструкционные мероприятия предлагаются на:

- Пересечение улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым

1) Пересечение улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым

Существующая ОДД на данном участке представлена на схеме 4.18.1, на данном участке наблюдается несоблюдение правил дорожного движения пешеходами.

Схема 4.18.1 – Существующая ОДД на пересечении улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым

При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности, представленный на рисунке 4.18.2.

Рисунок 4.18.2 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на моделируемом узле

Пешеходные переходы устраиваются в районе перекрестков, в местах подхода пешеходных тротуаров. При наличии поворотных транспортных потоков на нерегулируемых перекрестках переходы рекомендуется относить от пересечения на 5–7 м, для того чтобы поворачивающие ТС не создавали помех; при остановке перед пешеходным переходом, при этом необходимо, чтобы пешеходные пути подходили к месторасположению пешеходного перехода.

Предлагаемые мероприятия:

- дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2) с покрытием проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета;
- искусственной неровности;
- тактильных указателей.

Предлагаемые мероприятия по ОДД на пересечении улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым представлена на схеме 4.18.3.

Схема 4.18.3 – Предлагаемая ОДД на пересечении улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить безопасное и комфортное передвижение пешеходов по пешеходным переходам.

4.19 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений

Для контроля соблюдения установленного скоростного режима предлагается установка 3-х стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (см. подраздел 1.4). Схема места установки работающих в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД представлена на рисунке 4.19.1.

Рисунок 4.19.1 – Схема установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 5.1.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения Чулымского муниципального района на период до 2036 г., установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы).

Сметная стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Сметная стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2021 года.

При оценке стоимости необходимых проектных работ использовались следующие нормативные документы:

- Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства;
- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства;
- Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания.

В справочных показателях стоимости учтены следующие виды затрат:

- затраты на строительство объектов капитального строительства, отвечающих градостроительным и объемно-планировочным требованиям, предъявляемым к современным объектам повторно применяемого проектирования (типовая проектная документация), а также затраты на строительство индивидуальных зданий и сооружений, запроектированных с применением типовых (повторно применяемых) конструктивных решений;
- затраты, предусмотренные действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения работ при строительстве объекта в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами;
- затраты на приобретение строительных материалов и оборудования;
- затраты на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин;
- накладные расходы и сметную прибыль;
- затраты на строительство временных зданий и сооружений;
- дополнительные затраты на производство работ в зимнее время;
- затраты, связанные с получением заказчиком и проектной организацией исходных данных, технических условий на проектирование, проведение необходимых согласований по проектным решениям;
- расходы на страхование (в том числе строительных рисков);
- затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта;
- содержание службы заказчика строительства и строительный контроль;
- резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 5.1.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения Чулымского муниципального района на период до 2036 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
	Всего по программе	**466 256**	**360 302**	**45 445**	**60 509**	**Всего, в том числе:**
		1 572	**1 572**	**0**	**0**	**Бюджет Новосибирской области**
		62 944	**51 739**	**11 205**	**0**	**Бюджет Чулымского района**
		299 091	**208 868**	**29 716**	**60 509**	**Бюджет муниципального образования**
		102 650	**98 125**	**4 525**	**0**	**Внебюджетные источники**
1	*Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий*	*417890,62*	*327666,15*	*29715,32*	*60509,15*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		25200	*25200*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		299090,62	*208866,15*	*29715,32*	*60509,15*	*Бюджет муниципального образования*
		93600	*93600*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
1.1	Ремонт дороги в г. Чулым пер. Октябрьский - 0,86 км V	3750,3	3750,3			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		3750,3	3750,3			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.2	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Октябрьская - 1,86 км V	10864,23	10864,23			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		10864,23	10864,23			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.3	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Рабочая - 3,78 км V	14523,71	14523,71			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		14523,71	14523,71			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.4	Ремонт дороги в г. Чулым ул Транспортников – 4 км V	12634,8	12634,8			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		12634,8	12634,8			Бюджет муниципального образования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
						Внебюджетные источники
1.5	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Строительная - 0,82 км V	3187,34	3187,34			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		3187,34	3187,34			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.6	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Стаханова - 0,37 км V	1985,6	1985,6			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		1985,6	1985,6			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.7	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Сибирская - 2,04 км V	7431,8	7431,8			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		7431,8	7431,8			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.8	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Аптечная - 1,26 км V	8124,8	8124,8			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		8124,8	8124,8			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.9	Ремонт дороги в г. Чулым пер. Мельничный - 0,1 км V	1022,3	1022,3			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		1022,3	1022,3			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.10	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Мичурина - 1,2 км V	7124,8	7124,8			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		7124,8	7124,8			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники

№	Мероприятие	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.11	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Пролетарская - 1,02 км V	3431	3431			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		3431	3431			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.12	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Молодёжная - 1,32 км V	6890,4	6890,4			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		6890,4	6890,4			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.13	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Ломоносова - 0,47 км V	2421,9	2421,9			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		2421,9	2421,9			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.14	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Энгельса - 1,04 км V	4623	4623			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		4623	4623			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.15	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Мостовая - 1,02 км V	4890,23	4890,23			Всего, в том числе:
		0				Бюджет Новосибирской области
		0				Бюджет Чулымского района
		4890,23	4890,23			Бюджет муниципального образования
		0				Внебюджетные источники
1.16	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Лермонтова - 0,78 км V	4972,3	4972,3			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		4972,3	4972,3			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.17		4248,71	4248,71			Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Красноармейская - 0,85 км V					Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		4248,71	4248,71			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.18	Ремонт дороги в г. Чулым ул. Володарского - 1,26 км V	7612,3	7612,3			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		7612,3	7612,3			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.19	Ремонт дороги в г. Чулым пер. Трактовой - 0,7 км V	4890,4	4890,4			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		4890,4	4890,4			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.20	Ремонт дороги в г. Чулым пер. Северный - 0,3 км V	2630,4	2630,4			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		2630,4	2630,4			Бюджет муниципального образования
		0				Внебюджетные источники
1.21	Ремонт дороги в г. Чулым ул. О. Кошевого - 0,21 км V	3458,2	3458,2			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		3458,2	3458,2			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.22	Ремонт дороги в г. Чулым пер. Кирпичный - 0,76 км V	5632,1	5632,1			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		5632,1	5632,1			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.23	Ремонт дороги в г. Чулым пер. Школьный - 0,42 км V	1921,48	1921,48			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Бюджет Чулымского района
		1921,48	1921,48			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.24	Ремонт дороги в г. Чулым пер. Новосибирский - 0,24 км V	3217,1		3217,1		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		3217,1		3217,1		Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.25	Ремонт пер. Луговой в г. Чулым	4970		4970		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		4970		4970		Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.26	Ремонт пер. Чернышевского в г. Чулым	2300		2300		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		2300		2300		Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.27	Ремонт пер. Иткульский в г. Чулым	6387,1		6387,1		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		6387,1		6387,1		Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.28	Ремонт пер. Вокзальный в г. Чулым	3200		3200		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		3200		3200		Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.29	Ремонт ул. Новосибирская в г. Чулым	9641,12		9641,12		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		9641,12		9641,12		Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.30	Реконструкция автомобильной дороги «Н-3203»-Сарыкамышка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	120000	120000			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		25200	25200			Бюджет Чулымского района
		1200	1200			Бюджет муниципального образования
		93600	93600			Внебюджетные источники
1.31	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения К-36 до параметров III технической категории с усовершенствованным типом покрытия, продление автодороги с выходом на К-17р (реконструкцией и перевод автомобильной дороги Н-3208 в статус автодороги регионального значения), строительство объезда посёлка Базово	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.32	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения К-30 по параметрам IV технической категории на всех участках, замены покрытия на асфальтобетонное в границах района	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.33	Реконструкция дорог межмуниципального значения осуществляющих подъезд к центрам муниципальных образований в части замены	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	покрытии на асфальтобетонное (перечень участков уточнить при разработке генеральных планов муниципальных образований)					
1.34	Реконструкция автомобильной дороги Куликовское - Пенёк в части улучшения покрытия (укрепление щебнем)	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Всего, в том числе: Бюджет Новосибирской области Бюджет Чулымского района Бюджет муниципального образования Внебюджетные источники
1.35	Строительство восточного обхода г.Чулыма с путепроводом через железную дорогу	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Всего, в том числе: Бюджет Новосибирской области Бюджет Чулымского района Бюджет муниципального образования Внебюджетные источники
1.36	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области					Всего, в том числе: Бюджет Новосибирской области Бюджет Чулымского района Бюджет муниципального образования
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				
						Внебюджетные источники
1.37	Текущий ремонт дорог Ужанихинского Сельсовета					Всего, в том числе: Бюджет Новосибирской области Бюджет Чулымского района Бюджет муниципального образования
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				
						Внебюджетные источники
1.38	Разработка проектно-сметной документации по ремонту и					Всего, в том числе: Бюджет Новосибирской области Бюджет Чулымского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	строительству дорог Ужанихинского сельсовета	Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.39	Ремонт дорог п. Михайловский Ужанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.40	Ремонт дорог п. СинельниковоУжанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.41	Ремонт автомобильного моста в с. УжанихаУжанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.42	Ремонт дорог п. Александровский Ужанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.43	Капитальный ремонт дорог с. Ужаниха Ужанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.44	Капитальный ремонт дорог п. Михайловский Ужанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
1.45	Ремонт дорог в с. Ужаниха и обустройство асфальтного покрытия Ужанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.46	Обустройство парковочных мест с. УжанихаУжанихинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.47	Содержание автомобильных дорог местного значения Серебрянского сельсовета	32171,11	13404,63		18766,48	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		32171,11	13404,63		18766,48	Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.48	Устройство пешеходных тротуаров Серебрянского сельсовета	8896,52	8896,52			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		8896,52	8896,52			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.49	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Пеньковского сельсовета	1560			1560	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		1560			1560	Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.50	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	дороги, путем нормативного содержания дорог Куликовского сельсовета					Внебюджетные источники
1.51	Устройство дорожного освящения по ул. Центральная Кокошинского сельсовета	200	200			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		200	200			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.52	Устройство дорожного освящения по ул. Суворинская Кокошинского сельсовета	200	200			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		200	200			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.53	Устройство дорожного освящения по ул. Школьная	250	250			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		250	250			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.54	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Кокошинского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.55	Проектирование и ремонт участка дороги по ул. Школьная Кокошинского сельсовета	1500	1500			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		1500	1500			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.56		10402,19	10402,19			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Устройство пешеходных тротуаров Каякского сельсовета, 5900м2					Бюджет Чулымского района
		10402.19	10402,19			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.57	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Каякского сельсовета	28373,3	11822,21		16551,09	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		28373,3	11822,21		16551,09	Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.58	Устройство пешеходных тротуаров Кабинетного сельсовета, 10000м2	15338,8	15338,8			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		15338,8	15338,8			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.59	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Кабинетного сельсовета	40511,28	16879,7		23631,58	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		40511,28	16879,7		23631,58	Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.60	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Осиновского сельсовета	500	500			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		500	500			Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.61	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
	содержания дорог Осиновского сельсовета					
1.62	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Базовского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.63	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Большеникольского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
1.64	Ремонт автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог Иткульского сельсовета					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
		Средства уточняются при формировании бюджета на календарный год				Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
2	*Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов*	*9680*	*3000*	*6680*	*0*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		9680	*3000*	*6680*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*2*	*0.4*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
2.1	Устройство пешеходных переходов (9 шт.)	3000	3000			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		3000	3000			Бюджет Чулымского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
2.2	Строительство велодорожек протяженностью 2 км с организацией велопарковок	6680		6680		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		6680		6680		Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
2.3	Ремонт светильников уличного освещения, г. Чулым, 600 шт.					Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
			2	0,4		Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
3	*Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)*	*18 100*	*9 050*	*9 050*	*0*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		9 050	*4 525*	*4 525*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		9 050	*4 525*	*4 525*	*0*	*Внебюджетные источники*
3.1	Организация парковочных мест (362 машино/мест)	18 100	9050	9050		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		9050	4525	4525		Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
		9050	4525	4525		Внебюджетные источники
4	*Организация движения маршрутных транспортных средств*	*4494,7*	*4494,7*	*0*	*0*	*Всего, в том числе:*
		1172	*1172*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		3322,7	*3322,7*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
4.1	Обустройство остановочных пунктов	4494,7	4494,7			Всего, в том числе:
		1172	1172			Бюджет Новосибирской области
		3322,7	3322,7			Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
						Внебюджетные источники
5	*Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения*	*400*	*400*	*0*	*0*	*Всего, в том числе:*
		400	*400*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
5.1	Установка информационных знаков индивидуального проектирования (4 шт.)	400	400			Всего, в том числе:
		400	400			Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
6	*Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах*	*1 040*	*1 040*	*0*	*0*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		1 040	*1 040*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
6.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»	1 040	1 040			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		1 040	1 040			Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
7	*Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов*	*240*	*240*	*0*	*0*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		240	*240*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
7.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (1 шт.)	240	240			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		240	240			Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
8	*Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям*	*5 670*	*5 670*	*0*	*0*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		5 670	*5 670*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
8.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (21 шт.)	5 670	5 670			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		5 670	5 670			Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
9	*Локально-реконструкционные мероприятия*	*1241*	*1241*	*0*	*0*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		1241	*1241*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
9.1	Пересечение улица Октябрьская - улица Кооперативная город Чулым	1241	1241			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		1241	1241			Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
10	*Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД*	*7 500*	*7 500*	*0*	*0*	*Всего, в том числе:*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет Новосибирской области*
		7 500	*7 500*	*0*	*0*	*Бюджет Чулымского района*
		0	*0*	*0*	*0*	*Бюджет муниципального образования*
		0	*0*	*0*	*0*	*Внебюджетные источники*
10.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (3 шт.)	7 500	7 500			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		7 500	7 500			Бюджет Чулымского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники
11						*Всего, в том числе:*

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2036 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения					Бюджет Новосибирской области
			Организационное мероприятие			Бюджет Чульмского района
						Бюджет муниципального образования
						Внебюджетные источники

6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД в Чулымском районе установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

- прогноз основных показателей БДД;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности ОДД;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.

Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического макромоделирования. Была разработана транспортная макромодель существующего положения Чулымского района с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.8).

Транспортные макромодели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития муниципального района, данных социально-экономического прогноза.

На рисунках 6.1 – 6.3 представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории Чулымского района в расчетный пиковый час в 2026 г., 2031 г. и 2039 г.

На рисунках 6.4 – 6.6 представлены картограммы распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Чулымского района в расчетный пиковый час в 2026 г., 2031 г. и 2039 г.

Методология уровней обслуживания детально отражена в СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Расчетный уровень загрузки улиц и дорог движением, включая пересечения и примыкания, рекомендуется принимать в соответствии с уровнем обслуживания «В».

В целом можно отметить, что, несмотря на увеличение численности населения и тенденции к росту уровня автомобилизации, пропускная способность улиц и дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения.

Рисунок 6.1 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Чулымского района на краткосрочную перспективу (2022-2026 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час

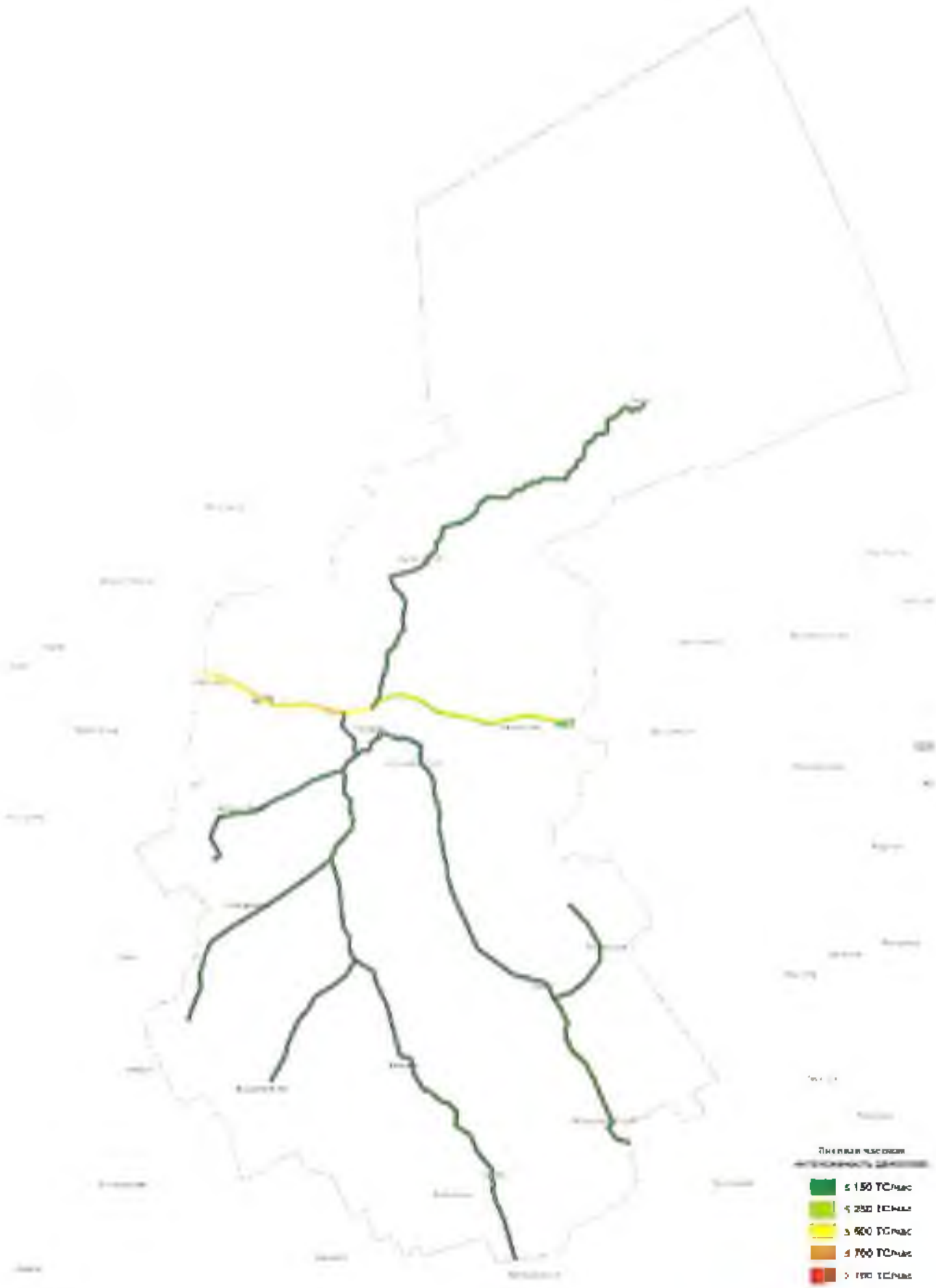


Рисунок 6.2 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Чулымского района на среднесрочную перспективу (2027-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час.

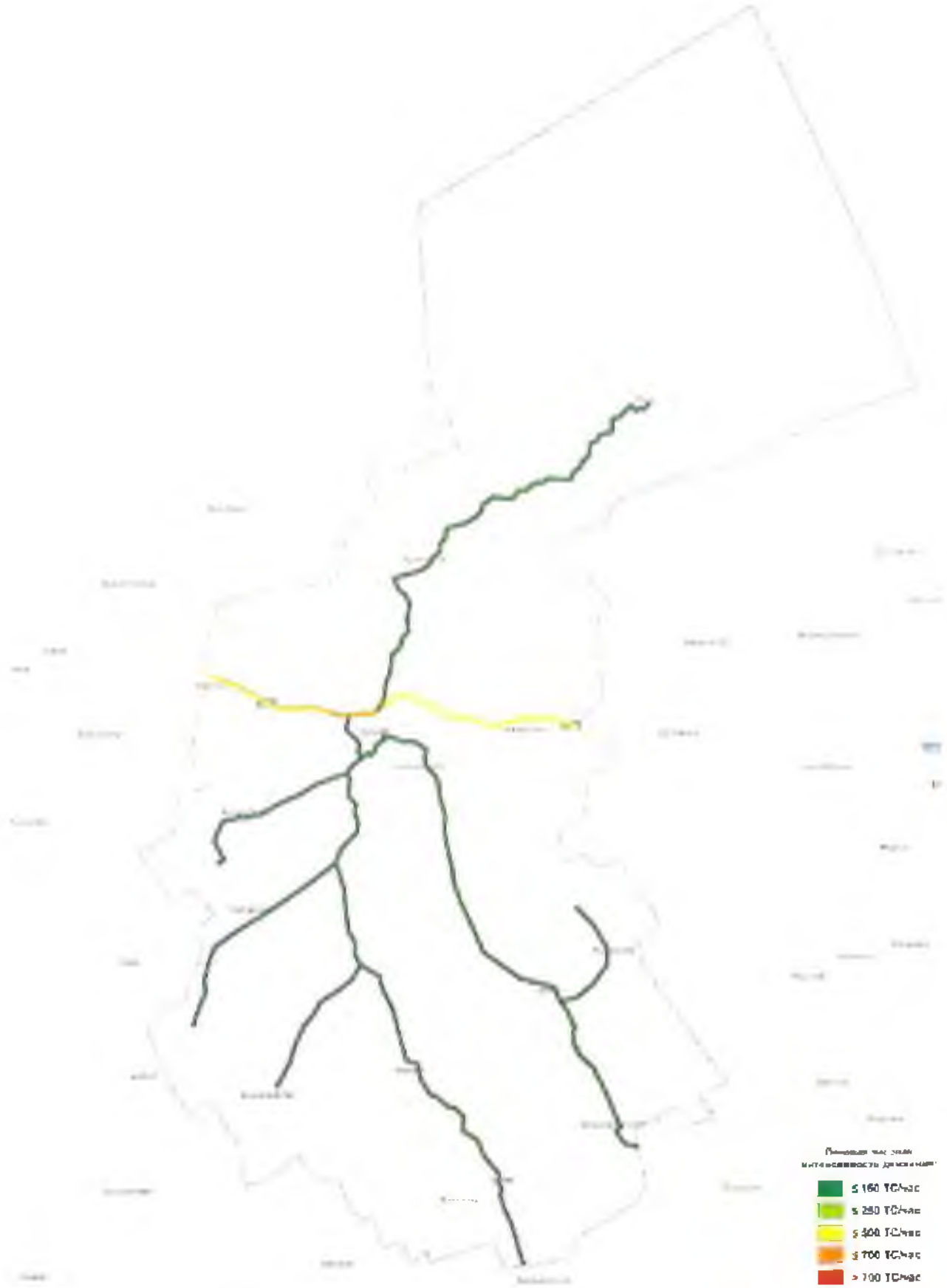


Рисунок 6.3 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Чулымского района на долгосрочную перспективу (2032-2039 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час.

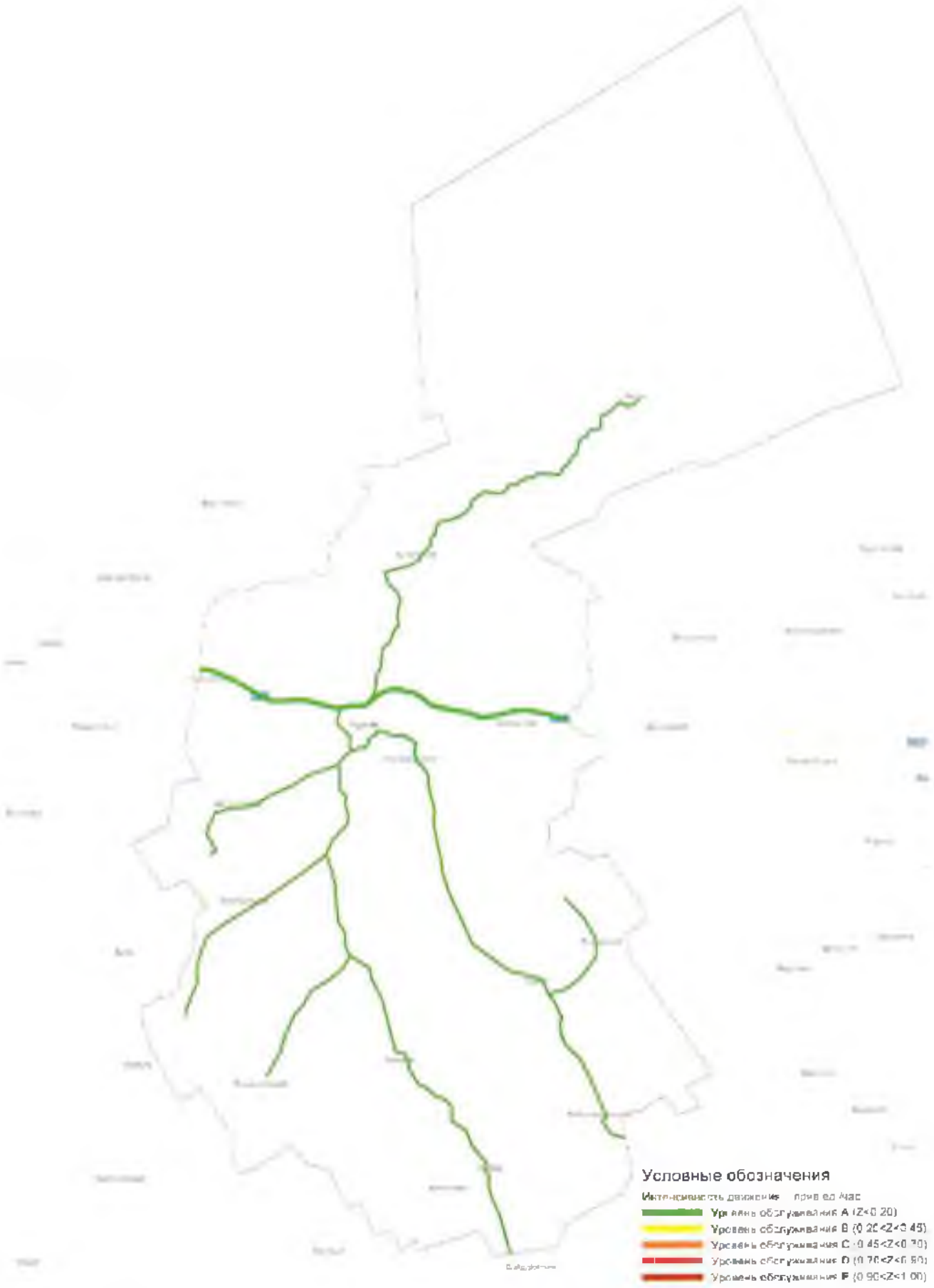


Рисунок 6.4 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Чулымского района на краткосрочную перспективу (2022-2026 годы)

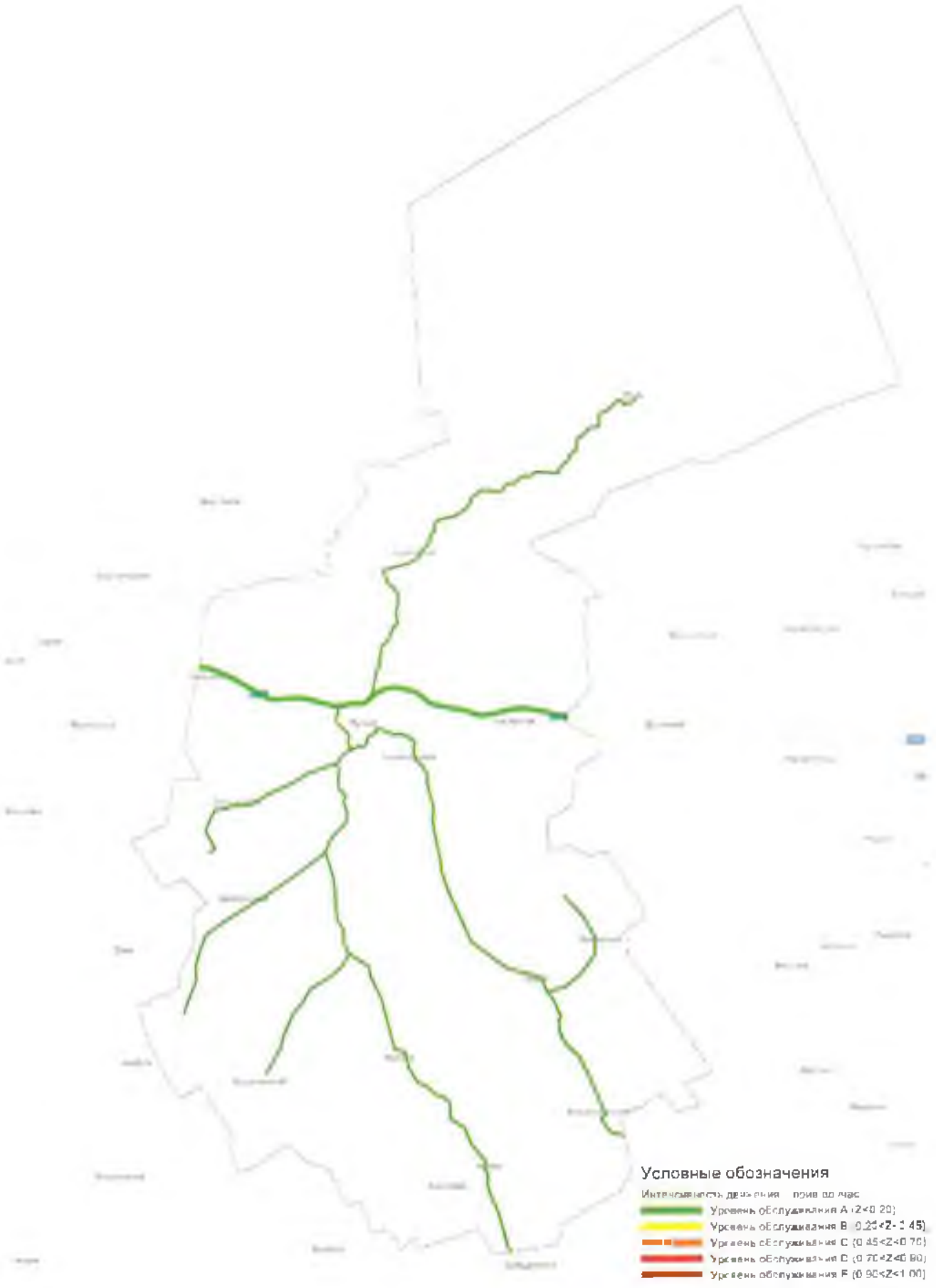


Рисунок 6.5 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Чулымского района на среднесрочную перспективу (2027-2031 годы)

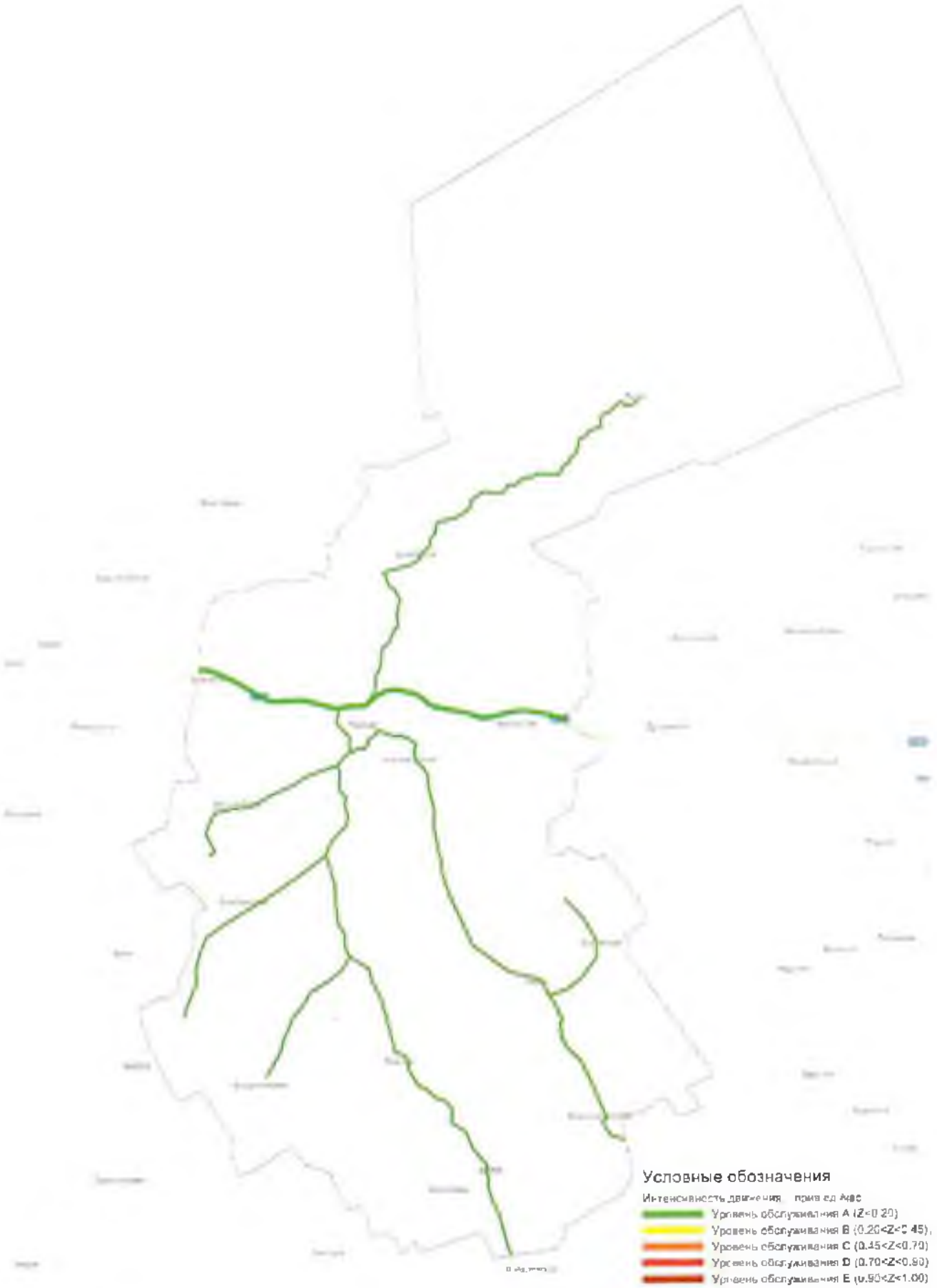


Рисунок 6.6 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Чулымского района на долгосрочную перспективу (2032-2039 годы)

Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479, принимаются следующие:

- средняя скорость движения транспортных средств – 46,7 км/ч,
- среднее время в пути – 25,3 мин,
- плотность движения – 10,4 авт./км,
- средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги – 12 сек.,
- временной индекс на участке дороги – 1,11,
- буферный индекс для сети дорог – 0,17.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий и выбросов на всех видах транспорта.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах настоящей КСОДД предусматривается реализация комплекса мероприятий:

- мероприятия по развитию сети дорог и улиц, искусственных дорожных сооружений (капитальный ремонт, ремонт);
- локально-реконструкционные мероприятия по оптимизации ОДД;
- совершенствование системы информационного обеспечения, информирующей об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения.

На рисунке 6.7 представлено графическое отображение показателей по вредным веществам на расчетный срок КСОДД (2039 год)

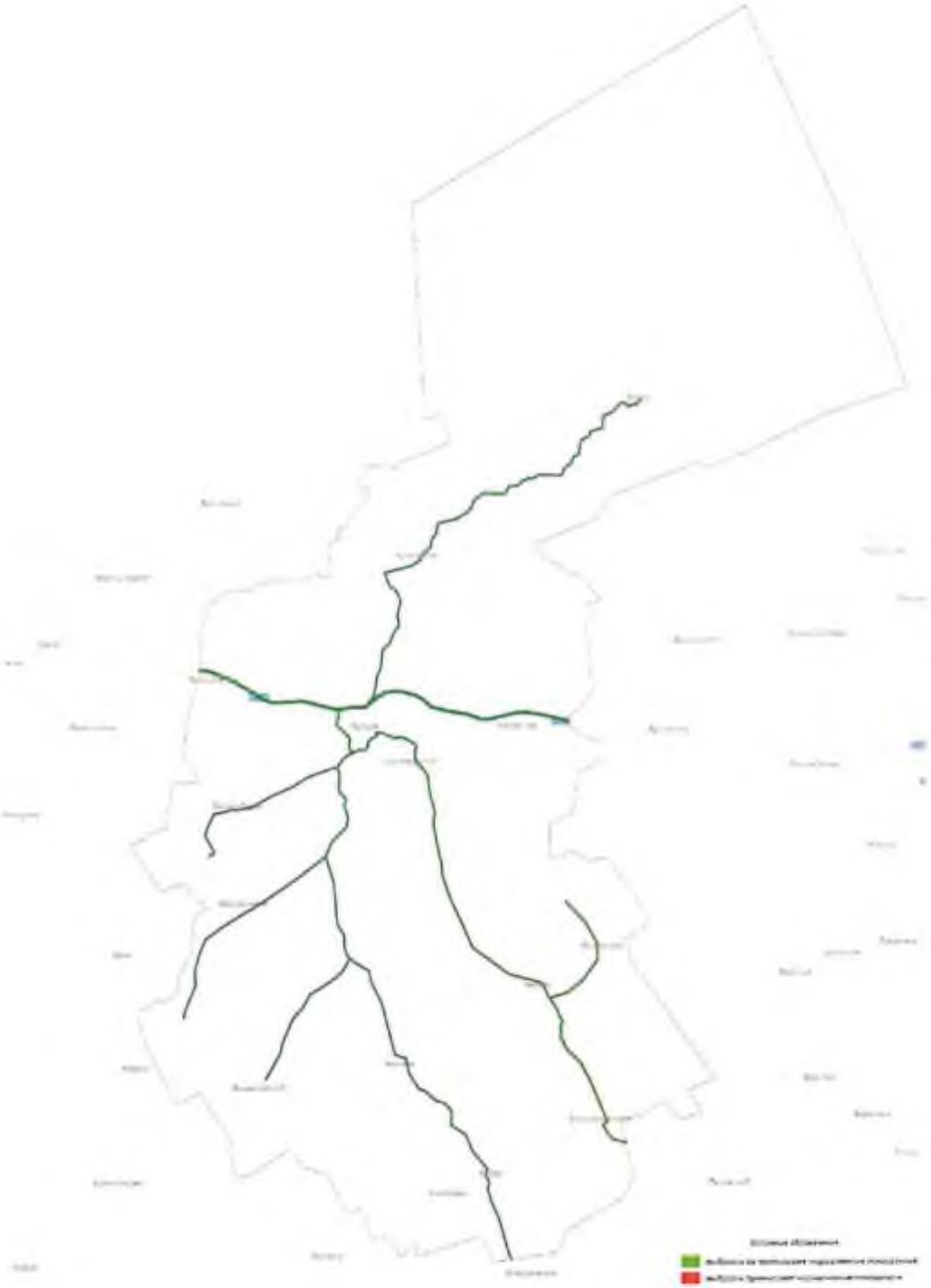


Рисунок 6.7 – Картограмма распределения вредных выбросов на расчетный срок 2039 год

Эффективность мероприятий КСОДД Чулымского района определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 6.1).

Таблица 6.1 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории Чулымского района

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Периоды планирования		
			2022-2026 годы	2027-2031 годы	2032-2036 годы
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	100%	100%	100%
2	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/мест	181	181	-
3	Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	шт.	16	-	-
4	Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	1	-	-
5	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений	шт.	21	-	-
6	Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД	шт.	1	-	-
7	Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	3	-	-

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, была выполнена на основании Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК477 (Вторая редакция).

В основу оценки заложены принципы, применимые к любым типам проектов (или программам проектов) независимо от их технических, технологических, финансовых, отраслевых или региональных особенностей, в том числе:

– рассмотрение проекта на протяжении всего его жизненного цикла (расчетного периода) - от проведения прединвестиционных исследований до прекращения проекта;

– моделирование денежных потоков, включающих все связанные с осуществлением проекта или программой проектов денежные поступления и расходы за расчетный период;

– сопоставимость условий сравнения различных проектов (вариантов программ проектов);

– принцип положительности и максимума эффекта. Для того чтобы инвестиционный проект (варианты программ мероприятий) с точки зрения инвестора (инициатора проекта), был признан эффективным, необходимо, чтобы эффект реализации порождающего его проекта был положительным; при сравнении альтернативных инвестиционных проектов (программ проектов) предпочтение должно отдаваться проекту (программе проектов) с наибольшим значением эффекта;

– учет фактора времени и обеспечение сопоставимости денежных потоков, возникающих в различные периоды времени. При оценке эффективности проекта (программы проектов)

должны учитываться различные аспекты фактора времени, в том числе динамичность (изменение во времени) параметров проекта и его экономического окружения; разрывы во времени (лаги) между производством продукции или поступлением ресурсов и их оплатой; неравноценность разновременных затрат и/или результатов (предпочтительность более ранних результатов и более поздних затрат);

– учет только предстоящих затрат и поступлений, генерируемых инвестиционным проектом. При расчетах показателей эффективности должны учитываться только предстоящие в ходе осуществления проекта (программы проектов) затраты и поступления;

– сравнение «с проектом» и «без проекта». Оценка эффективности мероприятий должна производиться сопоставлением ситуаций не «до проекта» и «после проекта», а «без проекта» и «с проектом»;

– учет всех наиболее существенных последствий проекта (программы проектов). При определении эффективности инвестиционного проекта (программы проектов) должны учитываться все последствия от их реализации, как непосредственно экономические, так и внеэкономические (или транспортные и вне транспортные).

Социально-экономическая эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры заключается в сопоставлении выгод, получаемых Обществом от их реализации, с необходимыми затратами.

При расчете социально-экономической эффективности в качестве денежных оттоков для каждого шага расчетного периода определяются затраты, связанные с реализацией планируемых мероприятий, в том числе:

– капитальные вложения в строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) предлагаемых объектов транспортной инфраструктуры с распределением их по годам;

– затраты на ремонт и капитальный ремонт предлагаемых объектов в соответствии с принятой нормативной или расчетной периодичностью их выполнения;

– ежегодные затраты на содержание в соответствии с принятым нормативным или расчетным уровнем его содержания.

При расчете денежных притоков от реализации проектов развития транспортной инфраструктуры определяются общественно-полезные выгоды, т.е. выгоды, которые получат пользователи (Общество) в случае, если проект (программа проектов) будет реализован. Выгоды (эффекты) от реализации проекта определяются в сравнении с тем, если бы проект не был реализован.

Основными выгодами (эффектами) от развития транспортной инфраструктуры для Общества будут являться:

– выгоды от сокращения себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры улучшатся условия передвижения по сети автомобильных дорог района, сократится время простоев в транспортных заторах, снизится перепробег, что будет способствовать снижению транспортно-эксплуатационных расходов на поездку;

– выгоды от экономии времени в пути. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий сократится среднее время поездок (время в пути) пользователей;

– выгоды от снижения потерь от ДТП. Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать улучшению условий движения и повышению БДД;

– выгоды от снижения экологического ущерба. В случае реализации программных мероприятий сократиться число выбросов от автомобилей в атмосферу и улучшится экологическая обстановка в городе.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в год t определяется по формуле:

$$\Delta c_{at} = c_{at}^{б} - c_{at}^{п}, \quad (1)$$

где $c_{at}^{б}$, $c_{at}^{п}$ – суммарные годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

В составе транспортно-эксплуатационных расходов учитывают:

– затраты на топливо и смазочные материалы;

– затраты на ремонт и замену шин;

– другие эксплуатационные затраты (техническое обслуживание и ремонт, амортизация, заработная плата водителей, накладные расходы).

Для расчета расходов на эксплуатацию и содержание автомобильного транспорта были использованы показатели удельного расхода топлива на 100 км пробега для различных видов транспортных средств и цены 1 литра топлива. Затраты на содержание и эксплуатацию автомобиля (за исключением затрат на ГСМ) принимают на уровне 20-25% в суммарных транспортно-эксплуатационных затратах и учитывают соответствующим поправочным коэффициентом.

Годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте рассчитываются по формуле:

$$C_{at} = 365 * \sum_{j=1}^{n} N_{jt} s_j l_{jt}, \quad (2)$$

где Cat – годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки в год t, руб.;

Njt – среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей j-го вида типа на УДС района, авт/сут;

sj – затраты на проезд 1 км пути автомобилем j-го вида типа, руб./км;

lj – средняя дальность одной поездки автомобиля j-го вида по УДС района.

Значения среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей, состав потока, средней дальности поездки одного автомобиля каждого типа получают на основе расчетов транспортной модели.

Затраты на осуществление 1 км поездки для различных видов транспорта рассчитываются исходя из удельного расхода топлива, стоимости 1 литра топлива и затрат на эксплуатацию автомобиля по формуле:

$$s_j = 1{,}25 * \sum_{k=1}^{m} k_{jk} p_k, \quad (3)$$

где k_{jk} – удельный расход топлива k-го вида топлива для автомобиля j-го типа, литр/км;

Pk – цена за 1 литр k-го вида топлива;

1,25 – поправочный коэффициент, учитывающий затраты на эксплуатацию автомобиля.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = P_t^{б} - P_t^{п}, \quad (4)$$

где $P_t^{б}, P_t^{п}$– суммарные годовые затраты времени на поездки на общественном и индивидуальном автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_t = 365 * (c_t^{л} t^{л} Q_t^{л} + c_t^{авт} t^{авт} Q_t^{авт}). \quad (5)$$

где $c_t^{л}$, $c_t^{авт}$ - средняя стоимость 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров легкового транспорта и автобусов соответственно, руб./час;

$Q_t^{л}, Q_t^{авт}$ – число пользователей соответственно легковых автомобилей и автобусов на УДС района, авт./сут.;

$t^{л}, t^{авт}$– среднее время поездки легковых автомобилей и автобусов, ч.

Средняя стоимость 1 часа пассажира автобуса рассчитывается исходя из средней заработной платы в месяц, публикуемой в статистических сборниках, продолжительности рабочего дня (8 часов) и среднего числа рабочих дней в месяце (22 дня). Средняя стоимость 1 часа пассажира легкового автомобиля, как правило, выше стоимости 1 часа пассажира автобуса на 20-30%. Результаты расчетов представлены в таблице 6.2.

Эффект от снижения количества ДТП в результате улучшения дорожных условий в году t определяется по формуле:

$$\Delta D_t = П_t^{б} - П_t^{п}, \quad (6)$$

где $П_t^{б}$, $П_t^{п}$ – потери от ДТП на УДС района соответственно для базовых и проектных условий. Величину потерь от ДТП на каждом участке рассчитывают по формуле:

$$П_t = 3{,}65 * 10^{-4} Z_t p_{ср} v, \quad (7)$$

где Zt – суммарный пробег транспортных средств по УДС района за сутки, авт.-км/сут.;

$pср$ – удельные потери от одного дорожно-транспортного происшествия в расчете на 1 авт.-км, руб./авт.-км;

v – коэффициент, учитывающий снижение числа ДТП.

Эффект от снижения экологического ущерба от передвижных источников рассчитывается исходя из количества топлива, израсходованного передвижным источником за отчетный период, и нормативов платы за выбросы. Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу выполнялся на основании ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».

Для оценки эффективности проектов используются следующие основные показатели эффективности инвестиционных проектов: интегральный эффект или чистый дисконтируемый доход, индекс доходности инвестиций, внутренняя норма доходности и срок окупаемости.

Чистый дисконтированный доход проекта (ЧДД, NPV, интегральный эффект) определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к

начальному шагу (базовому году). Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки. Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта.

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (8)$$

где: tr – продолжительность расчетного периода;

te – период начала эксплуатации объекта;

Zi – затраты на капитальное строительство и содержание объекта;

Di – доходы за период эксплуатации объекта;

E – норма дисконта;

i – шаг расчета (месяц, квартал, год).

Норма дисконта (E) является экзогенно задаваемым основным экономическим нормативом, используемым при оценке эффективности инвестиционного проекта. В настоящей методике при расчетах показателей социально-экономической эффективности используется социальная (общественная) норма дисконта. Социальная (общественная) норма дисконта используется при расчетах показателей общественной эффективности и характеризует минимальные требования общества к общественной эффективности проектов. Она считается национальным параметром и должна устанавливаться централизованно органами управления народным хозяйством России в увязке с прогнозами экономического и социального развития страны. В расчетах региональной эффективности социальная норма дисконта может корректироваться органами управления народным хозяйством региона. Временно, до централизованного установления социальной нормы дисконта в качестве нее может выступать коммерческая норма дисконта, используемая для оценки эффективности проекта в целом.

Для признания проекта (программы проектов) эффективным с точки зрения инвестора (инициатора проекта) необходимо, чтобы ЧДД был положительным; при сравнении вариантов проектов (программ проектов) предпочтение отдается тому проекту (программе проектов), ЧДД которого больше (при условии его положительности). Если ЧДД=0, то проект только окупит вложенные средства, но не принесет прибыли, отрицательный ЧДД говорит о неэффективности инвестиций.

Индекс доходности инвестиций (ИД, PI) представляет собой отношение суммы дисконтируемых притоков к величине дисконтируемых капиталовложений:

$$PI = \frac{\sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}, \quad (9)$$

Внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) представляет собой ту норму дисконта Ев, при которой величина суммарных дисконтированных притоков равна суммарным дисконтированным капиталовложениям, то есть внутренней нормой доходности называется такое положительное число Ев, что при норме дисконта E= Ев чистый дисконтированный доход проекта обращается в 0, при всех больших значениях - отрицателен, при всех меньших значениях - положителен. Если не выполнено хотя бы одно из этих условий, считается, что ВНД не существует.

Значением ВНД явится решение относительно E уравнения:

$$\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (10)$$

Срок окупаемости проекта (PP) – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю. Математический расчет показателя достаточно затруднен ввиду неравномерности будущих поступлений денежных средств. Формально дисконтированный срок окупаемости может быть найден из следующего уравнения. решением его относительно неизвестного показателя t_r:

$$\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (11)$$

Срок окупаемости также можно рассчитать с помощью таблицы денежных потоков. Значением показателя будет являться период времени с первого года реализации проекта до того года, в котором показатель нарастающей чистой прибыли примет положительное значение, то есть, когда доход превысит затраты.

Наиболее важным показателем оценки эффективности проекта является чистый дисконтируемый доход. интегрирующий все без исключения как доходы (прибыли, эффекты), так и затраты, обусловливающие их получение.

Показатели эффективности мероприятий КСОДД, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, представлены в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Показатели социально-экономической эффективности мероприятий КСОДД

Показатели	Значения
1	*2*
Чистый доход (NV), млрд руб.	0,3
Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд руб.	0,1
Срок окупаемости, лет	14,5
Индекс доходности (PI)	1,2
Внутренняя норма доходности (IRR), %	8,6%

Предварительная оценка показателей эффективности реализации мероприятий КСОДД показала, что реализация данного проекта удовлетворяет требованиям. предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется из государственного бюджета: он обеспечивает достаточно высокие показатели дисконтированного дохода и внутренней нормы доходности. Величина чистого дисконтированного дохода составит 0,1 млрд руб. Срок окупаемости данного проекта составит 14,5 лет с начала проведения работ.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
6. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. № 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";
9. Проект генерального плана Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 2 от 09 ноября 2012 года;
10. Проект корректировки генерального плана города Чулыма Новосибирской области разработан на основе муниципального контракта от 29 декабря 2008 г. и технического задания на разработку градостроительной документации;
11. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чулыма Чулымского района Новосибирской области на 2017-2027 гг. утверждена 11 сессией Решением №33 от 23.09.2016г.;
12. Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Чулымском районе на 2019-2021 годы» утверждена Постановлением администрации Чулымского района от 21.06.2019 № 438;
13. Проект генерального плана Осиновского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 4 от 09 ноября 2012 года;
14. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Осиновского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;
15. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;
16. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Большеникольского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016

– 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

17. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

18. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

19. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Каякского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

20. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2017 – 2035 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

21. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Куликовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

22. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Пеньковского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

23. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Чикманского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

24. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

25. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

26. Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2016 – 2032 годы утверждена Постановлением администрации Чулымского района Новосибирской области от 06.04.2017 года № 216;

27. Проект генерального плана Базовского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 3 от 06 ноября 2012 года с администрацией Базовского сельсовета Чулымского района;

28. Проект генерального плана Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 4 от 09 ноября 2012 года с администрацией Воздаиженского сельсовета Чулымского района;

29. Проект генерального плана Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 4 от 09 ноября 2012 года с администрацией Иткульского сельсовета Чулымского района;

30. Проект генерального плана Чикманского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 1 от 09 ноября 2012 года с администрацией Чикманского сельсовета Чулымского района;

31. Проект генерального плана Ужанихинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 1 от 06 ноября 2012 года с администрацией Ужанихинского сельсовета Чулымского района:

32. Проект генерального плана Пеньковского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 1 от 07 ноября 2012 года с администрацией Пеньковского сельсовета Чулымского района;

33. Проект генерального плана Кокошинского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 2 от 07 ноября 2012 года с администрацией Кокошинского сельсовета Чулымского района;

34. Проект генерального плана Каякского сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 3 от 06 ноября 2012 года с администрацией Каякского сельсовета Чулымского района;

35. Проект генерального плана Кабинетного сельсовета Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 2 от 07 ноября 2012 года с администрацией Кабинетного сельсовета Чулымского района;

36. Проект схемы территориального планирования Чулымского района Новосибирской области выполнен ОАО СибНИИ градостроительства согласно муниципальному контракту № 11 от 16.10.2012 г. с администрацией Чулымского района Новосибирской области;

37. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Новосибирской области утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 29.06.2021 № 247-п.

Нормативно-технические документы

1. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

2. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

3. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

4. ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации»;

5. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

6. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

7. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;

8. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

9. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля»;

10. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

11. ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

12. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования»;

13. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования»;

14. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования»;

15. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

16. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»;

17. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

18. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»;

19. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

20. ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;

21. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;

22. ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с положениями приказа Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 г. №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

1.3 Целью обследования является получение фактической и достоверной информации о характеристиках транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:

- выявление распределения интенсивностей движения в узлах сети по направлениям движения в часы «пик»;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии);
- составление схемы движения автомобильного транспорта на пересечениях;
- определение закономерностей распределения транспортных потоков на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения транспортных средств, анализ действующих режимов светофорного регулирования при наличии и др.).

1.4 В задачи обследования входят:

- выбор ключевых транспортных узлов для проведения обследования;
- проведение подготовительных работ (подготовка необходимого количества учетчиков, выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных о параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

1.5 Результаты обследований необходимы для:

- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и загруженных участков дорожной сети;
- моделирования транспортных потоков;
- разработки эффективных мероприятий по ОДД и БДД в рамках КСОДД, в том числе основанных на результатах моделирования.

1.6 Обследование транспортных потоков должно проводиться в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик».

1.7 В качестве пунктов учета выбираются ключевые пересечения (примыкания) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах местного значения.

1.8 Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

2. Организация проведения транспортного обследования

2.1 Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор транспортных узлов, подлежащих обследованию;
- первичный объезд транспортных узлов, подлежащих обследованию, установление объемов работ и необходимого количества средств видеомониторинга;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета, схемы направлений движения на пересечениях и примыканиях).

2.3 В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится учетчиками путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения.

2.4 Учетчики располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения транспортных средств на пересечении. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета либо с применением квадрокоптера.

2.5 В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах:

- интенсивностях транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;
- состав транспортных потоков с разбиением на категории:

- легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,
- двухосные грузовые автомобили,
- трехосные грузовые автомобили,
- четырехосные грузовые автомобили,
- четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
- пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
- трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
- шестиосные седельные автопоезда,
- автомобили с семью и более осями и другие,
- автобусы малой вместимости (МВ),
- автобусы средней вместимости (СВ),
- автобусы большой вместимости (БВ),
- мотоциклы,
- велосипеды.

2.6 В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет транспортных средств по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов.

2.7 В ходе обработки видеоматериалов должны быть зафиксированы особенности места проведения измерений (например. расположение вблизи железнодорожного переезда. проведение дорожных работ. возникновение ДТП и т.п.).

2.8 Результаты обследования интенсивностей и состава транспортных потоков вносятся в Электронную базу данных в формате .xls, которая должна содержать:

- информацию об интенсивностях, составе и распределении транспортных потоков по направлениям в каждом обследованном транспортном узле;
- информацию о приведенных интенсивностях транспортных потоков по направлениям;
- процентное соотношение транспорта по типам транспортных средств для периода пиковых нагрузок;
- информацию об интенсивностях пешеходных потоков в каждом обследованном транспортном узле;
- схемы движения транспорта на пересечениях (регулируемых/нерегулируемых) по направлениям по каждому транспортному узлу.